Comunicato Stampa

25 FEBBRAIO, 2013

CON IL POWER-UNIT 2014, RENAULT RAFFORZA LA SUA LEADERSHIP TECNOLOGICA COME MOTORISTA DI FORMULA 1

Raccogliendo la sfida del power-unit 2014, Renault rimette in gioco la propria leadership tecnologica in pista a vantaggio delle vetture di serie. Una significativa rivoluzione tecnologica e una nuova sfida per Renault Sport F1: sviluppare un turbo V6 da 1,6l elettrificato, ovvero un motore termico fortemente "downsized", abbinato a un doppio sistema di recupero dell'energia che alimenta due motori elettrici...

Per Maggiori Informazioni:

Gabriella Favuzza
Corporate Communication Manager
+39 06 4156486
gabriella.favuzza@renault.it