

Comunicato Stampa

18 LUGLIO, 2016

CS - GRAN PREMIO DI FORMULA 1 DI GRAN BRETAGNA

Il Gran Premio di Gran Bretagna di Renault Sport Formula One Team si è concluso con la frustrazione di un duplice ritiro. Jolyon Palmer e Kevin Magnussen si sono definitivamente fermati al trentottesimo e cinquantesimo giro, entrambi per presunti problemi al cambio. Le condizioni miste della pista hanno offerto a Jolyon e Kevin poche occasioni di rimonta dalla diciottesima e sedicesima posizione sulla griglia di partenza: entrambi sono rimasti bloccati al centro del gruppo prima di ritirarsi.

La corsa è iniziata in regime di Safety Car a causa dei forti rovesci sulla griglia di partenza. Scattato dalla sedicesima posizione con gomme wet, Kevin passava alle intermedie Pirelli al quinto giro. Sedicesimo sulla scia del compagno di squadra e della Haas di Romain Grosjean, rientrava una seconda volta per montare slick medium al diciottesimo passaggio. Effettuava un terzo stop al quarantesimo giro, prima di ritirarsi dopo dieci giri a causa di un presunto problema al cambio. Si trovava in quel momento in sedicesima posizione.

A sua volta con pneumatici da bagnato, Jolyon partiva dalla diciottesima posizione, guadagnandone una all'uscita della Safety Car. Il Britannico rientrava ai box al sesto giro per montare gomme intermedie e ridurre la distanza che lo separava da Grosjean su una pista che si stava asciugando. Il secondo stop per gomme medium al sedicesimo giro creava altre frustrazioni, perché Jolyon veniva lasciato partire con tre ruote su quattro. Il tempo perso e una penalità lo facevano affondare in fondo al gruppo. La giornata deludente si concludeva con un ritiro al trentottesimo giro.

Kevin Magnussen - R.S.16-01 n°20 – Griglia: 16° – Arrivo: ritiro

«La pista era molto scivolosa nella prima parte della corsa ed era difficile trovare l'equilibrio a causa delle zone bagnate. Bisognava, tuttavia, essere all'attacco fin dall'inizio e tentare di restare in pista. Abbiamo cercato di fare del nostro meglio, ma purtroppo oggi non eravamo abbastanza veloci. Abbiamo pensato a un problema con il cambio verso la fine, e abbiamo quindi fermato l'auto per precauzione. Diciamo che non era la nostra giornata, ma studieremo il tutto con attenzione per ritornare ancora più forti in Ungheria».

Jolyon Palmer – R.S.16-02 n°30 – Griglia: 18° – Arrivo: ritiro

«Il risultato di oggi non è quello che desideravo per la mia corsa "in casa". È andata piuttosto bene all'inizio, con pneumatici da bagnato, prima di uno stop per passare agli intermedi. Sembrava che le cose andassero bene: ero davanti a Kevin e recuperavo rispetto a Romain Grosjean. Quando mi sono fermato per montare gli slick, ho avuto il semaforo verde per ripartire, ma non avevano finito nella parte posteriore destra quando ho lasciato il posto. Di conseguenza, ho perso circa un minuto prima di prendere una penalità di dieci secondi per "unsafe release". È un peccato quello che è successo, ma può accadere a tutti nella pit lane. Abbiamo poi avuto una strana sensazione con il cambio, e abbiamo definitivamente chiuso, più per precauzione che per altro, perché arrivavamo già a due giri. Ora dovremo indagare meticolosamente sul problema. Sono impaziente di trovarmi alle prove di questa settimana e di concentrarmi sul prossimo week-end di gara».

Frédéric Vasseur, Direttore della Competizione

«Non è certo il miglior Gran Premio della nostra storia. Era una gara difficile, e cercheremo di capire cosa ha provocato il nostro duplice ritiro. Kevin e Jolyon avevano guidato bene fino a quel momento, ma il passo di oggi non era abbastanza solido».

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it