

Comunicato Stampa

20 FEBBRAIO, 2017

CS - RENAULT E.DAMS CONQUISTA L'EPRIX DI BUENOS AIRES

RENAULT E.DAMS CONQUISTA L'EPRIX DI BUENOS AIRES

Renault e.dams si assicura la vittoria nel terzo ePrix della 3^a stagione del Campionato FIA di Formula E, grazie ad una corsa solida e matura di Sébastien Buemi sul circuito di Puerto Madero. Con la terza vittoria di fila e il sesto successo consecutivo del team, Renault e.dams incassa dodici vittorie su ventiquattro ePrix dalla creazione della disciplina, equivalente a un tasso di successo del 50%.

Nicolas Prost ha completato il trionfo di Sébastien classificandosi quarto dopo un lungo duello con Lucas di Grassi. In questa stagione, il Francese ha concluso tutte le gare in zona punti, dopo l'ultimo risultato fuori punti che risale all'ePrix di Long Beach, ad aprile 2016.

All'inizio della giornata si temeva che il primo ePrix dovesse svolgersi dall'inizio alla fine sotto una pioggia costante, ma le nuvole si sono poi disperse lasciando posto ad un pomeriggio soleggiato e caldo, che ha permesso al team tecnico di focalizzarsi sulla gestione delle batterie.

Entrambi i piloti hanno potuto mostrare il loro ritmo durante le prove, nonostante le numerose bandiere rosse provocate dai concorrenti sorpresi dal fondo di calcestruzzo e asfalto del circuito di 2,48 km. Al sorteggio, Sébastien è entrato nel secondo gruppo di qualifiche e Nicolas nel quarto, dopo aver mancato di poco la Superpole, raggiunta invece da Sébastien.

Sébastien è partito terzo, tre file davanti a Nicolas, ed è riuscito a conservare la posizione, mentre Nicolas ne perdeva una. I due piloti sono tuttavia riusciti a rimontare, piazzandosi rispettivamente primo e terzo al momento del cambio di monoposto.

Sébastien ha poi preso il comando della gara, conquistando la sua terza vittoria consecutiva. Parallelamente, messo in difficoltà da Lucas di Grassi, Nicolas concludeva ai piedi del podio. Dopo l'arrivo, Di Grassi è stato convocato dai commissari, a causa dell'uscita pericolosa dai box, ma è riuscito a conservare la posizione finale nonostante la penalità inflitta alla scuderia.

La vittoria di Renault e.dams a Buenos Aires è stata conquistata con il supporto del partner tecnologico HP. Il team utilizza le più recenti tecnologie HP per beneficiare delle maggiori opportunità di successo: un vantaggio dimostrato dal perfetto esordio in questa terza campagna di Formula E, con tre vittorie su tre partenze.

Renault e.dams lascia l'Argentina con un bagaglio di 111 punti in Campionato, precedendo ABT Schaeffler Audi Sport, con 60 punti. Per i piloti, Sébastien ha accumulato 75 punti, davanti a Lucas di Grassi, il rivale più vicino con i suoi 46 punti, mentre Nicolas Prost è terzo con 36 punti.

Renault e.dams, Sébastien e Nicolas torneranno in pista il 1° aprile sul Circuito des Frères Rodriguez per la quarta corsa della stagione, l'ePrix di Mexico City.

Sébastien – n°9:

«È stato un eccellente week-end ed è fantastico che si concluda con una vittoria. La mia partenza mi è sembrata migliore di quella di Jean-Éric, ma non ho realmente cercato di andare all'attacco alla prima curva. Sono rimasto al secondo posto per alcuni giri, proprio per

confrontare i nostri ritmi rispettivi. Quando ho visto che ero un pò più veloce di lui, ho colto l'occasione. Dopo, la monoposto è stata perfetta e non ci sono stati problemi al pit stop, grazie al formidabile lavoro del team. Come pilota, sono molto felice perché non ho commesso nessun errore. Era realmente importante segnare il massimo di punti possibile questo week-end, ed è una grande soddisfazione imporsi tre volte di fila nella stagione. I punti della pole position ci mancano, ma sono davvero molto felice del risultato».

Nicolas – n°8:

«È stata un'ottima corsa per me. Ho perso un posto durante una partenza in cui ci sono stati molti zigzag, ma dopo sono partito all'attacco delle monoposto che mi precedevano e ho potuto realizzare dei bei sorpassi. Ero contento del ritmo nella prima monoposto e ho superato Lucas. La seconda monoposto non sembrava altrettanto performante e lui è riuscito a raggiungermi. Pensavo che avremmo potuto recuperare dopo l'arrivo la posizione persa, ma non è stato così. L'inizio della stagione è molto lusinghiero per l'équipe e per me. Sono stato un pò scarso nelle qualifiche. Pertanto, esamineremo attentamente le regolazioni, perché si trattava di uno dei miei punti di forza. Se potessi recuperare un pò di ritmo, ne sarei felice. È questo l'obiettivo per Mexico City».

Vincent GAILLARDOT, Capoprogetto Renault Sport:

«Abbiamo un'eccellente monoposto, un team solido e dei piloti eccezionali. L'associazione funziona a meraviglia. Riusciamo a realizzare continui progressi in tutti i campi, anche se i nostri concorrenti migliorano costantemente e ci spingono a lavorare sempre più per restare al vertice. È stato un buon week-end ma dobbiamo accentuare il nostro impegno per le qualifiche. L'Argentina era una delle piste più calde del calendario e presentava alcune sfide, ma eravamo ben preparati per ipotesi diverse e ha fatto meno caldo del previsto. Avevamo altre strategie in caso di pioggia o di temperature estreme. Tutto era sotto controllo. Di nuovo grazie di cuore a tutta l'équipe, a Nicolas e Sébastien che ci consentono di promuovere così magnificamente la tecnologia Renault».

Jean-Paul Driot, co-fondatore:

«La nostra terza vittoria della stagione era importante, perché non avevamo vinto in passato a Buenos Aires. Sébastien e Nicolas hanno segnato entrambi dei punti, e sono punti importanti per la scuderia. Questa stagione sarà molto lunga e ogni punto conta; non avremo sempre delle corse solide come quelle dell'inizio della campagna. Tutti lavorano bene nel team e il coordinamento tra Renault e e.dams è eccezionale. Il mio obiettivo è fare in modo che persista questa coesione, che consente a tutti di lavorare molto bene insieme».

Alain Prost, co-fondatore:

«La vittoria di oggi era molto importante per noi, e Sébastien, Nico e tutto il team hanno risposto con grande precisione. Renault annovera numerosi fan argentini, che sono venuti ad assistere all'ePrix, ed è stato un piacere poterli premiare con una fantastica vittoria. Sono realmente degli appassionati e apprezzano il nostro successo. Tutto ciò rafforza la credibilità della tecnologia dei veicoli elettrici Renault, un grande mercato per Renault in Argentina. Il nostro risultato è quindi molto positivo. È stupefacente vedere come l'équipe lavori bene insieme in questo momento, e questa coesione spiega in parte il nostro successo. Abbiamo anche con noi HP, un valido partner che ci supporta con le sue più recenti tecnologie, molto utili in questo ambiente tanto competitivo. Sono stato davvero felice dello svolgimento di questa giornata e del modo in cui l'abbiamo tenuta sotto controllo. È fondamentale conservare questo vantaggio per il prosieguo della stagione».

Risultati dell'ePrix di Buenos Aires

1. Sébastien Buemi
2. Jean-Éric Vergne
3. Lucas di Grassi
4. Nicolas Prost
5. Nelson Piquet Jr.
6. Loïc Duval
7. Daniel Abt
8. Jérôme D'Ambrosio
9. Oliver Turvey
10. José María Lopez

Campionato Team

1. Renault e.dams - 111
2. ABT Schaeffler Audi Sport - 60
3. Mahindra Racing - 37
4. NEXTEV NIO - 25
5. TECHEETAH - 22
6. DS Virgin Racing - 20

7. Faraday Future Dragon Racing - 19

8. Andretti Formula E - 19

9. Venturi Formula E Team - 3

10. Panasonic Jaguar Racing - 0

Campionato Piloti

1. Sébastien Buemi - 75

2. Lucas di Grassi - 46

3. Nicolas Prost - 36

4. Jean-Éric Vergne - 22

5. Felix Rosenqvist - 20

6. Sam Bird - 18

7. Nick Heidfeld - 17

8. Daniel Abt - 14

9. Nelson Piquet Jr. - 13

10. Oliver Turvey - 12

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

paola.repaci@renault.it