

CS - 5 STELLE EURO NCAP PER NUOVO CAPTUR

Nuovo Renault Captur ottiene il massimo dei voti, 5 stelle, nei test di sicurezza Euro NCAP. Il leader dei SUV urbani non sbaglia un colpo e si prende cura dei suoi occupanti offrendo una sicurezza attiva e passiva al miglior livello.

Renault è fiera dei risultati conseguiti nei test di sicurezza Euro NCAP da Nuovo Captur, giunto nelle concessionarie a novembre (*in Italia da Dicembre*). Captur passa quindi l'esame con trenta e lode, in quanto si aggiudica ben 5 stelle, il massimo dei voti, secondo l'ultimo protocollo dei test. Nuovo Captur ha dato prova di tutte le sue qualità in termini di sicurezza per gli occupanti (adulti e bambini), per i pedoni nonché per l'offerta completa e performante di dispositivi di assistenza alla guida.

Basato sulla nuova piattaforma modulare dell'Alleanza CMF-B, Nuovo Captur sale con Nuova Clio (che ha, a sua volta, ottenuto 5 stelle) sul podio dei veicoli più sicuri. Può contare su una scocca dalla struttura ottimizzata, su sedili rivisitati e fissaggi delle cinture di sicurezza studiati per garantire un contenimento ottimale a tutti gli occupanti, con pretensionatori pirotecnici e limitatori di carico. Renault è ambasciatore della tecnologia Fix4sure per l'ottimo contenimento degli occupanti, che consente di evitare l'effetto submarining. Inoltre, l'eccellente abitabilità di Nuovo Captur permette di installare facilmente qualunque seggiolino per bambini sui posti laterali posteriori.

Nuovo Captur può contare anche su una ricchissima dotazione di equipaggiamenti: 6 airbag, ABS con assistenza alla frenata di emergenza, telecamera e radar (che abilitano l'assistenza al mantenimento della corsia, l'alert per il superamento dei limiti di velocità con riconoscimento della segnaletica stradale, l'alert distanza di sicurezza e la frenata di emergenza), Cruise Control, alert per cintura di sicurezza non allacciata per tutti e 5 i posti, chiamata di emergenza in caso di incidente. Inoltre, la visibilità è massimizzata, grazie a una telecamera a 360°, proiettori anteriori Full LED di serie, all'accensione automatica delle luci e al retrovisore interno elettro-fotocromatico.

La nuova architettura elettronica di Captur ha permesso di rendere disponibile su ampia scala la frenata di emergenza attiva con riconoscimento di pedoni, ciclisti e altri veicoli, e di proporre *l'Highway and Traffic Jam Companion*^[1], primo passo verso la guida autonoma.

I dispositivi di assistenza alla guida disponibili sono declinati in tre famiglie: Guida, Parcheggio e Sicurezza. Insieme, costituiscono il label Renault EASY DRIVE. I settaggi sono accessibili in modo chiaro ed intellegibile tramite il touchscreen del sistema multimediale Renault EASY LINK.

Nuovo Captur, SUV versatile e modulabile, propone quindi, su tutta la gamma, il meglio della sicurezza, riaffermando il know-how di Renault in materia di sicurezza per tutti. Con un design rinnovato, un contenuto altamente tecnologico e tutte le sue innovazioni, Nuovo Renault Captur, SUV urbano leader di mercato, offre il meglio della sicurezza.

^[1] Vedi il funzionamento (su Nuova CLIO) a questo link: https://www.youtube.com/watch?v=3dr_aJOdp-U

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

paola.repaci@renault.it

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com