

# Comunicato stampa

05 MAGGIO 2021

## **IL NUOVO MARCHIO MOBILIZE DEL GRUPPO RENAULT LANCIA IN ITALIA IL PRIMO CAR SHARING 100% ELETTRICO GESTITO DAI SUOI CONCESSIONARI**

**LA CONCESSIONARIA OBERTI SPA DEL GRUPPO RENAULT FA DA APRIPISTA**



### **MOBILIZE, BEYOND AUTOMOTIVE**

Mobilize è una delle 4 Business Unit create nell'ambito del Gruppo Renault, insieme a Renault, Dacia/Lada ed Alpine.

Oltre al settore automotive, Mobilize è la marca esperta che promuove un ecosistema sostenibile tramite soluzioni energetiche e di mobilità flessibile.

Mobilize si rivolge ai clienti che intendono adottare forme di mobilità più sostenibili e condivise. Risponde alle nuove esigenze e promuove gli ecosistemi energetici sostenibili, in linea con

l'obiettivo dell'impronta zero carbonio del Gruppo Renault e la sua ambizione di creare valore a partire dall'economia circolare.

Facendo leva sul DNA del Gruppo Renault, che progetta e produce veicoli, Mobilize propone un nuovo business model, il cosiddetto modello di business in abbonamento: dalla vendita dei veicoli alla vendita di soluzioni di mobilità, quantificate in tempo (da minuti ad anni).

Mobilize offre soluzioni senza soluzione di continuità che sono complementari rispetto ai modelli tradizionali di proprietà dei veicoli. Promuovendo un maggior utilizzo dei beni tramite l'economia circolare e la condivisione, Mobilize contribuisce a un futuro più sostenibile.

**Vincent Carré, Car-Sharing Operations Director di Mobilize:** *“Tutto il mercato della mobilità sta crescendo, passando, al contempo, dal possesso dei veicoli al loro utilizzo. Mobilize offre servizi di mobilità flessibili per persone e beni, in linea con le aspettative in evoluzione di clienti, aziende e comuni che desiderano adottare forme di mobilità più sostenibili e condivise. Il car sharing svolge un ruolo di primo piano nel campo delle nuove mobilità. Mobilize fa leva sulla leadership del Gruppo Renault nei veicoli elettrici ed offre soluzioni adeguate al contesto delle singole città. Oggi, in Europa, il Gruppo Renault è leader del car sharing elettrico con circa 10.000 veicoli elettrici resi disponibili agli utenti dei servizi di car sharing nella maggior parte delle capitali europee, di cui 1.800 in Italia”.*



## **CAR SHARING STATION BASED ROUND TRIP**

In presenza del Sindaco Gori, all'interno della splendida cornice dell'aula Consiliare che si trova a Palazzo Frizzoni a Bergamo, è stato presentato dal Gruppo Renault, in partnership con la Concessionaria Oberti Spa, il lancio del primo car sharing 100% elettrico brandizzato Mobilize gestito direttamente dalla Concessionaria di Bergamo. Sono ben 45 le ZOE E-Tech Electric che saranno disponibili, a partire dal mese di giugno, nel comune di Bergamo e nei 4 comuni limitrofi (Comune di Lallio, Comune di Seriate, Comune di Orio al Serio, Comune di Brembate). Le Istituzioni hanno aderito con entusiasmo all'iniziativa, mettendo a disposizione 20 stazioni totalmente dedicate al car sharing Mobilize, in cui i clienti potranno prelevare e riconsegnare le vetture in qualsiasi ora e giorno della settimana.

Il primo car sharing 100% elettrico, lanciato sotto il Brand Mobilize e gestito direttamente da Oberti, concessionaria del Gruppo Renault, utilizzerà la formula denominata **Station Based Round Trip**. Questa soluzione di mobilità si contraddistingue per la necessità di riconsegnare la vettura, a fine corsa, nella stessa stazione di parcheggio in cui è iniziato il servizio, con il vantaggio di trovare sempre un posto auto a fine corsa. Grazie anche all'APP dedicata, disponibile da giugno quando il servizio sarà operativo al 100%, il cliente potrà verificare la disponibilità della vettura, il livello di ricarica e prenotare la Renault ZOE E-Tech Electric nella stazione più vicina alle proprie esigenze. Le 45 ZOE saranno costantemente monitorate da personale dedicato per garantire sempre un corretto livello di ricarica della batteria. Inoltre, particolare attenzione sarà prestata all'aspetto legato alla sanificazione e pulizia delle vetture, soprattutto nel contesto sanitario come quello attuale, affidando tale attività all'azienda specializzata Fra. Mar, con oltre 50 anni di esperienza nel settore, più di 800 dipendenti ed una squadra interamente dedicata alla flotta del car sharing Mobilize.

I vantaggi per l'utilizzatore, all'interno dei comuni che aderiscono all'iniziativa, sono molteplici: parcheggi gratuiti, possibilità di percorrere le corsie preferenziali e libero accesso alla ZTL.

I vantaggi per la collettività sono ancora più significativi. Basti pensare che, grazie all'utilizzo delle 45 ZOE, in un anno si potrebbero risparmiare più di 20 tonnellate di CO<sub>2</sub>, l'equivalente di quanto emetterebbero nell'atmosfera una flotta di 45 vetture termiche con

emissioni medie di 90g/km di CO2 ed una percorrenza media annua di 5.000 km per vettura.

Il passaggio dalla proprietà all'uso dell'automobile rende il car sharing fondamentale per il futuro della mobilità e di questo, il Gruppo Renault e la Concessionaria Oberti, ne sono pienamente consapevoli.

*“Bergamo città simbolo della ripartenza e della rinascita – commenta il **Sindaco di Bergamo Giorgio Gori** – significa riempire di contenuti positivi una notorietà che la nostra città ha acquisito, suo malgrado, nell'ultimo anno per via delle dolorose vicende legate alla pandemia. Ci vogliamo lasciare alle spalle la vicenda Covid19, dando slancio e liberando le tante energie che contraddistinguono da sempre questo territorio e la nostra città. Il nuovo car-sharing di Mobilize rappresenta un pezzetto di questo complesso e ricco puzzle di opportunità che Bergamo deve cogliere per ripartire con convinzione: come Amministrazione lavoriamo da tempo per divenire una città all'avanguardia nei temi della mobilità sostenibile, è chiaro che questa “prima” di Renault consente di proseguire lungo questo percorso di crescita, con un parco completamente elettrico e 100% sostenibile. Quella di oggi è anche una sfida: credo che vada riconosciuto il coraggio di Renault nel fare investimenti importanti nel delicato periodo che stiamo vivendo e soprattutto farlo nel settore dello sharing, della condivisione, dopo una pandemia globale”*

**Francesco Fontana Giusti, Image & Communication Director Renault Group:** *“Partiamo da una delle città più verdi d'Italia per lanciare il primo car sharing elettrico Mobilize gestito dai nostri concessionari e lo facciamo con una concessionaria storica sul territorio: Oberti Spa. Questo è solo l'inizio ed altri concessionari seguiranno nei prossimi mesi. Il passaggio dalla proprietà all'uso del veicolo cambia le regole della mobilità; il marchio Mobilize guarda al futuro dell'automobile attraverso nuove soluzioni di mobilità, transizione energetica, gestione dati e servizi finanziari al servizio della comunità. Il car sharing elettrico sarà una parte importante di questo cambiamento”.*

**Omar Oberti, legale rappresentante della Concessionaria Oberti Spa:** *“Oberti con il partner Fra.Mar crede fortemente in questo progetto, il quale punta all'innovazione, all'ecosostenibilità, ma soprattutto allo sviluppo di una sharing mobility ad hoc per il cittadino che negli ultimi anni è molto più sensibile a questo aspetto, ricercando sempre di più un mondo green e a portata di mano.*

*Grazie al lavoro svolto dai comuni per incentivare l'utilizzo di vetture a zero emissioni, e il supporto concreto nell'installazione delle colonnine di ricarica sul territorio, questo mercato si sta sviluppando sempre più velocemente.*

*Per questo abbiamo deciso di investire nel progetto e di affiancare il cittadino in questo percorso che vede modificata la sua esigenza, trasladosi dall'acquisto di un'auto di proprietà ad una necessità di usufruirne solo per un tempo limitato al giorno, abbattendo in questo modo gran parte dei costi.*

*Da 50 anni Oberti è al fianco del cittadino, e in questo momento di cambiamento epocale la Concessionaria Oberti con Renault vuole essere in prima linea in questa evoluzione del mondo automotive”.*



## **RENAULT ZOE E-TECH ELECTRIC**

Renault ZOE E-Tech Electric, rimane senza dubbio protagonista indiscussa delle attività di car sharing 100% elettriche: con una batteria da 52 kWh, la berlina 100% elettrica si distingue nel mercato con quasi 400km di autonomia, la sua polivalenza di ricarica abbinando alla ricarica AC fino a 22 kW, anche la ricarica in corrente continua, e i tempi di ricarica sempre più brevi, recuperando 150km di autonomia in soli 30 minuti alle colonnine di ricarica rapida. L'efficiente motore da 100 kW, il cambio e-shifter con modalità di guida B MODE e i numerosi ADAS ottimizzano il piacere di guida e semplificano la guida di ZOE che rappresenta una soluzione di mobilità valida per tragitti extra-urbani e gite fuori porta durante i week-end, oltre che ovviamente all'interno dei grandi centri urbani.