

Nuova Renault KOLEOS: più stile e maggiore comfort per il grande SUV del Gruppo Renault

01

Design esterno

02

Design interno

03

Motorizzazioni

04

Piacere di guida

05

Tecnologia

Renault Koleos ha saputo imporsi come una referenza internazionale nel segmento dei grandi SUV grazie al design robusto e statuario, ma anche al comfort e a qualità dinamiche di spicco. Vanta anche vere capacità off road grazie alla trasmissione integrale che può contare sul know-how dell'Alleanza. Due anni dopo essere stato lanciato sul mercato europeo, Nuovo Koleos fa progressi a ogni livello con un design più deciso all'esterno e miglior comfort negli interni. Propone anche nuove motorizzazioni più performanti ed efficienti nonché più tecnologie a bordo. Nuovo Koleos incarna appieno i valori dell'alto di gamma Renault insieme a Talisman, Talisman Sporter ed Espace. Nella versione Initiale Paris, riflette tutto il know-how di Renault in termini di eleganza, raffinatezza e comfort.

Julien Peirano, Vicedirettore Gamma Commerciale

«Commercializzato in oltre 93 paesi sui cinque continenti, Koleos ha registrato un enorme successo fin dal suo lancio. Nel 2018, con più di 100.000 unità vendute, si è imposto come uno dei modelli più internazionali del Gruppo Renault. Grazie alle nuove motorizzazioni più performanti, al design più deciso e agli interni più raffinati, Nuovo Koleos è più attrattivo che mai.»

01

Design esterno

Uno stile più deciso per Nuovo Koleos

Il design di Renault Koleos rimane il primo criterio di acquisto dei clienti. Silhouette elegante, spalle muscolose, grande cura del dettaglio nella carrozzeria: tutto contribuisce al suo ruolo di grande SUV e risponde perfettamente alle aspettative e alle esigenze della clientela. Nuovo Koleos afferma il suo stile e esalta il suo appeal.

Un frontale dal design ancora più distintivo

Anteriormente Nuovo Koleos si evolve con una griglia della calandra dai rilievi più evidenti. Una nuova linea cromata si sviluppa per tutta la lunghezza del paraurti fino ai proiettori fendinebbia evidenziati dalla cromatura. Verso il basso il paraurti si arricchisce di nuovi ski più imponenti, che conferiscono al veicolo un aspetto da globetrotter.

Maggiore coerenza tra la parte anteriore e posteriore

La parte posteriore di Nuovo Koleos è stata ridisegnata con ski che si sviluppano più in alto sul paraurti e una linea cromata trasversale che riprende il frontale. La terza luce di stop ha assunto una forma allungata. Nuovo Koleos conserva il doppio terminale di scarico che gli conferisce un tocco di sportività.

Nuovi cerchi in lega e una nuova tinta

Nuovo Koleos cura il suo look con i nuovi cerchi in lega diamantati da 18" e da 19". A listino è disponibile anche una nuova tinta di carrozzeria, Rouge Millésime*. Questo colore mette in risalto i volumi e le linee di Nuovo Koleos, con riflessi corposi e profondi che sfumano dal nero al rosso.

Segni di identità distintivi

Nuovo Koleos mantiene segni di identità distintivi come i profili cromati che si sviluppano orizzontalmente lungo tutto il parafrangente, che accentua la lunghezza percepita del cofano, e i nuovi elementi cromati presenti sul parafrangente stesso. La firma luminosa a forma di C (C-Shape), tipica dell'identità dei modelli Renault, conferisce al veicolo uno sguardo penetrante e inimitabile.

*disponibile a seconda dei Paesi

La versione alto di gamma Initiale Paris aggiunge a tutto questo ulteriori elementi stilistici specifici, come i cerchi diamantati da 19" e il logo Initiale Paris sulla calandra e sulla modanatura del parafrangente anteriore. Anche la tinta metallizzata Nero Ametista è riservata in esclusiva a Nuovo Koleos.

Ken Melville, Direttore del Design dei Veicoli alto di gamma

«Il design deciso di Koleos è stato accolto unanimemente con entusiasmo dalla stampa e dai nostri clienti. Proprio per questo motivo Nuovo Koleos si rinnova, ma mantiene i pregi che ne fanno un SUV distintivo. Oggi più che mai Nuovo Koleos afferma la sua presenza con una silhouette statutaria, spalle muscolose e proporzioni armoniose.»

02

Design interno

Priorità al benessere con un ambiente a bordo più raffinato e confortevole

L'abitacolo di Nuovo Koleos vanta finiture curate fin nei minimi dettagli: cromature satinare per gli inserti del volante, la leva del cambio e le bocchette; materiali soft per il cruscotto e le guarnizioni delle porte. Nuovo Koleos continua a proporre dimensioni generose e un'abitabilità record migliorando al tempo stesso gli elementi chiave dell'abitacolo per un maggior comfort e benessere dei passeggeri.

Un SUV spazioso e accogliente

Nuovo Koleos ha il senso dell'ospitalità. Con una lunghezza di 4672 mm e un passo di 2704 mm, è stato progettato per offrire la massima spaziosità interna ai suoi occupanti e ai loro bagagli. I passeggeri dispongono posteriormente di un'altezza libera dal suolo e di una larghezza alle spalle e ai gomiti generose. Il raggio alle ginocchia, pari a 289 mm, migliore della categoria, è stato mantenuto. Nuovo Koleos ora propone uno schienale della panchetta posteriore reclinabile con due posizioni che consente ai passeggeri di riposarsi o rilassarsi nei lunghi viaggi. Per accentuare ulteriormente il senso di spaziosità a bordo, Nuovo Koleos può essere dotato di tettuccio apribile in vetro che si estende fino ai sedili posteriori.

Sedili più confortevoli

A seconda delle versioni, la seduta dei sedili anteriori di Nuovo Koleos può essere allungata grazie ai cuscini regolabili, mentre il supporto è garantito dagli ampi poggiatesta Relax. Oltre alle regolazioni elettriche (a sei vie e lombari) e alle funzioni di riscaldamento e ventilazione, il sedile del conducente è ora dotato anche della funzione massaggio.

Un'ingegnosa modularità

Grazie alle maniglie situate nel vano bagagli, con il sistema Easy Break basta un solo gesto per abbassare la panchetta posteriore 1/3-2/3. Il volume di carico passa da 498 dm³ VDA (o 579 litri) nella configurazione a 5 posti a 1706 dm³ VDA (o 1795 litri) con la panchetta posteriore reclinata. Il vano bagagli offre anche un'ingegnosa modularità grazie al finto pianale posizionato allo stesso livello del battente per garantire una superficie di carico piana. Nuovo Koleos propone anche spaziosi vani portaoggetti (35 litri in totale), tra cui un vano da 11 litri e uno scomparto da 7 litri nella consolle centrale. I portabicchieri posizionati anteriormente sono riscaldati e refrigerati.

Una nuova interpretazione Design per la versione INITIALE PARIS

Garantendo la continuità rispetto ai nuovi modelli presentati di recente, la firma INITIALE PARIS di Nuovo Koleos è oggetto di una nuova interpretazione del design per offrire il meglio del know-how di Renault e consentire ai passeggeri di stimolare i loro sensi: tatto, udito, olfatto, sensazioni di guida. L'obiettivo è stato quello di associare ai migliori materiali un lavoro curato fin nei minimi dettagli per creare un'atmosfera raffinata.

Nuovo Koleos propone quindi due nuove sellerie in Nappa: nero titanio e grigio sabbia chiaro. Impreziosite da doppie impunture che valorizzano il disegno dei sedili, queste sellerie sono personalizzate INITIALE PARIS, ricordando il mondo della haute couture.

Nuovo Koleos INITIALE PARIS si distingue anche per le decorazioni e i logo specifici su plancia, volante, pannelli interni delle porte, battitacco e tappetini. I vetri laterali stratificati offrono un maggior comfort acustico.

03

Motorizzazioni

Una nuova generazione di motori Blue dCi, più efficienti e più performanti

Due nuove motorizzazioni Blue dCi

Nuovo Koleos adotta una nuova generazione di motori Blue dCi Renault dotati delle ultime tecnologie anti-inquinamento e, in particolare, di un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) considerato come il più performante per il post-trattamento degli ossidi di azoto (NOx). Questa tecnologia abbatte le emissioni di particolati fini senza alcun impatto a livello di performance.

Prodotti in Francia nello stabilimento di Cléon, questi motori offrono due livelli di potenza:

- **Blue dCi 150 X-Tronic:** flessibile, fluido, silenzioso, questo motore da 150CV avvince per la versatilità e l'efficienza in ogni circostanza. Proposto con 2 ruote motrici (trazione anteriore), emette 143 g. di CO₂/km (valore NEDC correlato, tratto dal protocollo WLTP).

- **Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i:** con una potenza maggiorata di 15CV rispetto alla generazione precedente, Nuovo Koleos continua a salire nella gamma. Questo motore offre una performance e un piacere di guida di primo piano. Dotato di trasmissione integrale, si limita a 150 g. di CO₂/km (valore NEDC correlato, tratto dal protocollo WLTP).

Trasmissione automatica X-Tronic di serie

I motori Blue dCi di Nuovo Koleos sono associati a una trasmissione automatica X-Tronic di ultima generazione. Adatta agli usi europei, offre una massima versatilità in ambiente urbano, consentendo di migliorare sia i consumi che il piacere di guida rispetto alla trasmissione automatica tradizionale. Usandola, la trasmissione X-Tronic offre un'esperienza di guida più fluida, eliminando i vuoti di accelerazione dovuti alle cambiate e riducendo il volume sonoro connesso alle salite di regime. Il conducente ha comunque la possibilità di optare per la modalità sequenziale a 6 rapporti per ritrovare le sensazioni più forti di accelerazione e freno motore.

Nicolas Boisseau, Ingegnere Capo Piattaforma Nuovo Koleos

«Nuovo Koleos propone una gamma di motorizzazione interamente rinnovata e tra le più efficienti del mercato. Il Blue dCi 150 X-Tronic, con la sua versatilità, è l'ideale per le doti su strada di Nuovo Koleos; il Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i è la proposta ad alta performance con reattività a tutti i regimi grazie a una coppia di 380 Nm, pur mantenendo il controllo sulle emissioni di CO₂. Questa motorizzazione accentua le doti dinamiche di Nuovo Koleos sia nei lunghi viaggi che nelle escursioni off-road con un comfort straordinario.»

04

Piacere di guida Nuovo Renault Koleos gioca la carta della versatilità

Una trasmissione 4x4 intelligente

Progettata e sviluppata dall'Alleanza, la tecnologia All Mode 4x4-i di Nuovo Koleos ha già dimostrato quello che vale su milioni di veicoli dell'Alleanza venduti in tutto il mondo. Questo sistema di trasmissione integrale garantisce il controllo permanente dell'aderenza tra ruote e suolo per offrire la motricità ideale in ogni circostanza. Nuovo Koleos consente al conducente di selezionare manualmente la modalità di trasmissione:

- **Modalità Trazione anteriore (4x2):** la trazione si esercita solo sulle ruote anteriori indipendentemente dalle condizioni di aderenza, con conseguente riduzione dei consumi.
- **Modalità Auto (4x4):** la ripartizione della coppia tra assale anteriore e posteriore è gestita automaticamente dall'elettronica di bordo a seconda delle condizioni di guida e di aderenza. Fino al 50% della coppia può essere trasmessa alle ruote posteriori.
- **Modalità Lock (4x4):** il differenziale centrale è bloccato e garantisce una ripartizione 50/50 della coppia tra ruote anteriori e posteriori. Riservata alle condizioni estreme e di scarsa aderenza (neve, fango, terra, sabbia), questa modalità funziona solo a velocità ridotta. Si disattiva automaticamente una volta superati i 40 km/h e ogni volta che si riavvia il motore.

Vere capacità off road

Nuovo Koleos vanta un'altezza libera dal suolo di 190 mm, una delle maggiori della categoria, nonché angoli di attacco e di uscita anteriore/posteriore di 18° e 25° grazie agli sbalzi ridotti. Tutto questo gli conferisce vere capacità off road, su strade sconnesse e anche in caso di superamento di ostacoli.

Un comportamento su strada più sicuro

Il sistema All Mode 4x4-i di Nuovo Koleos non solo accentua le sue capacità off road, ma migliora anche il comportamento su strada per offrire maggiore stabilità e sicurezza. Nella modalità Auto, tutti i sensori sorvegliano costantemente le accelerate, così come i movimenti di imbardata e l'angolo di sterzo. La ripartizione della coppia tra le ruote anteriori e posteriori viene regolata per offrire una migliore aderenza e neutralizzare gli effetti di sovrasterzo e sottosterzo.

Un'affidabilità infallibile

Nuovo Koleos è stato sottoposto a vari test di resistenza e qualità per garantire un'affidabilità ottimale, sia su strada che off road. Sono stati complessivamente percorsi 150.000 km di strada in condizioni atmosferiche estreme: freddo (-25°C), caldo (+40°C), alta quota (+ 2500 m), sole e polvere. Sono stati effettuati anche rigorosi test di simulazione in laboratorio su più di 400.000 km.

05

Tecnologia I nuovi dispositivi tecnologici

Nuovo Koleos è dotato di nuovi dispositivi tecnologici per aumentare la sicurezza, la connettività e il benessere a bordo.

Una dotazione completa di dispositivi di assistenza alla guida

Nuovo Koleos può contare su una dotazione completa di dispositivi di assistenza alla guida (ADAS). Già prima proponeva l'allerta di superamento della linea di carreggiata (LDW), il sensore di angolo morto (BSW), il riconoscimento della segnaletica, la commutazione degli abbaglianti/anabbaglianti automatica (AHL), l'assistenza al parcheggio a 360° e il parcheggio mani libere (Easy Park Assist). Da settembre del 2018, la gamma dei dispositivi si è arricchita con l'Adaptive Cruise Control (ACC) di serie su tutte le versioni e il sistema di rilevamento della stanchezza del conducente (UTA). Infine, il dispositivo di frenata attiva di emergenza (AEBS City e Inter-Urban) comprende una nuova funzione di riconoscimento dei pedoni in città.

Illuminazione smart LED Pure Vision

A seconda delle versioni, Nuovo Koleos può essere dotato di fari a LED Pure Vision che fungono contemporaneamente da abbaglianti e anabbaglianti. Di giorno, le luci di marcia diurna gli conferiscono uno sguardo inconfondibile. Di notte, questa tecnologia si rivela il 20% più potente delle luci alogene tradizionali, con conseguente significativo miglioramento della visibilità. Posteriormente i gruppi ottici accesi di giorno e di notte sono dotati di tecnologia Edge Light che aggiunge un effetto 3D per una luce chiara e brillante, da lontano come da vicino.

Apple CarPlay a schermo intero

Il sistema multimediale e di navigazione R-LINK 2 viene proposto in due formati di display (a seconda delle versioni): orizzontale da 7" o verticale da 8,7". Compatibile con Apple CarPlay e Android Auto, la funzione di Smartphone Replication sullo schermo si attiva in modalità verticale per facilitare la lettura, con una visualizzazione Apple CarPlay a schermo intero. Nuovo Koleos dispone di una funzione di riconoscimento vocale tramite un comando di attivazione presente sul volante, per gestire la navigazione, la telefonia, le App, la lettura delle e-mail e la radio. Tramite l'R-LINK Store è possibile accedere anche a un catalogo di App progettate specificatamente per il settore automotive. Tra queste è oggi disponibile la popolare App di navigazione Waze. Sotto la consolle centrale, alla base della leva del cambio, sono disposte due prese USB per migliorare la praticità.

Acustica Bose® su misura

Nella versione Initiale Paris, Nuovo Koleos comprende un sistema audio Bose® unico composto da 13 altoparlanti ad alta performance. La tecnologia Bose Centerpoint® diffonde un suono autentico e pulito, con un livello di realismo sonoro simile alle prestazioni musicali live. Conducenti e passeggeri si trovano così avvolti da un suono ricco e ben equilibrato, indipendentemente dal posto che occupano.

Contatto stampa Renault Italia

Luca PETITTI

Press & Product Communication Manager

luca.petitti@renault.it - Tel. 064156228; Cell. 3283905752

www.media.renault.it