

# Comunicato Stampa

28 MAGGIO, 2018

## CS- Renault Sport Formula One Team piazza le sue due monoposto ai punti al GP1 di Monaco

**Ieri, a Monaco, Renault Sport Formula One Team ha piazzato ancora una volta le sue due monoposto nella top 10. Nico Hülkenberg ha varcato il traguardo in ottava posizione, dopo aver attaccato a fondo per rimontare dall'undicesimo posto sulla griglia. A sua volta, Carlos Sainz finisce decimo. I due piloti incassano, così, punti preziosi per consolidare il quarto posto nel Campionato del Mondo Costruttori.**

Nico ha applicato una strategia che consiste nell'utilizzare il più a lungo possibile pneumatici ultrasoft per guadagnare posizioni da un giro all'altro. Con uno splendido sesto posto al momento del pit stop, ritornava in pista ritrovandosi sempre nella top 10. Sfruttando i suoi pneumatici freschi, inanellava giri veloci per recuperare l'ottava posizione. Il Tedesco terminava la corsa a mezzo secondo dal settimo posto.

Ottavo sulla griglia, con i suoi pneumatici delle qualifiche, Carlos adottava una strategia differente. Autore di un'impeccabile prestazione nella prima parte della corsa, non riusciva a resistere a Max Verstappen e Nico, che approfittavano dei loro pneumatici freschi per superarlo.

Renault Sport Formula One Team ha, ormai, sei punti di vantaggio su McLaren nel Campionato del Mondo.

- Nico iniziava la corsa in 11° posizione. Utilizzando la possibilità di scegliere i suoi pneumatici, essendosi qualificato fuori dalla top 10, poteva cominciare con un lunghissimo run con gomme ultra-soft. Si fermava al 50° giro, in sesta posizione, per montare pneumatici ultra-soft.
- Carlos scattava dall'8° posto con le gomme hyper-soft (rosa) delle qualifiche. Si fermava al 16° giro, in ottava posizione, e ripartiva dopo aver montato pneumatici ultra-soft (viola) nuovi.

### **Nico Hülkenberg - R.S.18-02 n°27 – Partenza: 11° – Arrivo: 8°**

*«Sono molto ottimista oggi. Avevo la possibilità di utilizzare una strategia diversa da quella di Carlos e ha funzionato bene. È una buona conclusione dopo le qualifiche di ieri, non molto soddisfacenti, e ritengo che l'ottavo posto sia il miglior risultato che potevamo ottenere in questa situazione. Il mio primo run è stato un successo. Era molto difficile al centro ma i pneumatici sono migliorati e sono riuscito ad accumulare giri veloci per riprendere in mano la corsa. È tipico di Monaco: può essere pazzesco oppure come oggi, ma credo che abbiamo sfruttato la maggior parte delle opportunità che avevamo».*

## **Carlos Sainz - R.S.18-03 n°55 – Partenza: 8° – Arrivo: 10°**

*«È stata una corsa molto difficile per me. Abbiamo cambiato i pneumatici al 16° giro e dovevo fare più di sessanta giri con le ultra-soft. Non era proprio ideale a causa del graining. Non potevo fare di più, le altre monoposto che avevano adottato altre strategie erano semplicemente più veloci. Vedremo tutto questo con calma la settimana prossima, per arrivare a Montréal più forti».*

## **Cyril Abiteboul, Team Principal**

*«Questo week-end è stato particolare. Il risultato globale è buono, con due auto ai punti e un distacco un po' più importante per il nostro quarto posto al campionato. Tuttavia, una corsa come questa illustra anche le nostre carenze. Carlos ha fatto del suo meglio con la strategia, ma si è scontrato con un degrado dei pneumatici ultra-soft più importante del previsto. Dobbiamo ringraziarlo di essere stato al gioco del team per ottenere il risultato di oggi. Per quanto riguarda Nico, il suo primo treno di pneumatici si è "rianimato" e abbiamo potuto attuare la strategia pianificata per andare a cercarci l'ottavo posto. Pur avendo ottenuto un risultato nettamente migliore di quello dell'anno scorso a Monaco, eravamo meno competitivi rispetto alle ultime gare. Dobbiamo lavorare più a fondo sulla gestione e la comprensione dei pneumatici. In questa situazione, era quasi meglio partire undicesimi e avere la libera scelta delle gomme, piuttosto che trovarsi nella top ten con l'obbligo di utilizzare i pneumatici delle qualifiche. Alcuni team davanti a noi riescono a farlo funzionare, ed è quindi possibile. Quindi ora pensiamo a Montréal».*

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)