

Comunicato Stampa

04 DICEMBRE, 2017

CS - UN WEEKEND PIUTTOSTO INCONCLUDENTE PER RENAULT E.DAMS ALL'E-PRIX DI HONG KONG

Nonostante un inizio di giornata positivo e una seconda gara da cardiopalmo, con molteplici sorpassi, Renault e.dams lascia Hong Kong con 7 punti, ottenuti grazie al nono e ottavo posto di Nicolas Prost e alla decima posizione di Sébastien Buemi dopo la squalifica di Daniel Abt, vincitore della corsa di questa domenica.

Renault e.dams è tornata in pista stamattina per un'ultima sessione di prove libere nella seconda giornata dell'ePrix HKT di Hong Kong. Pur riuscendo a migliorare progressivamente i tempi durante la sessione, e registrando così il miglior tempo sul circuito in 1:02.002, il pilota svizzero non è stato in grado di ripetere l'exploit nelle qualifiche ed è dovuto partire in ultima posizione dopo aver urtato il muro. Nicolas doveva accontentarsi di un quattordicesimo posto, anche se a soli 0.8 sec. dal poleman Felix Rosenqvist.

A causa di un problema allo spegnimento dei semafori, la partenza avveniva dietro la safety car. All'inizio della corsa, Nicolas e Sébastien riuscivano ad uscire illesi dalla prima curva, nonostante il testacoda di Felix Rosenqvist. Due giri dopo, Nicolas rimontava al nono posto e Sébastien al diciottesimo. Dopo aver registrato uno dei migliori tempi in corsa, il pilota svizzero continuava la sua rimonta per trovarsi 14° al momento del cambio di auto regolamentare. All'uscita dai box, Nicolas e Sébastien rientravano in pista in decima e undicesima posizione. All'ultimo giro e all'arrivo al traguardo, Nicolas superava Alex Lynn conquistando il nono posto, mentre Sébastien concludeva il suo difficile weekend con un undicesimo posto. Tuttavia, a seguito della squalifica di Daniel Abt, vincitore dell'ePrix, per un'infrazione al regolamento tecnico, i piloti si classificavano ottavo e decimo.

Renault e.dams lascia Hong Kong con 7 punti e tornerà in pista per il secondo round del Campionato FIA di Formula E il 13 gennaio 2018 a Marrakech.

Alain Prost, co-fondatore della scuderia

Il fine settimana è stato deludente. Abbiamo già iniziato il nostro debriefing per analizzare le cause di questa sottoperformance. Il nostro peso è nettamente superiore e dobbiamo risolvere i problemi il più rapidamente possibile per essere più efficaci a Marrakech.

Vincent Gaillardot, Direttore del Programma FE

Con riferimento alla gara di ieri, continuiamo ad analizzare i nostri problemi di affidabilità. Abbiamo visto oggi, nella sessione di prove libere 3, che la vettura di Sébastien poteva essere molto efficace in configurazione qualifiche, mentre non siamo riusciti, in corsa, a realizzare le rimonte che sappiamo fare. La concorrenza ha certamente progredito, ma indipendentemente da questo, non siamo riusciti a ritrovare il nostro abituale livello di prestazioni. Continueremo quindi ad analizzare e a lavorare per ottimizzare la monoposto.

Nicolas Prost, # 8

Il fine settimana non è stato facile, ci aspettavamo meglio. Anche l'anno scorso Hong Kong è stata abbastanza problematica, eppure siamo stati efficaci per tutto il resto della stagione, quindi non dobbiamo trarne conclusioni affrettate. Abbiamo solo bisogno di capire perché non ce l'abbiamo fatta e perché non abbiamo avuto il ritmo giusto per batterci ai primi posti.

Sébastien Buemi, #9

Weekend da dimenticare! Ma fine settimana contrastato, perché siamo riusciti a ottenere delle buone performance nelle prove libere, fino a quando l'auto è andata meno bene dopo aver girato 3-4 volte. Dobbiamo assolutamente capire perché abbiamo questo problema e risolverlo per Marrakech. Oggi non avevamo abbastanza velocità. L'obiettivo è analizzare i dati raccolti, capire ed ottimizzare, per essere di nuovo efficaci.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it