

Comunicato Stampa

02 LUGLIO, 2018

CS- RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM AL GP DI AUSTRIA

Il Gran Premio Eyetime d'Austria di Formula 1 è stato frustrante per Renault Sport Formula One Team. Le speranze di Nico Hülkenberg sono andate in fumo, mentre la prestazione di Carlos Sainz è stata ostacolata dalla formazione di bolle sui pneumatici sul Red Bull Ring.

Quando occupava la nona posizione, dopo una buona partenza, Nico è stato costretto al ritiro all'11° giro, apparentemente a causa di un problema con il turbo. Anche Carlos ha registrato un buon inizio gara, ma la ripetuta formazione di bolle sui pneumatici ha limitato il suo potenziale e si è dovuto accontentare del 12° posto. Il risultato odierno è il peggiore registrato dal GP del Messico 2017, ma il team mantiene la quarta posizione nel Campionato Costruttori.

- Carlos scatta dalla nona posizione con gomme Pirelli supersoft già utilizzate. Si ferma al 15° giro per passare a un nuovo set di gomme morbide e al 34° giro per montare pneumatici nuovi supersoft.
- Nico parte in decima posizione con gomme supersoft rodete. Si ritira all'11° giro per un presunto guasto del turbo.

Nico Hülkenberg – R.S.18-02 #27 – Partenza: 10° – Ritirato

« Non è stato chiaramente un buon pomeriggio per il team. Ho dovuto far fronte a una perdita di potenza prima che il veicolo venisse inghiottito da una nuvola di fumo. Quella è stata la fine della giornata ! Anche Carlos ha avuto difficoltà, forse a causa delle temperature caldissime di oggi. È stato difficile gestire bene i pneumatici ed evitare la formazione di bolle. Dopo un pomeriggio difficile e deludente, dobbiamo concentrarci su Silverston per far meglio tra qualche giorno! »

Carlos Sainz – R.S.18-03 #55 – Partenza: 9° - Arrivo: 12°

«Si sono formate tante bolle sui nostri pneumatici oggi e dobbiamo capire il perché. Si sono fortemente deteriorati e c'è stato anche un problema al secondo pit stop che non ci ha aiutato. Purtroppo ci siamo lasciati sfuggire tanti bei punti. Avremo un'altra opportunità la settimana prossima e lavoreremo molto per prepararci per Silverston nei prossimi giorni. Non c'è nessun motivo per cui non dovremmo tornare a trovarci nella top 10 e sono molto positivo sul prossimo appuntamento.»

Cyril Abiteboul, Direttore Generale:

«Durante una stagione fatta da 21 Gran Premi ci sono sempre i weekend buoni e quelli cattivi. Questo rientra nella seconda categoria. Il Gran Premio d'Austria è stato molto difficile e abbiamo dovuto far fronte a tanti problemi. Il ritiro di Nico sembra essere dovuto a una questione di turbo. Prenderemo misure correttive a brevissimo termine. La sua corsa si è interrotta dopo una buona partenza mentre stava al passo con il ritmo di una gara movimentata. La partenza di Carlos è stata dignitosa e pensavano di aver preso la decisione migliore facendolo fermare con l'introduzione della Virtual Safety Car. Ci stavamo battendo per i punti, quando Carlos si è trovato all'improvviso di fronte a un problema enorme di formazione di bolle sui pneumatici. A quel punto non ci restava altro da fare che fermarci una seconda volta. La sosta si è prolungata a causa dei danni al veicolo. Non avevamo registrato questo deterioramento venerdì durante le prove libere e non siamo stati i soli a subire gli effetti di questo fenomeno, probabilmente provocato da condizioni climatiche molto diverse. Questo weekend sfortunato è stato risollevato dalla vittoria di Max Verstappen, davanti ai suoi numerosissimi fan. Dobbiamo restare motivati e concentrati. Ci saranno tantissime opportunità per rifarci, se reagiamo come si deve.»

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it