

Comunicato stampa

6 MARZO 2018

Motore 1,3l TCe: una nuova generazione di motorizzazioni al servizio della gamma Renault

In occasione del Salone di Ginevra, Renault presenta un nuovo propulsore benzina su CAPTUR* e SCENIC, co-sviluppato nell'ambito della partnership tra l'Alleanza e Daimler.

Questo propulsore costituisce un elemento centrale della strategia dell'Alleanza, nella prospettiva di coincidere con le nuove esigenze del mercato, che si orienta sempre più verso le motorizzazioni benzina.

Guadagno significativo in termini di piacere di guida, con contestuale riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂.

Il motore sarà progressivamente montato su altri modelli della gamma Renault nel corso del 2018.

Renault presenta all'88ª edizione del Salone dell'Auto di Ginevra, in anteprima mondiale, il nuovo motore 1.3l benzina turbo a iniezione diretta, co-sviluppato dall'Alleanza e Daimler, montato su CAPTUR e SCENIC.

Questa nuova motorizzazione offre un significativo guadagno in termini di piacere di guida, grazie a una coppia più elevata ai bassi regimi e una disponibilità più importante e costante agli alti regimi, assicurando contestualmente una riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂, e il rispetto delle più rigorose esigenze in termini di affidabilità e durabilità.

Il propulsore integra innovazioni sviluppate in questi ultimi anni nell'ambito dell'Alleanza, tra cui la tecnologia di rivestimento dei cilindri "Bore Spray Coating", ripresa dal motore della Nissan GT-R, che migliora l'efficienza riducendo gli attriti e ottimizzando la conduttività termica. Altre tecnologie esaltano la piacevolezza del motore e riducono i consumi e le emissioni di CO₂: l'iniezione diretta benzina, con un aumento della pressione a 250 bar e un'ottimizzazione della miscelazione con l'aria grazie a una progettazione specifica della camera di combustione; e la tecnologia "Dual Variable Timing Camshaft", che pilota le valvole di aspirazione e di scarico in funzione delle sollecitazioni del motore. Il risultato è l'aumento della coppia ai bassi regimi e della disponibilità di coppia, con andamento lineare, agli alti regimi, che rappresenta per i nostri clienti un netto miglioramento in termini di piacere di guida grazie a riprese più scattanti.

Su Renault SCENIC, il propulsore sarà proposto con quattro potenze di motorizzazione: 115, 130*, 140 e 160 cv. La versione 160 cv, la più potente montata sul modello, rappresenta un guadagno di 30 cv rispetto alla motorizzazione che sostituisce, con una coppia che aumenta di 65 Nm, passando da 205 Nm a 270 Nm.

Renault CAPTUR* sarà equipaggiata con la versione 130 cv con trasmissione manuale, con una coppia massima di 220 Nm da 1500 g/min a 3.500 g/min, e proporrà anche la versione 150 cv (trasmissione automatica EDC & manuale), con una coppia massima di 250 Nm da 1600 g/min a 3.250 g/min.

«Il nostro nuovo propulsore benzina sintetizza tutto il know-how degli ingegneri del Gruppo Renault, dell'Alleanza e del nostro partner Daimler. Questo motore, che rispetta nello stesso tempo gli standard di qualità dell'Alleanza e di Daimler, ha richiesto oltre 40.000 ore di prove e di simulazioni. È destinato a un avvenire mondiale, poiché sarà prodotto in 5 stabilimenti, con volumi che, nel lungo periodo, toccheranno un milione di unità l'anno.», sottolinea **Philippe Brunet**, **Vicepresidente ingegneria motori termici ed elettrici per l'Alleanza**.

* motorizzazione non commercializzata in Italia.

Luca Petitti
Press & Product Communication Manager
Tel +39 06 4156228 Cel. +39 3283905752
luca.petitti@renault.it - www.media.renault.it