Comunicato Stampa

23 GENNAIO, 2020

CS - PROGETTO INCIT-EV: SOLUZIONI INNOVATIVE DI RICARICA ELETTRICA PRESTO TESTATE IN EUROPA

- **Il progetto INCIT-EV[1] si prefigge lo scopo di incentivare lo sviluppo dell'elettromobilità in Europa mediante sperimentazioni sul campo.**
- **7 tecnologie innovative di ricarica per i veicoli elettrici saranno testate in siti selezionati in Europa.**
- **Il Gruppo Renault coordina quest'iniziativa che è sostenuta dalla Commissione Europea nell'ambito di un invito a presentare progetti per il programma europeo Horizon 2020.**

Il Gruppo Renault annuncia il lancio ufficiale del progetto INCIT-EV, in collaborazione con 32 partner in Europa.
Questo progetto si prefigge lo scopo di promuovere l'elettromobilità con sperimentazioni, focalizzate sugli utenti, di innovative tecnologie di ricarica per i veicoli elettrici.

7 casi dI UTILIZZO testati in europa

Il progetto INCIT-EV, che si protrarrà per 48 mesi, da gennaio 2020 a dicembre 2023, si articola in due grandi fasi:

- Una fase di studio delle esigenze e vincoli dei consumatori, che sarà seguita, da Aprile 2020, dallo studio delle tecnologie di ricarica e della loro integrazione nelle infrastrutture.
- Una fase di dimostrazione in loco di 7 tecnologie, dal secondo semestre 2022 fino alla fine del progetto.

- Sistema di **ricarica induttiva dinamica in ambiente urbano,** a Parigi in Francia;
- Sistemi di **ricarica ad alta potenza,** nella periferia di Tallinn in Estonia;
- **"Smart charging V2G" (vehicle-to-grid) ottimizzato,** ad Amsterdam e Utrecht nei Paesi Bassi;
- Sistema di **ricarica induttiva dinamica in zona periurbana / long-range,** a Versailles in Francia;
- **Hub di ricarica in un parcheggio per veicoli in car sharing,** alla periferia di Torino in Italia;
- **Ricarica a bassa potenza V2G** (ivi compresi i veicoli a due ruote) e **ricarica induttiva statica,** nelle corsie dei taxi presso l'aeroporto e la stazione centrale di Saragozza in Spagna.

Un PROGETTO DI PORTATA EUROPEA LANciato dal gruppo Renault

Per rispondere alla necessità di testare le tecnologie di ricarica in condizioni reali –come la tecnologia *Contactless Dynamic Charging* (CDC)[2]- e di strutturare l'ecosistema nel suo complesso, il Gruppo Renault ha deciso di partecipare all'invito a presentare progetti della Commissione Europea.

In quest'ambito, il Gruppo si è adoperato per realizzare un consorzio. **Una trentina di industriali, università, istituti, Comuni, start-up e PMI** hanno accolto positivamente quest'iniziativa, con la volontà condivisa di promuovere l'elettromobilità in Europa con sperimentazioni focalizzate sugli utenti dei veicoli elettrici.

Un approccio fortemente orientato al cliente, che consentirà di costruire un nuovo ecosistema e di progettare tecnologie di ricarica che si potranno diffondere facilmente per incentivare lo sviluppo dell'elettromobilità in Europa.

> *«Pioniere dei veicoli elettrici in Europa, il Gruppo Renault è riconosciuto come un'azienda innovativa che pone il cliente al centro delle sue priorità,»* ha affermato Xavier Serrier, Capo Progetto dei sistemi di ricarica dei veicoli elettrici presso la Direzione della Ricerca del Gruppo Renault. *«Il progetto INCIT-EV che abbiamo lanciato fornisce, pertanto, un'ampia dimostrazione a livello continentale delle soluzioni di ricarica urbane e long-range focalizzate sugli utenti, per stimolare la diffusione dei veicoli elettrici in Europa.»*

I **33 membri del consorzio**, che hanno sede in Germania, Spagna, Estonia, Francia, Italia, Paesi Bassi, Slovenia e Turchia, sono i seguenti: ATOS SPAIN SA, AVERE France, Ayuntamiento de Zaragoza, BIT&BRAIN technologies SL, Bursa Buyuksehir Belediyesi, COLAS SA, Comune di Parigi, Comune di TORINO, Eesti Energia Aktsiaselts, ELES d.o.o. Sistemski operater prenosnega elektroenegetskega omrezja, ENEDIS, EUROVIA Management, EV charged B.V., Vedecom Fondation Partenariale MOV'EOTEC, Fondazione LINKS – Leading Innovation & Knowledge for Society, FPT INDUSTRIAL SPA, Fundación CIRCE Centro de Investigación de Recursos y Consumos Energéticos, GREENFLUX Assets B.V., Gruppo RENAULT, IDNE0 Technologies SAU, Ingeneria y Técnica del Transporte TRIA SA, Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux, IREN SPA, Pitpoint EV B.V., Politecnico di Torino, PRIMA ELECTRO SPA, Province Noord-Holland MRAE, PSA ID, QI ENERGY ASSESSMENT SL, Red Eléctrica de España S.A.U., Stadwerke Nordeney GMBH, Univerza V Ljubljani, We Drive Solar.

Un proGETTO SOSTENUTO DALLA COMMISSIONE EUROPEA

Il progetto INCIT-EV ha ottenuto il finanziamento dal programma di ricerca e innovazione Horizon 2020 dell'Unione Europea nell'ambito dell'accordo di sovvenzione n° 875683.

Il Gruppo Renault, che è all'origine del consorzio del progetto INCIT-EV, ne è anche il coordinatore. In questa veste, il Gruppo Renault funge da interfaccia tra la Commissione Europea e tutti i partner e sovrintende lo sviluppo tecnico, il budget e la pianificazione.

Cenni sul Gruppo Renault

Costruttore automobilistico dal 1898, il Gruppo Renault è un gruppo internazionale presente in 134 Paesi, che ha venduto circa 3,8 milioni di veicoli nel 2019. Riunisce oggi oltre 180.000 collaboratori e dispone di 36 siti di produzione e di 12.700 punti vendita nel mondo.

Per far fronte alle principali sfide tecnologiche del futuro e continuare a realizzare la sua strategia di crescita della redditività, il Gruppo fa leva sullo sviluppo internazionale, la complementarità delle sue cinque marche (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine e LADA), il veicolo elettrico e l'alleanza, unica nel suo genere, con Nissan e Mitsubishi Motors. Con un team al 100% Renault impegnato dal 2016 nel Campionato del Mondo di Formula 1, Renault trasforma il Motorsport in un vettore d'innovazione e di notorietà della Marca.

[1] Large demonstratIoN of user CentrIc urban and long-range charging solutions to boosT an engaging deployment of Electric Vehicles in Europe

[2] Messa a punto nel 2018 dal Gruppo Renault con la partecipazione di Vedecom, la tecnologia Contactless Dynamic Charging (CDC) consente ai veicoli elettrici di ricaricarsi in modalità contactless, durante la guida, lungo le strade appositamente attrezzate.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it