



| TRAFIC PASSENGER | Blue dCi 110 | Blue dCi 150 | Blue dCi 150 EDC | Blue dCi 170 EDC |
|---|---|------------------------|---|---|
| Motorizzazioni | | | | |
| Disponibile su | Trafic Combi | | | |
| Carburante | Diesel | | | |
| Potenza fiscale (CV) | | | | |
| Potenza massima kW CEE (cv) a un regime di (giri/min) | 81 (110) a 3500 g/min | 110 (150) a 3500 g/min | 110 (150) a 3500 g/min | 125 (170) a 3500 g/min |
| Coppia massima Nm CEE (m.kg) al regime di (giri/min) | 300 a 1.500 g/min | 350 a 1.500 g/min | 350 a 1.500 g/min | 380 a 1.500 g/min |
| | Common rail + Turbo a geometria variabile | | | |
| Tipo di iniezione | | | | |
| Cilindrata (cm ³) | 1997 | | | |
| Numero di cilindri / valvole | 4 in linea / 16 | | | |
| Norma antiinquinamento | EURO 6 | | | |
| Stop & Start | Sì | | | |
| Intervallo di manutenzione | Fino a 30.000 km / 2 anni (1) | | | |
| Performance | | | | |
| Velocità massima (km/h) / da 0 a 100 km/h(s) | 161 / 16,5 | 178 / 13,6 | 178 / 11,6 | 186 / 10,6 |
| Trasmissione | | | | |
| Tipo di trasmissione | Trasmissione manuale | Trasmissione manuale | Trasmissione automatica EDC a doppia frizione | Trasmissione automatica EDC a doppia frizione |
| Numero di rapporti | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Sterzo | | | | |
| Diametro di sterzata tra marciapiedi / muri (m) | Passo corto: 12,4/12,8 - Passo lungo: 13,8/14,3 | | | |
| Freni | | | | |
| p | di serie | | | |
| Anteriore: disco ventilato Ø (mm) x Larghezza (mm) | 296x28 | | | |
| Posteriore: disco pieno Ø (mm) x Larghezza (mm) | 280x12 | | | |
| Consumi ed emissioni (2) *I valori della gamma Italia saranno comunicati successivamente | | | | |
| Protocollo di omologazione | WLTP | | | |
| Eco Mode | Sì | Sì | Sì | Sì |
| Capacità del serbatoio (l) | 80 | | | |
| Capacità del serbatoio di AdBlue®(3) (l) | 24,7 | | | |
| Emissioni di CO ₂ (g/km) (misto) Min/Max | 182,4/197,9 | 183/202,3 | 186,2/208,1 | 186,2/208,1 |
| Consumo in ciclo misto (l/100 km) Min/Max | 7/7,5 | 7/7,7 | 7,1/7,9 | 7,1/7,9 |
| (1) Il motore consuma olio per la lubrificazione e il raffreddamento dei componenti in movimento. E' normale aggiungere una o più volte l'olio tra due cambi olio. (2) WLTP – Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. Il consumo del carburante, come l'emissione di CO ₂ , è omologato in base a un metodo standard e regolamentato. Uguale per tutti i costruttori, consente di effettuare confronti tra i veicoli. (3) Il consumo di carburante e di AdBlue® in situazioni reali dipende dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti, dallo stile di guida del conducente e dal carico. | | | | |



| RUOTE E PNEUMATICI | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------|
| TIPI DI PNEUMATICI | Pneumatici estivi | | Pneumatici 4 stagioni |
| Dimensioni dei pneumatici / ruote | 215/65 R16 | 215/60 R17 | 215/65 R16 |
| Marca | Goodyear | Goodyear | Continental |
| | Efficientgrip Gargo | Efficientgrip Gargo | Vancontact 4season |
| Classe di efficienza del carburante | B | B | C |