

**COMUNICATO STAMPA**  
10/10/2022

## **MOBILIZE SOLO CONCEPT E ILEO CONCEPT ESPLORANO NUOVI MODI DI SPOSTARSI E RICARICARSI**



- **Solo Concept va alla ricerca di un nuovo approccio alla mobilità per spostarsi in ambiente urbano: sicuro, originale e 100% elettrico.**
- **Ileo Concept rappresenta la visione di Mobilize per dare energia alle città, ma non solo. Questi totem ultra-modulari e nomadi si adattano alle mutevoli esigenze dei territori e offrono servizi utili a tutti.**

Il settore della mobilità è al centro della trasformazione della società. Il ruolo delle auto di proprietà sta diminuendo in città. Gli utenti e i decisori si rivolgono verso nuove soluzioni alternative per gli spostamenti. Mobilize anticipa le tendenze e, con Solo Concept e Ileo Concept, offre due risposte alle nuove sfide della mobilità urbana ed elettrica.

## Solo Concept: un prolungamento di sé stessi



Solo Concept è un progetto di mobilità con lo sguardo rivolto al futuro che illustra la volontà di Mobilize di lavorare su tutte le forme di mobilità. Solo Concept è un veicolo a un solo posto, con un ingombro esterno minimo (1,37 m di lunghezza).

Solo Concept illustra, più in generale, la volontà di Mobilize di pensare discostandosi dai codici automobilistici. Incarna una mobilità super leggera, fluida e agile. Il progetto è stato avviato dallo studio indiano di Renault, famoso per la grande inventiva. L'idea iniziale dei designer era quella di progettare uno skateboard dotato di ombrello per ripararsi dalla pioggia.

Con Solo Concept, il corpo e l'oggetto diventano un tutt'uno, come un abito che si indossa. Il conducente si sposta in posizione semi-seduta, con una postura "cool" e rilassata.

Per la Marca Mobilize, questo concept offre anche l'occasione di stringere partnership con attori del mondo della moda, per immaginare, in particolare, accessori di personalizzazione nomadi (vestiti, borse, bagagli).

### **Maggiore protezione su un veicolo a tre ruote**

Solo Concept circola a bassa velocità, fino a 25 km/h. Si guida senza patente, senza cintura di sicurezza né casco, con un joystick come volante, un dettaglio che rimanda al mondo dei videogiochi. La carrozzeria avvolgente, l'airbag e il pulsante di emergenza da schiacciare con il piede che consente di fermare il veicolo in caso di pericolo garantiscono un buon livello di

sicurezza. Solo Concept offre così un livello di protezione migliore rispetto a monopattini, scooter autobilanciati ed altri NVEI (nuovi veicoli elettrici individuali) in caso di incidente.

Solo Concept è dotato di 3 ruote: due motrici davanti e una più piccola sterzante al posteriore. La carrozzeria asimmetrica permette di salire a bordo solo da sinistra. Una volta a bordo, il sedile reclinabile si inclina in avanti liberando uno spazio profondo previsto per riporre la borsa. L'abitacolo e la carrozzeria si possono pulire facilmente con un getto d'acqua. La struttura di Solo Concept è composta al 50% da materiali riciclati e il veicolo è riciclabile al 95%.

### **Tre opzioni di ricarica**

Diversi Solo Concept si possono incastrare gli uni negli altri per ridurre al minimo l'ingombro nei parcheggi. Per cui un posto auto standard potrà ospitare fino a sei Solo Concept in fila.

Per quanto riguarda la ricarica, vengono proposte tre soluzioni: via cavo, a induzione (wireless) o con cambio batterie. Grazie alla tecnologia a induzione, diversi Solo Concept incastrati tra di loro si possono ricaricare contemporaneamente usando un unico punto di ricarica. Il primo veicolo della coda è collegato alla colonnina e trasmette l'elettricità per induzione agli altri Solo Concept posizionati dietro di lui. È possibile anche smontare la batteria di Solo Concept per ricaricarla a casa, come si fa con le biciclette elettriche.

Dimensioni: Lunghezza: 1,37 m - Larghezza: 0,90 m - Altezza: 1,75 m

*«Solo Concept offre un design piacevole e funzionale, fedele ai valori della Marca Mobilize. È stato pensato per il minimo ingombro in città offrendo al tempo stesso la massima sicurezza e protezione in caso di intemperie. Abbiamo anche lavorato per creare una postura per l'utente che fosse confortevole e rilassata, sottolineando l'ultra-mobilità del veicolo»*, ha spiegato **Patrick Lecharpy, Direttore del Design di Mobilize.**

### **Ileo Concept: totem di energia modulari e nomadi, progettati come spazi di vita**

Progettato insieme da Mobilize e Patrick Jouin iD, Ileo Concept propone vari servizi, tra cui i punti di ricarica. Nomadi e sostenibili, gli elementi infrastrutturali si inseriscono nei nostri territori, contribuiscono a creare una rete capillare e favoriscono l'accessibilità dei trasporti elettrici per tutti.

Con Ileo Concept, Mobilize presenta una visione futura degli spazi pubblici dedicati alla mobilità. Sono così stati sviluppati tre elementi concettuali di arredo urbano.

Questi totem multifunzionali e modulari offrono una serie di servizi specifici:

- Stazione di ricarica rapida (DC 22 kW) per i veicoli elettrici
- Stazione di micromobilità dotata di un supporto per attaccare le biciclette e i monopattini elettrici con prese di Tipo standard
- Spazio con seduta, tavolino e supporto per lo schermo.

«Come fornitore di energia negli spazi pubblici, Mobilize riflette anche su soluzioni di gestione dello spazio che siano veri e propri spazi di vita. Con questi tre oggetti emblematici, bisogna creare nuove rappresentazioni dell'energia in città, ma anche nuovi rituali positivi per gli utenti. Intendiamo ripensare la pianificazione urbana per offrire nuove esperienze basate su infrastrutture leggere e adatte al cambiamento climatico», ha spiegato **Thomas Ehrmann, Chief Design Strategy Mobilize.**



I totem montati su supporti mobili e modulari si inseriscono facilmente nello spazio pubblico o privato. Essendo facili da installare, si possono spostare e cambiare a seconda degli utilizzi.

Queste isole di ricarica energetica sono progettate come aree di accoglienza che contribuiscono alla decarbonizzazione e alla desonorizzazione di villaggi, città, supermercati, parcheggi, stazioni in autostrada. Il totem, provvisto di copertura, forma una tettoia che può essere ricoperta dalla vegetazione e che protegge dalla luce.

A seconda dell'ubicazione e delle funzionalità, questi totem possono assumere l'identità della Marca Mobilize oppure quella della città, di un operatore privato o un fornitore d'energia. Con la sua modularità, Ileo Concept permette di utilizzare batterie di seconda vita provenienti dal settore

automotive e abbinarle ai pannelli fotovoltaici. Ileo Concept è composta da materiali riciclati al 50% e riciclabili al 95%.

È grazie alla sua esperienza nel design urbano che Patrick Jouin, designer francese, è stato chiamato a riflettere sulla mobilità del futuro. L'obiettivo di questa collaborazione è proporre spazi di vita e di ricarica che si adattino alle esigenze dei territori: urbani, periurbani e rurali.

*«Entro il 2025, barattare energia in cambio di beni o servizi potrebbe essere una prassi comune. Le variazioni climatiche favoriscono lo sviluppo di isole di freschezza all'interno delle città. I sistemi di mobilità non saranno più al servizio dell'individuo, ma del collettivo. In questo modo, gli utenti che viaggiano diventano parte integrante di un sistema resiliente»*, ha previsto **Patrick Jouin, designer e fondatore di Patrick Jouin iD.**

Ileo Concept non è destinato a essere un prodotto a breve termine, ma rientra in un approccio olistico che mira ad accompagnare lo sviluppo, promosso da Mobilize, di un ecosistema di stazioni di ricarica elettrica nello spazio pubblico.

#### **Cenni su Mobilize**

Mobilize, la Marca del Gruppo Renault dedicata alle nuove mobilità, propone un'ampia gamma di servizi relativi ai veicoli grazie a una piattaforma tecnologia integrata: finanziamento, assicurazione, pagamenti, energia, manutenzione e ricondizionamento. Costruita su ecosistemi aperti, Mobilize promuove una transizione energetica sostenibile, in conformità con l'obiettivo del Gruppo Renault di raggiungere zero emissioni nel 2040 in Europa e con la sua ambizione di sviluppare il valore dell'economia circolare.

Per maggiori informazioni, andate su [mobilize.com](https://mobilize.com) oppure seguite Mobilize su [Twitter](#), [Instagram](#) e [LinkedIn](#).