

Comunicato Stampa

16 LUGLIO, 2018

CS- RENAULT E-DAMS CONCLUDE POSITIVAMENTE LA SUA ULTIMA STAGIONE IN FORMULA E

Dopo ben quattro stagioni incoronate dal successo, oggi Renault e.dams ha disputato la sua ultima gara sulle strade di New York. Arrivato quarto dopo essere partito in pole position, Sébastien Buemi ha innalzato la barra dei suoi record in questo ultimo weekend di gara.

Dopo aver disputato la gara del primo giorno sotto un sole radioso, è stata la pioggia ad accogliere i concorrenti dell'unica sessione di prove libere della giornata. In queste condizioni rarissime per la Formula E, Sébastien Buemi registra il quarto tempo mentre Nicolas Prost è dodicesimo.

Messo nel primo gruppo di qualificazioni, Nicolas non riesce a far meglio del sedicesimo posto mentre Sébastien si aggiudica il secondo tempo combinato. Nel giro in cui ottiene la SuperPole, lo svizzero realizza una grande performance guadagnandosi una seconda pole position sul circuito di Red Hook, con un margine di soli 4/100°!

Nonostante l'annuncio di un temporale ad inizio pomeriggio, la pista è asciutta nel momento in cui i veicoli si dispongono sulla griglia di partenza. Quando si spengono i semafori, Vergne riesce a prendere il sopravvento e Sébastien si trova minacciato da Lotterer. Quest'ultimo cerca di portarsi in vantaggio, ma il pilota Renault e.dams resiste in un primo tempo. Quando Lottener viene messo sotto inchiesta dai commissari per falsa partenza, Sébastien decide di non sprecare inutilmente la sua energia e abbassa la guardia.

Nel frattempo Nicolas Prost si fa strada tra i concorrenti. Diciottesimo alla fine del primo giro, risale in quattordicesima posizione dopo sette giri. È a questo punto che interviene la neutralizzazione della gara in regime di Full Course Yellow, dopo diversi incidenti in pista.

Alla ripresa della gara Lotterer è penalizzato, ma Buemi viene superato da Di Grassi e quindi non migliora il posizionamento in classifica. Poco prima di cambiare l'auto, perde un'altra posizione a favore di Abt. Dopo il pit stop, Sébastien si ritrova al quarto posto mentre Nicolas punta alla top 10 con altri venti giri da fare prima della conclusione della gara.

Utilizzando il FanBoost, Sébastien riesce ad avere la meglio su Abt, ma non può resistere alla risposta del rivale due giri dopo. La fine della corsa è più tranquilla e le posizioni non cambiano più per i piloti Renault e.dams. Sébastien Buemi conclude in quarta posizione mentre Nicolas Prost è undicesimo.

In classifica generale, Sébastien Buemi finisce quarto nel Campionato Piloti con 125 punti mentre Nicolas Prost è diciannovesimo con 8 punti. Nella classifica Team, Renault e.dams si attesta quinta con 133 punti.

Alla fine di queste quattro stagioni, allietate da ben tre titoli Team per Renault e.dams, Sébastien Buemi si aggiudica la maggior parte dei record della disciplina, a cominciare dal maggior numero di vittorie (12), di pole position (11), di migliori giri in gara (7), di arrivi in zona punti (36) e di giri in testa.

Disputando le prove di qualificazione nel primo gruppo su una pista ancora molto bagnata sapevamo che sarebbe stato difficile ottenere un buon posto sulla griglia di partenza. Abbiamo guadagnato posizioni in gara, ma il nostro ritmo non era sufficiente per entrare in zona punti. È la fine di una stagione frustrante, bisognerà soprattutto tener presente il risultato complessivo con ben tre titoli Team consecutivi. Ringrazio tutti i membri di Renault e.dams per questa bella avventura, hanno sempre dato il massimo per ottenere buoni risultati e abbiamo fatto grandi cose insieme.

Sébastien Buemi, n°9

È stato un weekend molto positivo nell'ambito di una stagione più difficile rispetto alle precedenti. Sono contento di aver vinto queste due pole position e mi sarebbe piaciuto finire di nuovo sul podio per ringraziare il team. Non ce l'abbiamo fatta per un soffio! È un momento speciale per tutti noi, perché si trattava del nostro ultimo weekend con Renault. Si chiude un capitolo e mi concentrerò sulla 5° stagione appena possibile.

Jean-Paul Driot, co-fondatore del team

Chiudiamo la stagione con un weekend molto soddisfacente. Siamo andati alla ricerca della performance e dei risultati per una buona parte della stagione e gli sforzi fatti da tutti sono stati ripagati. Basta guardare la classifica di quest'ultima gara per rendersene conto: eravamo tra i quattro piloti del gruppo di testa separati da meno di due secondi l'uno dall'altro all'arrivo. Gli altri erano molto più indietro e ciò significa che eravamo al miglior livello. La stagione è tuttavia terminata ed è giunto il momento di ringraziare Renault per queste quattro magnifiche stagioni. Insieme abbiamo scritto il primo capitolo della storia della Formula E.

Vincent Gaillardot, Direttore del programma FE

Questa seconda gara newyorchese rappresenta la fine della partecipazione di Renault in quanto partner iridato. Questa quarta stagione non è stata altrettanto fruttuosa delle precedenti che si possono dire addirittura eccezionali. Grazie alla buona collaborazione tra e.dams e Renault, abbiamo potuto dimostrare la qualità della tecnologia sviluppata per questo campionato. Concludiamo soddisfatti per il lavoro effettuato e per gli ottimi risultati globali, anche se sarebbe piaciuto a tutti fare un pò meglio in quest'ultima gara.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it

