



## COMUNICATO STAMPA

---

01-09-2015

### CS - ALPINE GUADAGNA PUNTI IN GERMANIA

- Il Team Signatech-Alpine termina al quinto posto LM P2 la 6 Ore del Nürburgring.
- E' il secondo risultato nella "top 5" firmato da Nelson Panciatici, Paul-Loup Chatin e Vincent Capillaire per la prima campagna mondiale di Alpine.
- Prossimo appuntamento tra meno di tre mesi sul Circuito delle Americhe, a Austin.

É stato il rientro sulla scena del team Signatech-Alpine. Circa due mesi dopo il brillante inizio di corsa nella 24 Ore di Mans, i tre piloti dell'Alpine A450b si sono dati appuntamento sul circuito del Nürburgring.

Quasi cinquant'anni dopo la prima storica vittoria scratch di Alpine in Endurance sul circuito tedesco, Nelson Panciatici, Paul-Loup Chatin e Vincent Capillaire hanno ritrovato un luogo mitico e un caldo soffocante.

Sempre alle spalle del trio di testa della sua categoria durante le prove, la squadra Signatech-Alpine ha conquistato un incoraggiante terzo posto LM P2 nella sequenza qualificativa.

Alla partenza, Nelson Panciatici ha opposto resistenza ai suoi principali rivali per diversi giri. A lungo sul podio provvisorio, ha passato il volante a Paul-Loup Chatin al quinto posto dopo essersi accorto di una spia della temperatura di scarico. Durante la seconda metà della corsa, Vincent Capillaire ha mantenuto un buon ritmo fino all'ultimo cambio di Nelson Panciatici.

Nel corso della sesta ora, Nelson ha recuperato rapidamente la quinta posizione, perdendo a meno di dieci secondi il quarto posto sotto la bandiera a scacchi. L'Alpine A450b ha concluso undicesima nella classifica generale.

**Philippe Sinault** (Team Principale Signatech-Alpine) : « *Ci aspettavamo una prova particolarmente difficile e così è stato! Con il caldo, abbiamo dovuto fare grandi sforzi per minimizzare l'usura dei pneumatici. La squadra ha trovato ottime regolazioni e i nostri piloti sono stati performanti. Solo un problema di temperatura di scarico ci è costato qualche secondo all'inizio della corsa. Cambiando la mappatura del motore, siamo riusciti a risolvere il problema, ma abbiamo perso due posizioni passando dal terzo al quinto posto. È stato importante conquistare questi punti, è comunque positivo. Tutta la squadra ha fatto un lavoro eccezionale, anche se il quarto posto era alla nostra portata. Un'ulteriore prova che questo Campionato del Mondo è estremamente migliorato. »*

**Nelson Panciatici** : « *La squadra ha fatto un lavoro eccellente. Penso che tutti noi tiriamo fuori il potenziale massimo dell'Alpine A450b. Il terzo posto durante le qualificazioni lo dimostra. Ho iniziato con una buona partenza e ho cercato di preservare i pneumatici*

*senza forzare troppo. La strategia adottata era perfetta. Alla fine della corsa, mi sono sentito molto a mio agio e sono riuscito ad avvicinarmi alla quarta posizione. Abbiamo ridotto notevolmente lo scarto sulle nuove vetture rispetto a Spa-Francorchamps. Bisogna complimentarsi con tutta la squadra! »*

**Paul-Loup Chatin** : « *È stata una corsa complicata. Mi sono impegnato nella gestione dei miei pneumatici durante il mio primo cambio. Durante il secondo, tutto andava benissimo fino a una neutralizzazione. Successivamente, era impossibile per me ritrovare l'aderenza con le gomme. È veramente un peccato perché avevamo l'ambizione di batterci per il podio. Ci manca un po' di performance, ma siamo già proiettati verso la prossima gara a Austin! »*

**Vincent Capillaire** : « *Difficilmente potevamo pretendere un risultato migliore. Penso che abbiamo fatto dei progressi nella gestione dell'Alpine A450b, anche se mi sarebbe piaciuto essere più efficace nella mia guida. Era veramente complicato nel traffico. Ho ancora un margine di progresso con la vettura. La squadra ha lavorato bene senza nessun errore sul piano strategico. Grazie a loro, e ai membri di So24! che ci accompagneranno ancora questo weekend. »*

#### **Classifica LM P2 – 6 Ore del Nürburgring**

1. KCMG #47 185 giri
2. G-Drive Racing #26 + 1:11.445
3. G-Drive Racing #28 + 1 giro
4. Team Sard Morand #43 + 1 giro
5. Signatech-Alpine #36 + 2 giri
6. Extreme Speed Motorsports #30 + 2 giri
7. Strakka Racing #42 + 4 giri
8. Extreme Speed Motorsports #31 + 8 giri

#### **Trofeo LM P2 FIA dopo quattro gare**

1. KCMG #47 104 punti
2. G-Drive #28 89 punti
3. G-Drive #26 82 punti
4. Extreme Speed Motorsports #31 42 punti
5. Oak Racing #35 34 punti
6. Extreme Speed Motorsports #30 32 punti
7. Strakka Racing #42 31 punti
8. Team Sard Morand #43 30 punti
9. Signatech-Alpine #36 22 punti

Per Maggiori Informazioni:  
Rosa SANGIOVANNI  
064156228

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)