

COMUNICACIÓN

PRÉSÉ

LEAS
PRF
REA

PRF

REA

Alpine Endurance Team fa il suo ingresso nella categoria LMP1 nel 2021

- Sulla scia dell'ingresso in F1, Alpine prosegue la sua ascesa ai massimi livelli del motorsport introducendo un prototipo LMP1 per la prossima stagione.
- Presente nell'endurance dal 2013, il team Signatech Alpine ha conseguito due titoli europei, vinto due titoli mondiali e ottenuto tre vittorie nella categoria LMP2 alla 24 Ore di Le Mans.
- Più ambiziosa che mai e decisamente rivolta al futuro, Alpine sarà uno dei protagonisti della categoria regina del Campionato Mondiale FIA WEC dal 2021 come Alpine Endurance Team.

Ritornata in gara per accompagnare lo sviluppo e il lancio dell'Alpine A110, Alpine si è dimostrata all'altezza della sua ricca eredità distinguendosi ovunque si sia presentata nel suo ritorno all'endurance.

Il connubio costituito da Alpine e il team Signatech ha, pertanto, conseguito i titoli Piloti e Team fin dai suoi esordi nell'European Le Mans Series nel 2013, prima di fare la doppietta nel 2014. Un anno dopo, i "Blu" hanno raggiunto un nuovo traguardo entrando nel Campionato Mondiale FIA WEC. Ancora una volta, Alpine ha dimostrato il suo valore conseguendo due titoli LMP2 mondiali e vincendo tre delle ultime quattro edizioni della 24 Ore di Le Mans nella categoria LMP2.

Forte di questi invidiabili risultati, Alpine si lancia, oggi, in una nuova sfida ufficializzando la notizia del lancio di un prototipo LMP1 nella categoria regina del Campionato Mondiale FIA WEC e della 24 Ore di Le Mans 2021.

Questo nuovo progetto, che si erge ai vertici del motorsport, dimostra quanto sia viva e crescente l'ambizione d'Alpine, nata dalle gare per le gare. Già dal prossimo anno, Alpine sarà uno dei pochi costruttori ad essere impegnato contemporaneamente ai massimi livelli in due Campionati Mondiali riconosciuti dalla FIA organizzando, nel contempo, anche un programma completo di gare per i clienti con le Alpine A110 Cup, GT4 e Rally.

Nonostante le apparenti similitudini, le categorie LMP1 e LMP2 sono animate da due filosofie ben distinte. Se le LMP2 sono riservate a strutture indipendenti con telaio autorizzato e singolo motore, la categoria LMP1 comprende team di fabbrica che non sottostanno a queste restrizioni. La maggior potenza, il peso ridotto, l'aerodinamica più complessa e la possibilità di scegliere i piloti liberamente che comporta questa categoria determinano tempi al giro molto più veloci.

Questo ritorno ai vertici dell'endurance, atteso da tanto tempo, fa parte della storia e del DNA della Marca, che aveva già partecipato per ben undici volte alla 24 Ore di Le Mans tra il 1963 e il 1978. Alpine si era aggiudicata tutto: l'indice di efficienza energetica nel 1964, 1966 e 1968, l'Indice di Performance nel 1968 e 1969, sette vittorie di categoria – un numero che ormai si attesta a dieci – e soprattutto la vittoria nella Classifica Generale Assoluta del 1978 con l'Alpine A442B guidata da Jean-Pierre Jaussaud e Didier Pironi.

Fedele ai valori che le appartengono dal 1955, Alpine affronta questa sfida con umiltà e fiducia per cercare di sconvolgere l'ordine prestabilito offrendo, nel contempo, uno spettacolo di qualità

Per ulteriori informazioni:

Daniele ROMANO
Press & Product Communication Manager

Tel.: +39 06 41 56 228
Cel: +39 346 0002200
email: daniele.romano@renaut.it
<https://it.media.groupe.renault.com/>

agli appassionati di endurance. Per lasciare il segno nella categoria, Alpine Endurance Team potrà contare sulle nuove opportunità offerte dagli sviluppi del nuovo regolamento per il 2021. L'ACO, promotore del Campionato Mondiale FIA WEC e della 24 Ore di Le Mans, autorizzerà l'introduzione della categoria LMP1 a fianco delle nuove hypercar l'anno prossimo grazie al meccanismo del Balance of Performance (BoP) che garantisce l'equilibrio tra tutte le forze in campo.

Alpine presenterà pertanto all'inizio delle gare un prototipo LMP1 Alpine basato su un telaio Oreca e un motore Gibson che hanno già dimostrato il loro valore. Potrà, pertanto, beneficiare di tutta la competenza tecnica di Oreca e di Signatech per raggiungere un livello di performance che gli consenta di correre per la vittoria contro i propri competitor mentre sono allo studio potenziali sinergie con la scuderia di F1.

Nei prossimi mesi, Alpine Endurance Team svelerà il prototipo LMP1, i suoi colori e i piloti prima di cominciare il programma di prove.

Patrick Marinoff, Direttore Generale d'Alpine

«Il motorsport è imprescindibile dalla Marca Alpine, che ha insiti nel suo DNA la passione per le gare e lo spirito sportivo. Il ritorno all'endurance già dal 2013 ha segnato l'inizio di un'avventura destinata a durare nel tempo. Dopo otto anni di successi conseguiti confrontandosi con i migliori team del mondo, è giunta l'ora di compiere un nuovo passo sfidando i costruttori della categoria regina, come faremo anche in F1. Gli ultimi sviluppi del regolamento per il 2021 offrono ad Alpine l'occasione di dimostrare il suo know-how tecnico e la sua esperienza nel mondo delle gare in un ambito equo e competitivo, il tutto grazie a un investimento ben calibrato reso possibile dal controllo dei costi. Insieme, è nostra intenzione dare filo da torcere ai concorrenti consolidati per scrivere nuove pagine della storia d'Alpine, questa grande Marca nata dalle gare per le gare, e per innalzare i colori francesi ai massimi livelli del motorsport.»

Philippe Sinault, Direttore di Signatech

«La storia di Alpine è fatta di sfide. Sono ben pochi quelli che hanno creduto in noi nel 2013, ma abbiamo fatto vedere ciò che valiamo passo dopo passo, dimostrando che eravamo in grado di eccellere ai massimi livelli. Oggi, questa nuova sfida rientra nella stessa logica grazie al prospettarsi di un'opportunità unica. Saremo i nuovi arrivati in questa categoria ed è nostra intenzione rendere la vita difficile ai nostri avversari. La fiducia concessaci da Alpine in questo progetto è un'immensa fonte di orgoglio per i nostri team e i partner che sono entrati in questa avventura fin dagli esordi. Affrontiamo questo programma con la voglia di fare bella figura avendo i mezzi per lavorare in modo estremamente qualitativo durante la stagione 2021. È una sfida esaltante ed incredibilmente motivante da un punto di vista sportivo e noi ci teniamo ad essere all'altezza affinché Alpine possa entrare ancora di più nella storia del motorsport francese e mondiale.»