Comunicato Stampa

19 FEBBRAIO, 2018

CS- RENAULT ZOE, IL VEICOLO ELETTRICO PIÙ VENDUTO IN EUROPA, ESALTA IL PIACERE DI GUIDA CON UN NUOVO MOTORE

- **Renault lancia un nuovo motore elettrico da 80 kW, inaugurato su ZOE**
- **Questa motorizzazione offre a ZOE maggior brio e versatilità nell'utilizzo extraurbano.**
- **La versione 2018 di ZOE è completata, inoltre, dalla compatibilità con Android Auto e da una nuova ed esclusiva tinta di carrozzeria**

Boulogne Billancourt, 19 febbraio 2018 – Renault annuncia il lancio del nuovo motore elettrico R110. La versione 2018 di ZOE, veicolo elettrico più venduto in Europa, inaugura questa nuova motorizzazione da 80 kW, a vantaggio di un supplemento di potenza e di un piacere di guida ancora più intenso. R110 sviluppa, infatti, 12 kW supplementari, con lo stesso ingombro e la stessa massa del predecessore, il propulsore R90. Il conducente beneficia, in tal modo, di una maggiore capacità di accelerazione su strade a scorrimento veloce e autostrade, guadagnando circa 2 secondi nel passaggio da 80 a 120 km/h. Questo significativo miglioramento delle riprese rafforza il comfort di guida a velocità elevata e consente di beneficiare appieno dell'importante autonomia di ZOE. Il motore R110 eredita dal precedente R90 il dinamismo ai bassi regimi, erogando una coppia massima di 225 Nm in una frazione di secondo e permettendo a ZOE di essere sempre grintosa in città.

«*Grazie a questa maggior potenza, ZOE guadagna brio e versatilità per un utilizzo extraurbano. Il conducente beneficia appieno del piacere di guida e dell'autonomia di ZOE, la più importante nel mercato dei veicoli elettrici per il grande pubblico*», commenta Elisabeth Delval, Direttore Programma Aggiunto Renault ZOE.

R110 beneficia della competenza di Renault nel settore dei motori elettrici

Renault, leader del veicolo elettrico in Europa, riafferma la strategia di sviluppo e produzione delle motorizzazioni elettriche e conferma il

suo know-how in materia. Evoluzione del propulsore R90, R110 è un motore al 100% Renault, realizzato in Francia, progettato dagli ingegneri del Technocentre (Yvelines) e del sito di Cléon (Seine Maritime), in cui viene prodotto. Messo a punto in appena due anni, R110 beneficia di una serie di innovazioni, sulla parte elettrica e sull'elettronica di potenza, che consentono al motore di fornire al cliente 12 kW supplementari, a parità di ingombro e di massa. Il propulsore conferma, inoltre, le eccellenti performance del predecessore R90 in termini di efficienza energetica.

Con l'arrivo del nuovo R110, il motore elettrico Renault è ormai sviluppato in cinque versioni (44 kW, 57 kW, 60 kW, 68 kW e 80 kW) e montato su quattro modelli: Kangoo Z.E., Master Z.E. e ZOE per Renault, nonché Smart Electric Drive per Daimler.

Android Auto disponibile su ZOE

R-LINK Evolution è da oggi compatibile con Android Auto su ZOE. Grazie ad Android Auto, il conducente può facilmente proiettare sullo schermo multimediale di ZOE le applicazioni del suo smartphone Android compatibili con la guida, tra cui Waze, Deezer, Spotify, TuneIn, Skype, Messenger, Audible e centinaia di altre app disponibili su Google Play Store.

Nuovo look più incisivo

La versione 2018 di ZOE presenta anche un look raffinato e trendy, con una nuova tinta di carrozzeria "Viola Mirtillo", un viola scuro metallizzato. Sul livello "INTENS" - alto di gamma-la city car elettrica amplia la sua proposta con il nuovo Pack Viola. Esclusivamente riservato a ZOE, il pack declina la tinta Viola Mirtillo all'esterno e nell'abitacolo, sulla modanatura della plancia, i contorni delle bocchette di ventilazione, la modanatura alla base della leva de cambio, gli elementi decorativi degli altoparlanti, ma anche sulle impunture e il tessuto dei sedili.

Il propulsore R110, Android Auto e la tinta Viola Mirtillo saranno ordinabili in Italia a partire da aprile 2018.

R110, primo motore elettrico Renault omologato secondo il protocollo WLTP

Il nuovo motore R110 sarà omologato secondo il protocollo WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure – che entra progressivamente in vigore dal 1° settembre 2017 in Europa, in sostituzione del protocollo NEDC. Destinato a far corrispondere meglio l'omologazione dei veicoli con l'utilizzo in condizioni reali, il nuovo protocollo è più rigoroso. Per il veicolo elettrico, esso misura l'autonomia, espressa in chilometri. Realizzato su banchi di prova, il nuovo ciclo di test è più lungo, comprende un numero più elevato di fasi, ad una velocità più elevata e con accelerazioni più spinte. Ne risulta meccanicamente una riduzione dell'autonomia omologata, più affine a quella constatata in condizioni reali di utilizzo. Questo cambiamento della procedura di omologazione non modifica l'autonomia reale di ZOE, pari a 300 km in utilizzo urbano e periurbano.

L'omologazione WLTP del motore R110 è in corso. I risultati delle prime valutazioni del nuovo protocollo di omologazione WLTP (circa 300 km) confermano l'autonomia reale annunciata.

ZOE, il veicolo elettrico più venduto in Europa

- ZOE è il veicolo elettrico più venduto in Europa per il 3° anno consecutivo*

- In Francia, oltre 1 veicolo elettrico su 2 venduti è una ZOE*

- Circa 100.000 ZOE sono state prodotte fino ad oggi nello stabilimento Renault di Flins e vendute nel mondo

- Dal lancio, le vendite di ZOE si sono incrementate ogni anno *

- Nel 2017, le vendite di ZOE sono aumentate del 44% rispetto all'anno precedente

**Dati al 31/12/2017*

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it