

Comunicato Stampa

22 NOVEMBRE, 2013

ADDIO AL V8

Si abbassa il sipario sull'era del V8 2,4 L nel Campionato del Mondo FIA di Formula 1. Un evento molto importante, in quanto questi otto anni di presenza ininterrotta ne hanno fatto il motore più longevo nella storia della Formula 1.

Prima dell'arrivo nel 2014 dei motori V6 1,6 L turbocompressi, vogliamo rendere omaggio a una delle architetture che ha servito più a lungo la categoria regina delle monoposto: motori atmosferici, altamente ottimizzati, molto potenti ed estremamente rapidi.

RENAULT: IL MOTORISTA PIÙ IRIDATO DELL'EPOCA V8

Nel 2013 Infiniti Red Bull Racing e Renault Sport F1 hanno vinto il loro quarto Campionato del Mondo Costruttori di F1 consecutivo. È la prima volta da più di 20 anni che un'associazione costruttore-motorista ottiene un tale successo ininterrotto. Questa performance è quasi del tutto inedita nella storia della F1, dato che solo McLaren e Honda hanno ottenuto un risultato simile tra il 1988 e il 1991.

Con questo nuovo titolo, Renault ha concluso in bellezza l'epoca del motore V8 in Formula 1. Nel 2006, il costruttore francese ha conquistato la prima corona mondiale dell'era V8 con la sua scuderia Renault F1 Team. Con quest'ultimo titolo, il cerchio è chiuso. Renault è il motorista F1 più titolato del periodo V8 con cinque corone mondiali in otto stagioni.

Il titolo del 2013 porta a 12 il numero di campionati costruttori vinti da Renault.

V8: UN'ERA DI DOMINIO*

59 vittorie

65 pole position

55 migliori giri

3.665,5 punti

5 Titoli Costruttori

5 Titoli Piloti

40% delle vittorie dell'epoca V8

1 pole position su 2, ovvero 50% delle pole position

6 piloti diversi hanno vinto con il V8 Renault

4 diverse scuderie hanno vinto con il V8 Renault

* dopo il GP degli Stati Uniti

RENAULT SPINGE I PILOTI VERSO LA VITTORIA

Durante l'epoca del V8, Renault ha contribuito a cinque titoli piloti. Al volante della sua Renault F1 Team, Fernando Alonso ha inaugurato la serie, diventando il primo campione di quest'era nel 2006. Nel 2010 si è affermato il dominio di Sebastian Vettel e il giovane tedesco ha conquistato il suo primo titolo. Ha poi continuato a monopolizzare le vittorie nel 2011 e nel 2012, fino al GP d'India 2013, quando è diventato Campione del Mondo per la quarta volta. Questo trionfo ha permesso a Sebastian di uguagliare il palmarès di Alain Prost, ambasciatore Renault, quattro volte campione del Mondo Piloti.

"Sono lieto che Sebastian abbia vinto il titolo", afferma Alain Prost. "È un grande pilota e ha conquistato delle vittorie magnifiche in questa stagione, di sicuro tra le più belle della sua carriera. Singapore è stata una di queste; anche se dall'esterno poteva sembrare una gara semplice, lui si è impegnato molto dalla partenza all'arrivo. È ciò che contraddistingue i più grandi".

"Potete osservare il suo approccio metodico e la sua capacità di riunire attorno a sé una squadra motivata al 100% a portarlo alla vittoria, perché gli interessa solo il risultato finale".

"È un grande campione e sono sicuro che questo titolo non sarà l'ultimo. La sua squadra è eccellente, la struttura tecnica che lo circonda è stabile, tanto all'interno del suo team che dal lato di Renault e, naturalmente, è ancora sufficientemente giovane per affrontare nuove sfide".

"Sono contento che sia arrivato a eguagliare i miei quattro titoli. Gli auguro buona fortuna per il seguito della sua carriera, otterrà sicuramente altre vittorie e sarà un grande campione Renault".

STATISTICHE DEL V8 RENAULT

al 18/11/2013 (dopo il GP degli Stati Uniti)

Prima stagione: 2006

Prima corsa: GP del Bahreïn 2006

Prima vittoria: GP del Bahreïn 2006

Vittorie: 59

Pole position: 65

Giri più veloci: 55

Titoli di Campione del Mondo: 5

Punti: 3.665,5

Per Maggiori Informazioni:

Gabriella Favuzza
Corporate Communication Manager
+39 06 4156486
gabriella.favuzza@renault.it