

## **CS- RENAULT SPORT F1 TEAM AL GP DI FRANCIA**

Autore di un'eccellente partenza che lo ha spinto in terza posizione, Carlos avrebbe potuto assicurare un bel sesto posto al team nella corsa disputata in casa. Lo Spagnolo si è poi classificato ottavo a causa di un problema tecnico negli ultimi giri. Piazzando le due monoposto nella top ten per la terza volta consecutiva, la scuderia consolida la sua presenza in quarta posizione nel Campionato Costruttori: con sessantuno punti, Renault Sport Formula One Team vanta, a metà stagione, un risultato già superiore a quello ottenuto alla fine dello scorso campionato.

- **Carlos si è lanciato dal settimo posto con Pirelli ultrasoft rodiate, che ha sostituito al ventiseiesimo giro con un set di morbide nuove.**
- **Dodicesimo in griglia, Nico è partito con nuovi pneumatici morbidi, prima di realizzare un pit-stop al trentasettesimo passaggio per sostituirli con un set di ultrasoft nuove.**

### **Nico Hülkenberg, R.S.18-02 #27 – Partenza: 12° – Arrivo: 9°**

"Oggi mi sono divertito da matti in pista. Sono contento di aver recuperato qualche posizione e di finire in zona punti. Il primo giro è stato interessante e bisognava sopravvivere nel caos generale. Ieri eravamo un pò sulla difensiva e quindi questa nona posizione è probabilmente la migliore che potessimo ottenere. Mi sono davvero divertito, con alcuni sorpassi che mi sono molto piaciuti. Carlos era partito bene per ottenere un buon risultato. Peccato gli sia sfuggito il sesto posto, avrebbe assicurato un bel punteggio alla scuderia, ma visto che ne guadagniamo comunque nel campionato, non possiamo lamentarci! "

### **Carlos Sainz, R.S.18-03 #55 – Partenza: 7° – Arrivo: 8°**

"Dispiace un pò concludere così. Avevamo realizzato un eccellente week-end, dall'inizio alla fine. Ci eravamo qualificati bene ed era una buona partenza per piazzarci rapidamente nel terzetto di testa e saremmo riusciti a tenere la situazione sotto controllo per chiudere al terzo posto. Il ritmo era sostenuto nella seconda metà della gara e ce la siamo cavata bene fino all'improvvisa comparsa di questo problema, che ci è costato da due a tre secondi al giro. Peccato, e me ne rammarico per tutta l'équipe, perché penso realmente che meritavamo oggi di essere "migliori degli altri". Può succedere talvolta ed è il primo problema di affidabilità che ho subito in questa stagione. Giriamo rapidamente pagina e prepariamoci per l'Austria."

# Cyril Abiteboul, Direttore Generale

"È un week-end che ricorderò a lungo. A parte i risultati sportivi, è stato un fine settimana incredibile. È stato davvero fantastico vedere la folla subito prima della partenza. Eravamo l'unico team francese presente in gara e quindi mobilitati a fondo per assicurare il successo di questa prima edizione. È una splendida ricompensa per tutte le persone coinvolte, compresi i fan invitati da Renault. Per quanto riguarda la corsa, è un buon risultato che ci lascia però un pò di amarezza. Carlos aveva realizzato un week-end quasi perfetto e sono desolato che abbia perso un risultato ben meritato a causa del MGU-K. Nico ha avuto qualche difficoltà supplementare questo week-end e non è stato in grado di assicurare un risultato robusto come al solito. Ciò nonostante, otteniamo qualche punto su un circuito di cui conoscevamo la difficoltà. Consolidiamo ulteriormente la nostra quarta posizione in classifica e, in appena otto corse, abbiamo già ottenuto cinque punti in più rispetto al totale realizzato l'anno scorso. Siamo sempre più forti e dobbiamo utilizzare tutto il supporto che abbiamo percepito durante il Gran Premio di Francia per continuare il nostro lavoro."

## Per Maggiori Informazioni:

### Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)