

Comunicato Stampa

04 DICEMBRE, 2017

CS - UNA PRIMA GARA DIFFICILE PER RENAULT E.DAMS

La quarta stagione del campionato FIA di Formula E iniziava questo fine settimana a Hong Kong. Dopo risultati deludenti nelle qualifiche e una gara movimentata, interrotta dalla bandierina rossa - la prima nella storia delle gare di Formula E - le possibilità di piazzarsi sul podio si riducevano.

Eppure, la giornata era iniziata bene per Sébastien, che segnava il miglior tempo nelle prove libere 1, con un tempo di 1:03.310, mentre il compagno di squadra Nicolas si piazzava sesto. I due piloti inanellavano poi i giri (52 in totale) con la loro potenza da corsa, portata oggi a 180 kW invece di 170 kW. Tuttavia, la storia non si ripeteva durante la sessione successiva, poiché Sébastien terminava al 19° posto - nell'impossibilità di registrare un tempo a 200 kW a causa di una VENTURI ferma in pista - e Nicolas al nono.

Più tardi, nelle qualifiche, Sébastien partiva nel gruppo 1, ma nonostante l'impegno e il pilotaggio impeccabile, otteneva il nono tempo. Da parte sua, Nicolas, nel gruppo 4, provocava una sessione movimentata. Durante il suo giro veloce, infatti, dopo aver firmato il miglior tempo nel settore 1, il Francese urtava il muro strappando un banner, che purtroppo si aggrovigliava sull'auto di Jérôme D'Ambrosio, impedendo anche il giro veloce del belga. Nicolas partiva, di conseguenza, dal fondo griglia, in 18° posizione.

Allo spegnimento dei semafori, dopo un'ottima partenza e una prima curva senza incidenti, André Lotterer urtava a sua volta il muro, creando una reazione a catena di auto bloccate alle sue spalle, tra cui quella di Nicolas. Questo ingorgo portava alla bandiera rossa, con il richiamo di tutte le vetture alla pitlane. Dopo lunghi minuti di attesa, la FIA annunciava la sua decisione di ripartire in regime di safety car, dopo aver ridefinito l'ordine di partenza delle vetture. L'équipe contava su una delle rimonte di cui solo Sébastien conosce il segreto, ma quest'ultimo doveva affrontare problemi tecnici e di radio che non gli permettevano di risalire al di là dell'undicesimo posto in classifica. Nicolas, da parte sua, riusciva a rimontare dal fondo griglia al nono posto, segnando così due punti per i campionati.

Renault e.dams e i piloti torneranno domani per una nuova giornata di gara, più motivati che mai.

Alain Prost, co-fondatore della scuderia:

La gara è stata un pò complicata. Non sapevamo ancora a che punto ci trovavamo in termini di performance e avremmo potuto sfruttare ancora meglio il nostro potenziale. Nelle qualifiche, Sébastien ha cercato di assicurare un tempo, mentre Nicolas ha commesso un piccolo errore quando si trovava a forte velocità. Tutto può essere migliorato, ma questa prima giornata ci ha insegnato molte cose e faremo del nostro meglio per garantire la performance domani.

Vincent Gaillardot, Direttore del Programma FE:

L'obiettivo di questa prima gara era verificare a che punto ci troviamo in termini di performance rispetto alla concorrenza. Purtroppo, non disponiamo di tutte le informazioni desiderate perché le qualifiche sono state interrotte da eventi vari. In corsa, potevamo sperare in una rimonta dei piloti e mirare ai punti, ma abbiamo avuto problemi tecnici che li hanno ostacolati. Spetta a noi risolvere questi problemi per la gara di domani e verificare finalmente il potenziale della vettura rispetto alla concorrenza.

Sébastien Buemi, # 9:

È stato un giorno difficile. Stavamo facendo una buona prima parte della gara, poi mi sono trovato in panne all'uscita dei box dopo il cambio auto. Ho dovuto resettare e ho perso molto tempo. Abbiamo avuto anche alcuni problemi tecnici. È un buon segno che siamo al passo con la concorrenza e faremo tutto il possibile per trovarci in vantaggio fin dalla prossima corsa.

Nico Prost, #8:

Senza questo errore nelle qualifiche, credo che saremmo potuti andare in SuperPole, il ritmo era giusto e andavo veloce. Anche se c'è stato questo incidente in gara, non abbiamo commesso errori e siamo riusciti a risalire fino al decimo posto. Non era il risultato atteso, ma rimane una corsa valida. Domani faremo meglio.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it