

Comunicato Stampa

06 GIUGNO, 2016

CS - RENAULT PRESENTA IN ANTEPRIMA NAZIONALE LA QUARTA GENERAZIONE DI SCÉNIC

- **Prima monovolume compatta del mercato, Scénic festeggia 20 anni di storia poggiando il suo successo sui fattori principali del suo DNA: comfort di vita a bordo, tecnologia, sicurezza e prestazioni responsabili.**
- **Dopo 20 anni dal lancio della prima Scénic, Renault presenta la quarta generazione della monovolume che ha fatto la storia. Forte del DNA ereditato dal suo importante passato, Nuova Scénic stravolge gli schemi con un design di rottura.**

1996: Renault Scénic cambia le regole del gioco

Nel 1991, in occasione del Salone dell'Automobile di Francoforte, Renault presenta una concept-car che anticipa la prima generazione di Mégane Scénic. Patrick Léquement, Direttore del Design Renault dell'epoca, stava lavorando al progetto già dal 1988, quando iniziò a elaborare l'idea di una monovolume compatta familiare.

La concept-car viene presentata al Salone di Francoforte con il nome di Scénic, acronimo di "Safety Concept Embodied in a New Innovative Car". Già dal nome, si evincono i principali concetti che Léquement intendeva esprimere con il nuovo prototipo: sicurezza e innovazione. Un nuovo modello pensato per la famiglia, in grado di comunicare sicurezza a bordo, grazie alla sua posizione rialzata e confortevole, ma anche innovazione grazie a un design quasi futuristico dalle forme tondeggianti e dolci. Il nome Scénic, inoltre, riprende anche il significato inglese di "panoramico" per permettere al guidatore e ai passeggeri di esplorare tutto ciò che li circonda, per un'esperienza di viaggio unica a 360° grazie alla seduta in posizione rialzata.

Il prototipo diventerà realtà cinque anni dopo, con il lancio ufficiale sul mercato nel 1996, sotto il nome di Mégane Scénic. La nuova Renault è considerata la prima monovolume compatta della storia dell'automobile. Un'automobile da vivere, che va a collocarsi tra Espace, monovolume alto di gamma commercializzata già dal 1984, e la piccola Twingo, maneggevole city-car proposta sul mercato nel 1993.

La sua architettura modulare rivoluzionaria, la posizione di guida rialzata per una migliore visibilità e gli equipaggiamenti interni pensati per l'intrattenimento di tutti i passeggeri a bordo, fanno di Scénic una vera novità nel panorama automobilistico dell'epoca, tanto da conquistarsi il titolo di "Auto dell'anno" nel 1997.

In seguito al successo della prima generazione, il concetto di monovolume compatta viene ripreso anche da altri costruttori automobilistici. Pioniere del segmento, Scénic continua a mantenere la sua leadership ma decide di presentare un primo restyling nel 2003 per restare competitiva contro una crescente concorrenza. Il design della seconda generazione di Scénic si ispira a quello di Mégane II berlina e ne riprende la compattezza e le linee decise, più geometriche rispetto ad un primo prototipo dalle forme arrotondate. Nonostante il restyling, Scénic conserva un abitacolo accogliente e spazioso e la sua vocazione familiare. L'obiettivo è quello di conciliare l'abitabilità di una monovolume e il piacere di guida di una berlina.

Già nel 2003, la seconda generazione di Scénic propone per la prima volta delle innovazioni ancora oggi presenti su Nuova Scénic come la consolle centrale scorrevole, portaoggetti funzionali in tutto l'abitacolo e il sedile passeggero ribaltabile a tavolino. La tecnologia e la sicurezza a bordo, a loro volta, sono in continua evoluzione. Scénic II adotta il freno di stazionamento automatico, doppi fari allo xeno, il sistema di apertura e accensione dell'auto "mani libere", il regolatore/limitatore di velocità e il sistema di assistenza al parcheggio. Anche grazie a tutta la tecnologia presente a bordo, nel 2003 Scénic II ottiene il riconoscimento 5 Stelle EuroNcap come automobile più sicura

della sua categoria.

La terza generazione di Scénic viene presentata in anteprima al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra nel 2009. La principale novità di questa generazione è la presentazione di due declinazioni differenti della monovolume: Scénic e Grand Scénic. Entrambi i modelli sono caratterizzati da evoluzioni nel design che conferiscono loro più personalità e dinamismo, abbandonando lo stile ludico dei primi modelli per avvicinarsi ad un design più elegante e pulito. Per quello che concerne l'abitabilità, oltre ad un incremento della visibilità anteriore, il raggio alle ginocchia per i passeggeri posteriori si posiziona al secondo e al terzo posto tra le monovolume compatte. Miglior volume di carico nel mercato, nuove tecnologie di assistenza alla guida e sicurezza sempre all'avanguardia (Scénic III nuovamente premiata 5 stelle EuroNcap).

Renault anticipa il mercato con i concept car "Scénic" ed "R-Space"

Nel 1991 il concept car "Scénic" rivoluziona il mercato e crea il presupposto per un nuovo segmento, quello delle "monovolume compatte" che nasce con la commercializzazione di Mégane Scénic nel 1996. Il nuovo concetto di auto riscuote immediatamente un enorme successo sia nel mercato europeo che in quello italiano, differenziandosi dalle offerte più tradizionali che rappresentavano il segmento C, come le berline e le station-wagon.

Il 2006 è segnato dall'avvento dei crossover: veicoli funzionali con un design ispirato allo stile robusto e sportivo dei SUV, la posizione di guida rialzata, un'ampia capacità di carico e l'abitabilità alla pari di un'auto familiare. Lo stile "crossover" conquista subito una grande fascia di clientela, impattando fortemente sul mondo delle più tradizionali monovolume, che fino a quel momento rappresentavano oltre il 35% del segmento C (quasi 200.000 unità) e fino ad allora erano considerate l'auto familiare per antonomasia.

Anche in quest'occasione Renault anticipa il trend e presenta già al Salone di Ginevra del 2011 un nuovo concept car, R-Space, una monovolume che porta con sé alcuni dei tratti caratteristici del crossover. R-Space rappresenta l'auto familiare, concepita in un'ottica più moderna, mira a conciliare i bisogni della famiglia con l'estetica, e il desiderio di possedere un'automobile dal design piacevole e seducente. R-Space si presenta come il prototipo di una vettura bella ma pratica: una carrozzeria dalle linee tese e decise e spazi interni ampi e accoglienti. R-Space reinterpreta in chiave moderna il concetto dell'automobile da vivere e rappresenta il punto di partenza per la progettazione della quarta generazione di Scénic.

Nuova Scénic: la rivoluzione della monovolume

Nel corso dei suoi 20 anni di storia, 5 milioni di Renault Scénic sono state vendute in Europa, e circa 472.000 in Italia.

Svelata al Salone di Ginevra 2016, Nuova Scénic rivoluziona il concetto di monovolume presentando un design innovativo, ma porta con sé l'eredità delle 3 generazioni precedenti preservando la sua vocazione familiare.

• Design

Il design di Scénic si ispira alla concept-car R-Space e si reinventa grazie a proporzioni inedite, offrendo un armonioso equilibrio tra le grandi ruote da 20 pollici di serie, l'altezza del veicolo, il passo allungato e lo sbalzo posteriore ridotto. La silhouette fluida, le spalle marcate e l'ampio parabrezza conferiscono dinamismo ed espressività al modello.

Il parabrezza spiovente di Nuova SCENIC, associato a un cofano motore corto, ne esalta la silhouette da monovolume, in linea con lo spirito della concept-car R-Space. Per la prima volta su Scénic, un ampio parabrezza offre, come su Espace, una visione panoramica e migliora la visibilità laterale, permettendo al frontale di distinguersi guadagnando in espressività.

Nuova SCENIC si presenta con la firma luminosa distintiva che richiama il family feeling Renault. Anteriormente i fari con l'esclusiva firma a forma di C possono essere equipaggiati, in funzione delle versioni, della tecnologia LED Pure Vision. Posteriormente, i gruppi ottici posteriori beneficiano di un effetto 3D grazie alla tecnologia Edge Light.

La rottura più evidente nel design di vince dalla proposta unica di ruote da 20 pollici di serie. Queste ruote di larghezza contenuta (195 mm) rappresentano un'autentica innovazione design, ma anche tecnologica. Con un'altezza del fianco di 107 mm, equivalente a quella delle ruote da 17 pollici di Scénic 3, le ruote di Nuova SCENIC conservano un comfort di rotolamento tra i migliori del mercato, consumando così meno energia.

Nuova Scénic è l'unica sul segmento delle monovolume compatte a proporre le tinte carrozzeria Be-Style (bicolore) che conferiscono al modello distinzione e modernità, valorizzandone le proporzioni dinamiche.

Sono proposte due tinte del tetto, in funzione della tinta della carrozzeria:

- tetto Nero Étoilé per le seguenti nove tinte carrozzeria: Giallo Miele, Bianco Ghiaccio, Bianco Nacré, Grigio Platino, Grigio Cassiopea, Beige Duna, Celeste, Blu Cosmo e Rosso Carminio.
- tetto Grigio Cassiopea per la tinta di carrozzeria Nero Étoilé.

La tinta delle scocche dei retrovisori e del montante del parabrezza è coordinata a quella del tetto.

All'interno di un abitacolo spazioso, la sensazione di volume è rafforzata sia dalla continuità tra la plancia e i pannelli delle controporte, sia dall'armonia dei materiali (materiali schiumati, profili cromati). Il quadro strumenti, protetto da una visiera scolpita, trova posto davanti al conducente e integra l'Head-Up Display a colori, a vantaggio di una posizione dedicata al piacere di guida. Il tetto panoramico in vetro fisso, proposto in opzione, assicura una grande luminosità grazie all'apertura senza traversa centrale.

La consolle centrale scorrevole rappresenta un punto di forza di questo modello e consente al conducente di configurare l'abitacolo in due differenti modalità:

- in posizione avanzata, la consolle centrale si integra con la plancia, incastrandosi sotto il grande schermo verticale e ricreando in tal modo, per il conducente, un ambiente cockpit simile a quello di una berlina, senza rinunciare alla posizione di guida rialzata di una monovolume;
- con la consolle spostata all'indietro, l'ambiente di Nuova Scénic favorisce la condivisione tra conducente e passeggeri.

• Vita a Bordo

Nuova Scénic propone un abitacolo spazioso, confortevole e dalla modularità intelligente.

- I sedili anteriori riprendono la struttura dei sedili di Espace (tra cui la schiuma a doppia densità), con una regolazione elettrica con otto modalità, una funzione massaggio e riscaldamento sulle versioni superiori. Sempre sulle versioni superiori è disponibile anche una regolazione lombare elettrica.

- Su alcuni livelli di equipaggiamento, la funzione "One Touch Folding" consente di ripiegare automaticamente i sedili posteriori con un'unica pressione da R-LINK 2 o da un comando situato nel vano bagagli, ottenendo così un pianale piatto. Su alcune versioni anche il sedile passeggero anteriore può essere ripiegato a tavolino.

- I sedili di 2a fila sono scorrevoli su tutte le versioni, in modo indipendente l'uno dall'altro (1/3, 2/3).

- La consolle centrale scorrevole, dotazione iconica di Scénic, evolve per adattarsi ai nuovi utilizzi dei passeggeri anteriori e posteriori, e offre 13 litri di vani portaoggetti. Anteriormente, la consolle propone uno spazio portaoggetti illuminato, con chiusura scorrevole e bracciolo integrato, che racchiude le prese per i passeggeri anteriori. Posteriormente, integra due prese USB, una presa jack e una da 12 volt e un vano portaoggetti dedicato ai passeggeri posteriori.

Un volume portaoggetti leader nel segmento, grazie ai numerosi vani intelligenti presenti all'interno dell'abitacolo. Il vano bagagli di Nuova Scénic, con un volume di 496 dm³ VDA (pari a 572 litri) si impone nella top 3 del segmento delle monovolume compatte.

Nuova SCENIC è leader nel segmento delle monovolume per la sua capacità totale dei vani portaoggetti addizionali, equivalente a 63 litri:

- Il cassetto Easy Life, ereditato da Espace, situato di fronte al sedile passeggero anteriore, offre una capacità portaoggetti di 11,5 litri, 3 litri in più di un tradizionale vano chiuso in plancia. Illuminato e climatizzato, si apre elettricamente grazie a un rilevatore di movimento. Inoltre la serratura del cassetto si chiude automaticamente con il veicolo fermo.

- Oltre al cassetto Easy Life e alla consolle centrale, Nuova Scénic offre molteplici vani portaoggetti intelligenti, con un volume totale di 38,5 litri. Tra questi, in particolare, i quattro sportelli sotto il pianale sono molto apprezzati dalle famiglie.

Posteriormente, Nuova Scénic propone intelligenti tavolini Easy Life, per accompagnare le famiglie nei loro viaggi. Aprendo il tavolino è disponibile un piccolo alloggiamento in cui è possibile riporre oggetti, ma anche un sistema per fissare dei tablet elettronici di diverse dimensioni che, collegati alle due prese USB poste dietro la consolle centrale, consentono un utilizzo prolungato degli apparecchi elettronici.

Nuova Scénic completa la gamma degli equipaggiamenti dedicati alla famiglia con delle tendine parasole per i passeggeri posteriori, di serie o in opzione, secondo le versioni.

• Tecnologia

Nuova Scénic beneficia dell'architettura modulare CMF C/D (Common Module Family), disponendo così di numerose prestazioni del segmento superiore (Espace e Talisman) e di Nuova Mégane.

Tra i dispositivi principali proposti su Nuova Scénic:

- Tablet da 8,7 pollici R-LINK 2, per una guida sempre connessa. R-LINK 2 è proposto in esclusiva nel segmento delle monovolume compatte. Per consentire un accesso semplificato e rassicurante alle diverse funzionalità, il sistema è equipaggiato con riconoscimento vocale per il navigatore, il telefono, le applicazioni e la radio.

- Tecnologia MULTI-SENSE® che consente di personalizzare l'esperienza di guida intervenendo sulla risposta del pedale dell'acceleratore e del motore, sui tempi di passaggio dei rapporti con una trasmissione automatica EDC, sulla resistenza dello sterzo, sull'ambiente luminoso dell'abitacolo e sulla funzione massaggio del sedile conducente, disponibile secondo il livello di equipaggiamento. Un pulsante MULTI-SENSE® consente di accedere direttamente alle cinque modalità di guida visualizzate sullo schermo di R-LINK 2: Neutro, Sport, Comfort, Perso ed Eco.

- L'Head-Up Display a colori, a scomparsa, migliora la sicurezza e il comfort del conducente grazie alla grande leggibilità e facilità di utilizzo dei dispositivi di assistenza alla guida (ADAS) senza costringere il conducente a distogliere lo sguardo dalla strada.

- BOSE® Sound System, un suono su misura, espressamente configurato per Nuova Scénic, grazie alla disposizione ottimale di undici altoparlanti di grande potenza. Un altoparlante centrale nella zona anteriore, per un suono equilibrato e dieci altoparlanti ad alte prestazioni suddivisi nell'abitacolo, a vantaggio di un suono chiaro e preciso oltre ad un subwoofer integrato nel vano bagagli, per riprodurre la musica con tutta la sua profondità.

• Sicurezza

Prima in assoluto nel segmento delle monovolume compatte, Nuova Scénic è equipaggiata di serie con la Frenata di Emergenza Attiva con riconoscimento pedoni (AEBS/Active Emergency Braking System): un dispositivo di assistenza alla guida che consente di innescare una frenata di emergenza attiva nel caso in cui fosse rilevata la presenza di un pedone. Tale funzionalità è disponibile su un ampio range di velocità, da 7 a 60 km/h.

La Frenata di Emergenza Attiva con rilevamento pedoni consente di:

- analizzare l'ambiente intorno al veicolo, individuando i pedoni, fermi o in movimento, e valutandone la traiettoria,

- avvisare (allarme visivo e sonoro) il conducente in caso di rischio di collisione tra il veicolo e il pedone,

- attivare automaticamente l'impianto frenante, fino all'arresto totale del veicolo, in caso di collisione imminente con un pedone, nel caso in cui le allerte al conducente fossero insufficienti.

Il sistema si basa su dati rilevati da due sensori di tecnologia differente:

- una telecamera frontale e un radar, riuniti in una stessa centralina, situata sul parabrezza, dietro il retrovisore interno.

In anteprima su un veicolo Renault, Nuova Scénic propone, oltre alla Frenata di Emergenza Attiva con rilevamento pedoni:

- Assistenza al mantenimento della corsia (LKA/Lane Keeping Assist): attivo da 70 a 160 km/h, il sistema agisce sullo sterzo in caso di superamento della linea di carreggiata e aiuta, se necessario, a mantenere il veicolo nella corsia.

- Allarme rilevatore di stanchezza (Fatigue detection warning)

Nuova Scénic eredita, inoltre, tutti i principali sistemi di assistenza alla guida presenti su Espace, Talisman e Nuova Mégane. L'insieme dei dispositivi ADAS, accessibili e attivabili dal tablet R-LINK2, consente di:

- mettere in sicurezza: regolatore di velocità adattivo (ACC, da 50 a 160 km/h), sistema di frenata di emergenza attiva (AEBS). Su Nuova Scénic, l'AEBS funziona anche a bassa velocità, garantendo in tal modo una frenata di emergenza attiva operativa da 7 a 160 km/h.
- avvisare: Visio System (Allarme per superamento involontario della linea di carreggiata LDW), che su Nuova Scénic diventa aptico (una vibrazione del volante invece dell'allarme sonoro), avviso distanza di sicurezza (DW), riconoscimento della segnaletica stradale con allerta superamento limite (OSP con TSR), sensore angolo morto (BSW),
- facilitare: retrocamera, commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti (AHL), sensori di parcheggio anteriori, posteriori e laterali ed Easy Park Assist.

• Motori

Nuova Renault Scénic offre una gamma motori molto ampia con due motorizzazioni benzina e cinque motorizzazioni diesel tra cui il nuovo Hybrid Assist.

Entro la fine del 2016 Scénic sarà proposta con una versione diesel elettrificata sul motore dCi 110 con trasmissione manuale a 6 rapporti. La motorizzazione Hybrid Assist sarà caratterizzata da consumi estremamente contenuti e piacere di guida. Il sistema consentirà di fornire un supplemento di accelerazione in alcune fasi di utilizzo, in particolare ai bassi regimi.

- Energy TCe115 (con cambio manuale 6 rapporti)
- Energy TCe130 (con cambio manuale 6 rapporti)
- Energy dCi 95 (con cambio manuale 6 rapporti)
- Energy dCi 110 (con cambio manuale 6 rapporti o cambio automatico EDC 7 rapporti)
- Energy dCi 110 Hybrid Assist con trasmissione manuale 6 rapporti
- Energy dCi 130 (con cambio manuale a 6 rapporti)
- Energy dCi 160 Twin Turbo (con cambio EDC 6 rapporti)

• Un programma di pre-lancio innovativo

Nuova Renault Scénic sarà protagonista di una campagna di pre-lancio estremamente innovativa e d'impatto. La nuova monovolume Renault sarà, infatti, al centro di una piattaforma digitale ricca di contenuti tecnologici esclusivi che prenderà il nome "THE SCENIC EXPERIENCE". Gli utenti potranno scoprire Nuova Scénic in anteprima e conoscere approfonditamente l'auto grazie ad esperienze virtuali inedite.

Sul sito www.nuovascenic.it sarà possibile scoprire Nuova Scénic attraverso dei video in 3D che esprimeranno il design rivoluzionario, l'innovazione tecnologica e la modularità fuori dal comune. Gli iscritti a THE SCENIC EXPERIENCE, inoltre, potranno immergersi in un'esperienza a 360° grazie agli occhiali di Virtual Reality da ricevere direttamente a casa, per sentirsi veramente a bordo di Nuova Scénic prima ancora dell'arrivo dell'auto in concessionaria.

Infine in occasione del lancio di Nuova Scénic, Renault propone un'iniziativa del tutto inedita: il primo cortometraggio totalmente modulabile. Grazie alla collaborazione con un regista del panorama del cinema italiano, il cortometraggio potrà essere rimodulato e assemblato dagli utenti secondo la loro ispirazione dando vita a storie del tutto differenti e singolari.

Lo spirito di un cortometraggio modulabile rispecchia il carattere di Nuova Scénic: un'auto completamente modulabile in base alle esigenze di ciascun cliente.

• Serie limitata Nuova Scénic Edition One

Renault celebra il lancio della quarta generazione di Scénic con una Serie Limitata, Edition One, che sarà prenotabile online dal 6 giugno dagli iscritti al programma **THE SCENIC EXPERIENCE**.

In coerenza con il patrimonio che eredita dalle precedenti generazioni, Nuova Renault Scénic Edition One rappresenta la sintesi di tutte le novità presentate dal modello.

All'esterno la Serie Limitata Edition One è subito riconoscibile dalla tinta di lancio Be-Style Giallo Miele con tetto Nero Etoilé, il tetto in vetro panoramico e dai caratteristici cerchi da 20". Rappresentando la massima espressione di Nuova Scénic, questa Serie Limitata è super equipaggiata, monta il motore dCi Twin Turbo da 160cv con cambio automatico EDC a 6 rapporti e tutta la tecnologia disponibile sul modello come il Sistema Multi-Sense®, il sistema One Touch Folding, i fari Full Led Pure Vision, il sistema Easy Park Assist, l'Head-Up Display e il Cruise Control Adattivo.

Per Maggiori Informazioni:

Rosa SANGIOVANNI

064156228

Rosa.Sangiovanni@renault.it