

**COMUNICATO STAMPA**

2015-12-03

## **CARWATT PRESENTA L'UNICA APPLICAZIONE ON BOARD PER LA SECONDA VITA DELLE BATTERIE DEI VEICOLI ELETTRICI.**

In occasione della COP21, CARWATT e i suoi partner, Renault, il Comune di Parigi, BPI France, l'Ecole des Mines di Alès e il Campus des Métiers di Bobigny presentano alla Galleria delle soluzioni a Le Bourget, dal 2 al 9 dicembre 2015, un Renault Trafic elettrificato. Questo prototipo unico al mondo utilizza batterie agli ioni di litio riciclate, derivate da veicoli elettrici Renault.

### **Economia circolare nella filiera del veicolo elettrico**

Prima di essere inviate verso le filiere di riciclo, le batterie dei veicoli elettrici Renault che non sono più sufficientemente performanti per un primo utilizzo automobilistico (circa 75% della capacità originaria) possono rivelarsi ancora utili per i cosiddetti utilizzi di seconda vita, come quelli sperimentati per lo stoccaggio di energia. CARWATT sviluppa applicazioni on board per la valorizzazione di tali batterie in veicoli commerciali usati, che l'azienda trasforma in veicoli elettrici. CARWATT innova offrendo una seconda vita a tali batterie, sempre nell'ambito di un utilizzo automobilistico, illustrando così uno dei principi fondanti dell'economia circolare: reperire soluzioni di utilizzo successive, atte a preservare al meglio il valore della batteria.

### **Ridurre l'inquinamento limitando le spese**

La trasformazione dei veicoli commerciali urbani rappresenta un'alternativa concreta e immediata per lottare contro l'inquinamento in città (il 94% dei veicoli commerciali utilizza motorizzazioni diesel), riducendo contestualmente gli investimenti. Nel 2016, CARWATT e il Comune di Parigi sperimenteranno nelle strade della capitale altri veicoli commerciali Renault trasformati in veicoli elettrici.

### **Cenni su CARWATT**

*Creata nel 2015, CARWATT è una start-up innovativa che sviluppa applicazioni on board e stazionarie per la seconda vita delle batterie dei veicoli elettrici. È situata nell'incubatore parigino Paris&Co e ha ricevuto l'appoggio di BPI France. I partner sono: Renault, il Comune di Parigi, L'Ecole des Mines di Alès e il 'Campus des Métiers et de l'entreprise' di Bobigny. CARWATT presenterà, inoltre, in partnership con l'associazione WAZZAJ, un modulo di sviluppo sostenibile (contenitore coperto di pannelli fotovoltaici con stoccaggio stazionario) che consente lo sviluppo di attività economiche nelle zone isolate.*

Contatti: Fabien Berger co-fondatore e direttore; Gérard Feldzer, co-fondatore e presidente. Indirizzo: Paris Région Innovation Nord Express 48, rue René Clair 75018 Paris Tel.: +33140700546 - [contact@carwatt.net](mailto:contact@carwatt.net) – Facebook: @carwattsas

### **Cenni su RENAULT**

Costruttore automobilistico dal 1898, il Gruppo Renault è un gruppo internazionale che ha venduto nel 2014 oltre 2,5 milioni di veicoli in 128 Paesi. Comprende oggi circa 128.000 collaboratori e 38 siti industriali. Per raccogliere le principali sfide tecnologiche del futuro e portare avanti la strategia di crescita della redditività, il Gruppo si basa sullo sviluppo dei mercati internazionali, la complementarietà delle sue tre Marche (Renault, Dacia e Renault Samsung Motors), il veicolo elettrico, la sua alleanza con Nissan e le partnership con AVTOVAZ e Daimler. <http://group.renault.com/>  
@Groupe\_Renault.

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)