

COMUNICATO STAMPA

2019-10-14

## **CS - RENAULT F1 TEAM SI PORTA PER DUE VOLTE IN ZONA PUNTI IN UN'INTENSA DOMENICA A SUZUKA**

Renault F1 Team si è battuto con tutte le sue forze domenica per piazzare entrambe le monoposto nella zona punti al traguardo del Gran Premio del Giappone.

Sedicesimo sulla griglia di partenza, Daniel Ricciardo ha effettuato una bella rimonta, portandosi in settima posizione, mentre Nico Hülkenberg ha tagliato il traguardo al nono posto\* dopo essere partito in quindicesima posizione.

Dopo il ritardo provocato dal tifone di ieri, la domenica si è rivelata particolarmente impegnativa con le qualifiche e la gara a poche ore di distanza. Il vento soffiava impetuoso ieri mattina rendendo difficili i giri di qualifica. Daniel è stato eliminato nella sessione Q1 mentre cercava di trovare il giusto equilibrio in queste condizioni variabili. Gli sforzi di Nico, passato alla sessione Q2, sono stati invece vanificati dalla perdita idraulica verificatasi nel secondo stint. Il tedesco si è, pertanto, accontentato del quindicesimo posto.

Nico ha effettuato una partenza mozzafiato che gli ha consentito di guadagnare cinque posizioni prima della fine del primo giro. Anche Daniel era prossimo ai primi dieci dopo aver superato diverse auto nei primi giri. La strategia creativa impostata su un unico pit stop ha consentito ai piloti di proseguire la rimonta, riprendendo la pista con il coltello tra i denti in un susseguirsi di stupende manovre di sorpasso.

Il team lascia Suzuka con sette punti in più in classifica.

**Nico Hülkenberg – Partenza: 15° – Arrivo: 9°\***

*Sono contentissimo per il team perché io e Daniel ci siamo entrambi piazzati in zona punti oggi. Ci siamo battuti fino in fondo e abbiamo sferrato grandi attacchi. È come se idealmente tutto andasse al posto giusto. Abbiamo effettuato un'incredibile ripresa dopo una mattinata in cui le qualifiche non erano andate molto bene. Ho realizzato una magnifica partenza superando alcune auto alla prima curva, prima di spingere per mettermi in buona posizione in pista. A quel punto, la battaglia era cominciata. Siamo stati nel traffico per tutto il secondo stint e la situazione si è riscaldata quando tutti si sono resi conto che i loro pneumatici si stavano degradando. È stato proprio divertente e sono felicissimo di questa giornata.*

\*classificato decimo dopo la conclusione della gara un giro prima.

**Daniel Ricciardo – Partenza: 16° – Arrivo: 7°**

*Oggi il team meritava questo risultato. Uscivamo da una serie di gare un pò frustrante al di fuori della zona punti, per cui questo settimo posto arriva proprio al momento giusto. Durante le qualifiche abbiamo avuto un problema al posteriore dell'auto che è stato riparato e ciò spiega anche perché siamo andati così lontano. Abbiamo avuto un buon ritmo in gara e abbiamo fatto una bella rimonta. Partire con le medium è stata una scelta che si è rivelata a nostro favore e ci siamo fatti strada tra i concorrenti con belle battaglie. Avevamo una buona strategia e l'abbiamo realizzata ottenendo piuttosto facilmente un settimo posto assolutamente meritato.*

**Cyril Abiteboul, Direttore Generale**

*É stato sicuramente un weekend strano senza le prove del sabato. Tutto doveva essere perfetto dalla domenica mattina. Purtroppo, è stato il contrario, con vari problemi di diversa natura su entrambe le monoposto durante le qualifiche. Nonostante le posizioni piuttosto arretrate sulla griglia di partenza, non ci siamo arresi e non abbiamo perso la concentrazione. Il team ha fatto un lavoro considerevole nel poco tempo disponibile prima della gara per invertire la tendenza. Entrambi i piloti hanno realizzato una partenza pulita per la prima volta da tanto tempo e il ritmo incalzante non è diminuito dopo i primi giri, con un impressionante numero di stupendi sorpassi da parte di Daniel e Nico. Nico ha anche accettato di fare il gioco della scuderia, cosa che ci ha molto giovato, per cui dobbiamo ringraziarlo. Partiamo da Suzuka con entrambe le monoposto in zona punti. É una bella ricompensa dopo i vari problemi riscontrati nelle ultime gare, anche se avevamo un'auto in grado di ottenere buoni risultati in ogni corsa.*

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)