

COMUNICATO STAMPA

2017-07-07

CS- IL GRUPPO RENAULT ACCELERA LO SVILUPPO DEI VEICOLI AUTONOMI CREANDO UNA NUOVA JOINT-VENTURE CON OKTAL

#Innovationbyrenault

Il Gruppo Renault accelera lo sviluppo dei veicoli autonomi creando una nuova joint-venture con Oktal

- Il Gruppo Renault acquisirà il 35% di una nuova joint-venture, “Autonomous Vehicle Simulation” (AVS), creata con Oktal, filiale di Sogecclair.
- L’investimento del Gruppo Renault in “Autonomous Vehicle Simulation” potenzierà le capacità di Renault e dell’Alleanza Renault-Nissan nello sviluppo e test di veicoli autonomi.
- L’acquisizione include anche il software SCANeR™, uno dei più importanti tool di simulazione di guida esistenti al mondo, già implementato da Renault e Nissan.

Boulogne-Billancourt– Il 4 luglio, il Gruppo Renault ha annunciato l’acquisizione del 35% di una nuova joint-venture, Autonomous Vehicle Simulation (AVS), con Oktal, filiale di Sogecclair, Società francese di ingegneria aeronautica e sistemi di simulazione, con sede a Tolosa. L’acquisizione permetterà a Renault e all’Alleanza Renault-Nissan di continuare a proporre una serie di tecnologie d’avanguardia per favorire lo sviluppo dei test di veicoli autonomi in ambiente virtuale.

«Questa acquisizione rafforza la strategia del Gruppo Renault nello sviluppo del veicolo del futuro: elettrico, connesso e autonomo. Siamo molto lieti di associarci ad Oktal per dar vita a AVS e sostenere in tal modo l’innovazione francese. Questo partenariato ci permetterà di accelerare lo sviluppo di nuovi servizi e migliorare l’esperienza dei nostri clienti» afferma Gaspar Gascon, Direttore Ingegneria Prodotto del Gruppo Renault.

La partnership creata attraverso AVS favorirà anche l’Alleanza Renault-Nissan, impegnata a lanciare oltre 10 veicoli con capacità autonome entro il 2020.

L’Alleanza ha già avviato test virtuali di veicoli autonomi attraverso il software di simulazione SCANeR™, ideato da Renault e sviluppato in collaborazione con Oktal.

«A supporto dell’investimento di Renault, noi acceleriamo lo sviluppo delle nuove funzionalità di SCANeR Studio dedicate al veicolo autonomo e connesso», precisa Laurent Salanqueda, Direttore Generale di Oktal.

Renault e Sogecclair investono in AVS

Forte di oltre 15 anni di sviluppo collaborativo in Renault, AVS potenzierà lo sviluppo dei prodotti attraverso i simulatori di guida. La nuova joint-venture acquisirà le risorse automobilistiche della filiale di Sogecclair, Oktal, che saranno trasferite nella nuova Società.

Con l’affermarsi delle tecnologie di assistenza alla guida e del veicolo autonomo, i test di simulazione rivestono un’importanza strategica per l’industria automobilistica.

I test e la simulazione fanno entrambi parte del processo di sviluppo del veicolo autonomo. Per raggiungere il livello richiesto di affidabilità, i veicoli di prova devono percorrere moltissimi chilometri, il che presupporrebbe molti anni di guida. Oltre ai test in situazione reale e ai metodi di test accelerati, i test di simulazione virtuali consentono un notevole risparmio di tempo e assicurano il rispetto delle tempistiche.

I nuovi sviluppi di prodotti e servizi puntano a posizionare il software di simulazione SCANeR tra i leader mondiali del settore.

IL GRUPPO RENAULT

Casa automobilistica fondata nel 1898, il Gruppo Renault è un gruppo internazionale presente in 127 Paesi, con circa 3,2 milioni di veicoli venduti nel 2016. Conta oggi oltre 120.000 dipendenti, 36 siti produttivi e 12.700 punti vendita nel mondo. Per rispondere alle grandi sfide tecnologiche del futuro e proseguire una strategia di crescita redditizia, il Gruppo fa leva sullo sviluppo internazionale, la complementarietà delle sue cinque Marche (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine e LADA), il veicolo elettrico e l'alleanza unica con Nissan. Con una nuova scuderia in Formula 1 e un impegno forte in Formula E, Renault fa del motorsport un vettore di innovazione e notorietà della Marca.

SOGECLAIR

La Società Sogecclair, fondata a Tolosa nel 1986, è una delle principali Società francesi di ingegneria, specializzata nella progettazione e sviluppo di prodotti industriali e soluzioni di simulazione nel settore aerospaziale e nelle industrie del trasporto civile e militare. Propone servizi quali:

- **l'ingegneria aeronautica e spaziale compresa la fornitura di sottoinsiemi di aerostutture**
- **l'ingegneria di veicoli speciali (dai veicoli leggeri ai veicoli industriali e militari)**
- **la simulazione di prodotti industriali (simulatori e software di creazione di ambienti sintetici)**

Il Gruppo opera attraverso diverse filiali tra cui Oktal SAS, specializzata nelle soluzioni di simulazione, che Sogecclair ha acquisito nel 2001.

OKTAL

Oktal è un fornitore globale di simulatori ultraperformanti di guida stradale e ferroviaria per la ricerca, l'ingegneria e la formazione. Oktal è editore del software SCANeR™, ampiamente utilizzato nel settore automobilistico nell'ambito dello sviluppo dei sistemi di assistenza alla guida, dei veicoli autonomi e delle interfacce uomo-macchina.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com