

Comunicato Stampa

03 SETTEMBRE, 2019

CS - RENAULT F1 TEAM AL GRAN PREMIO JOHNNIE WALKER DEL BELGIO DI FORMULA 1

Renault F1 Team ha disputato il Gran Premio Johnnie Walker del Belgio in memoria del pilota di Renault Sport Academy Anthoine Hubert. Il team gli ha tributato i dovuti onori tornando in zona punti con l'ottavo posto di Nico Hülkenberg. Daniel Ricciardo ha concluso la gara in quattordicesima posizione, nonostante l'incidente del primo giro che ha provocato significativi danni al fondo piatto della sua Renault R.S.19.

Nico Hülkenberg – Partenza: 12° – Arrivo: 8°

È stata una corsa difficile fin dall'inizio. Ho dovuto evitare le collisioni della prima curva, ma abbiamo perso qualche posto. Le posizioni di testa sono state di nuovo molto contese, ciò che non ha facilitato la nostra rimonta. Ci siamo fermati verso fine gara per passare alle soft e questa decisione ha dato i suoi frutti. Abbiamo chiaramente avuto anche un pò di fortuna negli ultimi giri, ma lo sport automobilistico è così. È una buona cosa segnare punti, soprattutto in questo contesto, dopo lo shock dell'annuncio di ieri. Abbiamo avuto una mattinata complicata, ma l'adrenalina sale non appena ci mettiamo il casco per andare a lavorare. Questi punti in fin dei conti fanno piacere.

Daniel Ricciardo – Partenza: 10° – Arrivo: 14°

Già sapevamo più o meno il nostro risultato dopo l'incidente alla prima curva del primo giro. Sono stato spinto nelle retrovie e il mio fondo piatto era molto danneggiato. Dovevamo fermarci e pensavo che avremmo dovuto ritirarci, ma abbiamo messo le medium. L'auto mi ha dato filo da torcere, ma abbiamo continuato, mantenuto la nostra posizione in Top 10 e ho persino creduto a un certo punto che avremmo potuto segnare dei punti. Ero fiero di aver resistito tanto a lungo e so che non avremmo potuto fare di più. Mi rincuora il fatto che la giornata si concluda. Le notizie di ieri sono state difficili da digerire. È stato difficile tener duro, ma sono contento di aver dato il massimo.

Avevamo un buon ritmo alle qualificazioni, ma le penalità previste ci espongono agli incidenti della prima curva che sono abbastanza frequenti nel gruppo di testa su questo circuito. Purtroppo le cose sono andate così anche oggi. Nico è riuscito ad evitare i detriti alla partenza prendendola molto alla larga e a costo di diverse posizioni. Daniel è stato spinto nelle retrovie, si è ritrovato dietro al gruppo e sospettavamo che avesse una foratura lenta. A quel punto dovevamo ritornare in gara. Abbiamo chiesto a Daniel di gestire i pneumatici dopo la sosta ai box e ha fatto un ottimo lavoro, se si considerano le circostanze e i seri danni riportati dall'auto. Riteniamo che tutto questo gli sia costato almeno un mezzo secondo al giro. Nico è riuscito a riguadagnare qualche posizione, ma le medium non potevano resistere tutto quel tempo nel traffico, per cui si è dovuto fermare un'altra volta per passare alle soft. Questo è stato un weekend difficile per tanti motivi. Dovremo pertanto analizzarlo bene prima di affrontare Monza, dove speriamo che il nostro ritmo sarà altrettanto affidabile, ma più premiato a livello di punti.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

paola.repaci@renault.it