

# Comunicato Stampa

03 DICEMBRE, 2015

## CS - NUOVA RENAULT MEGANE: PREZZI E GAMMA ITALIA

- **Nuova Mégane sarà commercializzata in Italia a partire da 18.650€.**  
Sarà disponibile in quattro livelli di equipaggiamento e un polo sportivo dedicato ai più appassionati.
- **Nuova Mégane è proposta con 2 propulsori benzina: Energy TCe 100 e Energy TCe130, quest'ultimo disponibile sia con cambio manuale che con cambio automatico a doppia frizione EDC a 7 rapporti. Il diesel è disponibile in 3 motorizzazioni: dCi 90, dCi 110 e dCi 130. Tra queste, il motore dCi 110 è proposto sia con cambio manuale che con cambio automatico a doppia frizione EDC a 6 rapporti.**
- **La versione GT si contraddistingue per l'offerta di motori specifica che prevede un benzina Energy TCe 205 con trasmissione automatica doppia frizione EDC a 7 rapporti e un diesel Energy dCi 165 con trasmissione automatica doppia frizione EDC a 6 rapporti.**
- **Nuova Mégane sarà commercializzata a gennaio 2016.**

### Quattro livelli di equipaggiamento per Nuova Mégane

Il primo livello di equipaggiamento **Life** si presenta con un design dinamico, dalle spalle generose e scolpite che esprimono la sensualità del design della Marca Renault. Fin dal primo livello Nuova Mégane presenta, infatti, la firma luminosa con luci diurne a LED e luci posteriori a LED 3D, ed una ricca dotazione di serie. Tra i principali equipaggiamenti: ESP con Hill Start Assist, Cruise Control, Radio System con schermo da 4,2", Bluetooth® e presa USB.

In termini di design il livello **Zen** si arricchisce con le cromature lungo le superfici vetrate, le luci a LED Edge Light e i fari fendinebbia. Tra i principali equipaggiamenti sono proposti, inoltre, i cerchi in lega da 16" SILVERLINE, lo schermo multimediale capacitivo 4,2" con 2 prese USB e il volante in pelle.

L'offerta tecnologica si completa ulteriormente a partire dal livello **Intens**, che propone l'ormai distintivo sistema Renault Multi-Sense® con Ambient lighting, R-Link2 (il centro di controllo che consente di gestire le prestazioni del veicolo come la navigazione, la telefonia, la radio, il Multi-Sense®, i dispositivi di assistenza alla guida ecc.) con schermo capacitivo da 7" e cartografia Europea ed i sistemi di assistenza alla guida ADAS come il riconoscimento della segnaletica stradale con allerta di superamento del limite di velocità ed il Visio System (commutazione automatica degli abbaglianti/anabbaglianti).

Infine il livello **Bose** completa il livello Intens con l'impianto Bose Sound System® che grazie ad un altoparlante centrale anteriore e altri otto altoparlanti presenti nell'abitacolo, assicura un suono preciso, chiaro ed equilibrato. Oltre all'impianto audio Bose, questo livello è dotato anche di cerchi in lega da 17" CELSIUM, Privacy Glass, sistema R-Link 2 con schermo touch screen da 8.7" e selleria mista in tessuto ed ecopelle specifica BOSE.

## GT Line e GT, l'anima sportiva di Nuova Mégane

Nuova Renault Mégane completa la sua gamma con un polo sportivo che si compone dal livello GT Line e dalla la mitica versione sportiva GT.

Basato sul livello Intens, la **GT Line** propone in più i cerchi in lega da 17" DECARO, la selleria specifica GT Line, i sensori di parcheggio anteriori, il volante in pelle specifico GT Line, Privacy Glass e il sistema R Link 2 con schermo capacitivo da 8.7".

All'apice della gamma, **Nuova Mégane GT** si distingue per le linee sportive ereditate da Renault Sport con il paraurti anteriore sportivo, le griglie della calandra specifiche, la tinta Dark Metal sui gusci dei retrovisori, i terminali di scarico cromati ed il diffusore derivato dal mondo della Formula 1. Anche il design degli interni si ispira al mondo della competizione con i sedili avvolgenti con poggiatesta integrati caratterizzati dalle impunture blu con logo sport a scacchiera. Il volante ergonomico, la pedaliera sportiva in alluminio, la leva del cambio specifica GT e l'infografica dedicata (possibilità di guida in modalità "Race") completano il mood sportivo dell'abitacolo.

Nuova Mégane GT si distingue per l'offerta di serie della Tecnologia 4Control® in grado di offrire un inedito piacere di guida che assicura dinamismo, stabilità e precisione anche a velocità elevate.

### Cinque motorizzazioni efficienti disponibili al lancio di Nuova Mégane

**Energy TCe 100**, con trasmissione manuale 6 rapporti: 100 cv e 175 Nm di coppia disponibile da 1.500 g/min (120 g CO2/km e 5,4 l/100 km)<sup>1</sup>.

**Energy TCe 130**, con 205 Nm di coppia disponibile da 2.000 g/min. Questo motore è proposto sia con trasmissione manuale 6 rapporti (119 g CO2/km e 5,3 l/100 km)<sup>1</sup> che con trasmissione automatica a doppia frizione EDC 7 rapporti.

**Energy dCi 90**, trasmissione manuale 6 rapporti: 90 cv e 220 Nm di coppia disponibile da 1.750 g/min (93 g CO2/km, 3,6 l/100km)<sup>1</sup>.

**Energy dCi 110**, trasmissione manuale 6 rapporti: 110 cv e 260 Nm di coppia disponibile da 1.750 g/min. Questo propulsore colloca Nuova Mégane tra le migliori del segmento in termini di emissioni di CO2 (95 g CO2/km)<sup>1</sup> e di consumi (3,7 l/100 km)<sup>1</sup>. Propone un piacere di guida più intenso, e nasce da un approfondito lavoro realizzato sull'aspirazione e la combustione, associato all'utilizzo di tecnologie direttamente derivate dalla F1, come i pistoni in acciaio. Disponibile anche con trasmissione automatica a doppia frizione EDC 6 rapporti.

**Energy dCi 130**, trasmissione manuale 6 rapporti: 130 cv e 320 Nm di coppia disponibile da 1.750 g/min. Grazie all'applicazione del downsizing, questo propulsore Diesel 16 valvole offre una potenza di 130 cv con una cilindrata di 1.598 cm<sup>3</sup>. È il risultato di una progettazione particolarmente efficace, basata su un'architettura derivata dall'esperienza di Renault in F1. Questa motorizzazione Diesel è caratterizzata da un consumo di 4 l/100 km e da emissioni di CO2 di 103 g/km.

### Due motorizzazioni specifiche per Nuova Mégane GT

**Energy TCe 205**, trasmissione automatica a doppia frizione EDC 7 rapporti: 205 cv e 280 Nm di coppia disponibile da 2.400 g/min (134 g/km di CO2 e consumi di 6,0 l/100 km)<sup>1</sup>.

**Energy dCi 165 EDC**, trasmissione automatica a doppia frizione EDC 6 rapporti: 165 cv e 380 Nm di coppia. Questa motorizzazione Diesel beneficia della tecnologia Twin-Turbo di Renault e completerà la proposta motori su Nuova Mégane GT nel corso del 2016.

### Tabella Prezzi Nuova Mégane - chiavi in mano - 3/12/2015

MOTORE / CAMBIO	LIFE	ZEN	INTENS	BOSE	GT LINE	GT
ENERGY 1.2 TCe 100cv	€ 18.650	€ 20.450	-	-	-	-
ENERGY 1.2 TCe 130cv	-	-	€ 23.350	€ 25.150	€ 24.950	-
ENERGY 1.2 TCe 130cv EDC	-	-	€ 25.150	€ 26.950	€ 26.750	-
ENERGY TCe 205cv EDC	-	-	-	-	-	€ 30.150
ENERGY 1.5 dCi 90cv	€ 19.750	€ 21.550	-	-	-	-
ENERGY 1.5 dCi 110cv	-	€ 22.550	€ 24.250	€ 26.050	€ 25.850	-
ENERGY 1.5 dCi 110cv EDC	-	€ 24.150	€ 25.850	€ 27.650	€ 27.450	-
ENERGY 1.6 dCi 130cv	-	-	€ 25.500	€ 27.300	€ 27.100	-
ENERGY 1.6 dCi 165cv EDC	-	-	-	-	-	€ 32.550

### #NuovaMégane

Per Maggiori Informazioni:

Rosa SANGIOVANNI

064156228

[Rosa.Sangiovanni@renault.it](mailto:Rosa.Sangiovanni@renault.it)