

# Comunicato Stampa

15 MAGGIO, 2017

## CS - GRAN PREMIO PIRELLI DI FORMULA UNO DI SPAGNA 2017

Renault Sport Formula One Team ha ottenuto il miglior risultato della sua storia, con il sesto posto di Nico Hülkenberg, frutto di una convincente prestazione durante il Gran Premio Pirelli di Spagna 2017, che si è svolto oggi sul Circuito di Barcelona-Catalunya.

Tredicesimo sulla griglia, Nico ha realizzato un'eccellente partenza, conquistando il settimo posto. Successivamente, la sua squadra di meccanici lo ha aiutato a guadagnare una posizione supplementare durante la corsa, permettendogli di incrementare di un posto il miglior risultato del team, ottenuto l'anno scorso da Kevin Magnussen in Russia. Jolyon Palmer ha vissuto una corsa difficile, con una strategia a tre stop che gli ha permesso di classificarsi quindicesimo, dopo essere partito dalla diciassettesima posizione. Grazie al risultato odierno, Renault Sport Formula One Team passa in settima posizione nel Campionato Costruttori.

- Nico è partito dalla 13° posizione, con pneumatici morbidi nuovi. Al 15° giro ha montato un set di gomme morbide rodate, per terminare la corsa con un treno nuovo di medium dal 33° giro.
- Jolyon è scattato dalla 17° posizione con gomme medium nuove. Si è fermato al primo giro per sostituirle con gomme morbide nuove, rinnovando l'operazione al 21° e al 42° giro.

Nico Hülkenberg, R.S.17-02 n° 27 – Griglia: 13° – Arrivo: 6°.

*«Questo sesto posto è un grande risultato, premiante per tutti. Abbiamo avuto una parte di fortuna, con auto di spicco che si sono trovate fuorigioco fin dall'inizio o un po' più tardi, e ovviamente, ne abbiamo beneficiato. Parallelamente, siamo riusciti a cogliere tutte le opportunità che si sono presentate, e i ragazzi hanno fatto un lavoro fantastico al secondo stop, che mi ha permesso di superare la Sauber. Ero perfettamente a mio agio con la monoposto, ma ci siamo resi conto che ci resta del lavoro da fare per raggiungere gli avversari più vicini».*

Jolyon Palmer, R.S.17-03 n°30 – Griglia: 17° – Arrivo: 15°.

*«Abbiamo optato per una strategia diversa, a causa della mia posizione sulla griglia. Ritengo di poter affermare che questa scelta non ci ha reso ciò che avevamo previsto. Non sono stato in grado di trovare il ritmo giusto con l'auto al momento opportuno. Ciò nonostante, le cose sono andate meglio con l'ultimo treno di pneumatici. Ora, il mio lavoro consiste nel sedermi con gli ingegneri per analizzare la corsa, mentre l'auto subirà a sua volta un esame completo. Sono deciso a far meglio a Monaco».*

Cyril Abiteboul, Direttore Generale

*«È un risultato fantastico dopo le difficili qualifiche di ieri. Questo conferma che non bisogna mai arrendersi e che si deve essere pronti a*

cogliere qualunque opportunità. Nico ha sfruttato l'effetto di una splendida partenza e la sua squadra di meccanici ha svolto il lavoro necessario durante la corsa. Si è aggiunto a questo anche un pizzico di fortuna, che ci ha permesso di trovare la nostra strada. Abbiamo ben gestito la strategia e gli stop ai box. Inoltre, il nostro ritmo in gara era migliore di quello degli avversari Haas, Williams e Toro Rosso. È incoraggiante constatare che progrediamo sempre in questi settori, ma dobbiamo comunque continuare a lavorare instancabilmente per capire come ottimizzare le performance della R.S.17. Questo week-end è stato insolito, perché siamo stati più a nostro agio in gara che nelle qualifiche. Il Gran Premio è stato difficile per Jolyon, e dobbiamo capire come risolvere la questione. E ora, destinazione Monaco – un circuito che rappresenta una sfida impareggiabile – con la voglia di continuare la nostra traiettoria ascendente».

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)