



COMUNICATO STAMPA

26-07-2016

CS- TERZA VITTORIA CONSECUTIVA PER ALPINE

Dopo la 6 Ore del WEC di Spa-Francorchamps e la 24 Ore di Le Mans, il team Lapierre / Richelmi / Menezes conquista la sua terza vittoria LMP2 consecutiva nel campionato del mondo FIA WEC. A metà stagione questo nuovo successo permette alla Signatech-Alpine n°36 di avvicinarsi un po' di più alla vittoria del Trofeo Endurance FIA LMP2.

Il team di Baxi DC Racing Alpine n°35 (Panciatici / Tung / Cheng) si piazza al settimo posto.

Prima di salire sul podio di Nürburgring, il week-end di Nicolas Lapierre, Stéphane Richelmi e Gustavo Menezes è stato ricco di emozioni! Venerdì, fin dall'inizio della prima sessione di prove libere, Nicolas esordiva con una brutta partenza. I meccanici del team Signatech-Alpine entravano in azione per permettere ai loro piloti di cominciare il proprio programma di lavoro nella seconda sessione.

Sabato mattina, le due Alpine A460 facevano sfoggio di ottima forma, visto che la Baxi DC Racing Alpine n°35 e la Signatech-Alpine n°36 segnavano il 3° e 4° tempo dell'ultima sessione di prove. Designati per le qualifiche, il duo Richelmi / Menezes posizionava la n°36 in seconda posizione, mentre la coppia Panciatici / Cheng realizzava il 10° tempo.

Domenica, la partenza della 6 Ore di Nürburgring era prevista alle 13, sotto un sole splendente. Nei primi giri, Richelmi manteneva la seconda posizione, mentre Panciatici rimontava. Velocemente, la n°35 realizzava la propria strategia, con David Cheng che rimpiazzava Nelson Panciatici. Una volta partito il gruppo, Nelson riprendeva il volante mentre Gustavo Menezes sostituiva Stéphane Richelmi sulla n°36.

In competizione con altri due concorrenti per i primi posti dell'LMP2, Gustavo passava in testa poco prima di metà gara. Nonostante le frequenti neutralizzazioni «Full Course Yellow», il team Signatech-Alpine rispettava la sua tabella di marcia e l'americano passava la mano mantenendo sempre il comando.

Poi Nicolas Lapierre saliva a bordo della n°36, quando restavano poco più di due ore e mezza di gara. Sempre attento allo scarto con Bruno Senna, ha varcato il traguardo nelle vesti di vincitore. Al volante della n°35 nelle ultime due ore, Ho-Pin Tung completava un fine gara solido, dal momento che il cinese rimontava fino alla settima posizione.

Grazie ai risultati del week-end, il team della Signatech-Alpine n°36 conta ormai 38 punti di vantaggio sui suoi concorrenti più prossimi. Il trio della Baxi DC Racing Alpine n°35 è decimo nella classifica generale.

Bernard Ollivier, Direttore generale-aggiunto d'Alpine

«Per Alpine, vincere in Germania, nel tempio dell'auto sportiva, è un momento estremamente importante che contribuisce alla credibilità del nostro programma! Possiamo riconoscere che le nostre automobili non erano forse le più veloci questo fine settimana. Ma il team non si è allontanato dalla sua strategia e questa vittoria è ampiamente meritata. Ci tengo a sottolineare la motivazione e la professionalità del nostro team vincente. Anche se sono solamente alla loro prima stagione di endurance, Gustavo Menezes e Stéphane Richelmi danno l'impressione di avere lo stesso vissuto di Nicolas Lapierre! L'avevo detto all'inizio della stagione che avevamo un 'dream team' e così è accaduto. Ora spero che la n°35 riuscirà a perseguire questa visione e far decollare finalmente la sua stagione. »

Philippe Sinault, Team principal di Signatech-Alpine

«Il team ha dimostrato la sua forza questo fine settimana. Abbiamo cominciato male con l'uscita della n°36 nelle prove libere, ma siamo rimasti sereni e concentrati. Eravamo malgrado tutto un po' meno rapidi dei nostri rivali principali su un giro. Per le qualifiche, abbiamo scelto Stéphane Richelmi che si sentiva a suo agio su questo circuito. Ha fatto proprio un buon lavoro, tanto all'inizio quanto alla fine della corsa. Sono veramente felice che il team abbia strappato questa terza vittoria, visto che è sempre difficile confermarsi dopo la 24 Ore di Le Mans. Siamo soddisfatti anche di vedere la n°35 in classifica, ciò alimenta una spirale positiva prima della seconda partita della stagione».

Nelson Panciatici

«E' positivo terminare la corsa conquistando dei punti. Ho fatto una buona partenza, ma è stato difficile superare e abbiamo ritardato la nostra strategia. Ho passato il volante a David prima di recuperarlo a metà della corsa. Ciò ha permesso di sfruttare meglio il nostro potenziale globale. Sono soddisfatto della mia prestazione, è andato tutto bene oggi. Dobbiamo ancora migliorare sulla performance e sull'omogeneità. Questo risultato ci dà le basi su cui potremo costruire le nostre prossime corse.»

Ho-Pin Tung

«Sono felice di essere giunti al traguardo dopo due abbandoni consecutivi. Questo settimo posto non è all'altezza del nostro potenziale, ma continueremo a lavorare insieme. Sono stato al volante negli ultimi tre cambi, bisognava stare attenti all'usura dei pneumatici ma penso che ne sono uscito bene. Per fortuna, oggi il tempo era asciutto ed era più facile da gestire rispetto alle condizioni miste dell'inizio del week-end! Complimenti al team della n°36 per questa nuova vittoria, questa ci mostra la via da seguire. Abbiamo degli assi di miglioramento, sia sui piloti che sulle automobili».

David Cheng

«Il week-end era cominciato abbastanza bene, avevamo un buon ritmo nelle prove libere. Al momento del mio turno nelle qualifiche, ho avuto un contatto con un altro concorrente all'inizio della corsa. Poi ha cominciato a piovere e non sono più riuscito a fare dei giri precisi. Alla fine, ci siamo posizionati lontani sulla griglia. Per la gara, il team ha fatto un buon lavoro. La strategia, il cambio dei piloti, tutto era ben calcolato. Durante il mio giro, sono riuscito a

mantenere dietro di me la vettura che ha terminato in terza posizione, ciò fa immaginare il nostro potenziale. I 'Full Course Yellow' non hanno giocato in nostro favore, ma è un fattore imprevedibile della corsa. Complimenti alla n°36 per questa vittoria, ciò ci motiva ancora di più a migliorare! »

Nicolas Lapierre

«E' un risultato splendido per tutto il team, che ci mette davvero in una bella posizione nel campionato. L'inizio del week-end è stato difficile, con la mia uscita che ci ha fatto perdere tempo su un circuito a cui non sono particolarmente affezionato. In queste condizioni, il secondo posto nelle classifiche è già un buon risultato. Avevamo un buon ritmo nella gara è stato un peccato che la lotta con G-Drive non sia durata di più! Quando ho ripreso possesso della vettura, una buona parte del lavoro era stata fatta dai miei compagni di squadra. Mi era sufficiente prendere il ritmo giusto per arrivare alla vittoria».

Stéphane Richelmi

«Sono contento di aver potuto fare le qualifiche e l'inizio della gara, fa bene alla mia esperienza. All'inizio della gara, la G-Drive era un po' più veloce, ma eravamo sereni perché non avevamo la stessa strategia. Era necessario un buon equilibrio di pneumatici e non era facile calcolarlo. Il resto della gara è andato bene per Gustavo e Nicolas. E' fantastico riportare la terza vittoria consecutiva e rimontare nella classifica generale».

Gustavo Menezes

«Sono felicissimo della stagione che stiamo realizzando! Dopo il colpo di arresto nelle prove libere, il team ha fatto di tutto perché potessimo continuare il nostro lavoro. In fin dei conti eravamo leggermente meno rapidi su un giro, ma non aveva grande importanza. Penso di aver fatto dei buoni cambi e sono soddisfatto di aver lasciato a Nicolas la vettura in testa. Il team Signatech-Alpinemi aiuta a migliorarmi e ad evolvere. Devo continuare così e sono impaziente di disputare le prossime corse nel continente americano! »

CLASSIFICA LMP2 6 ORE DEL NÜRBURGRING

- 1. Signatech-Alpine n°36 – 178 giri**
- 2. RGR Sport by Morand n°43 +52"734**
- 3. Extreme Speed Motorsports n°31 +2 giri**
- 4. Strakka Racing n°42 +2 giri**
- 5. Manor n°44 +2 giri**
- 6. SMP Racing n°37 +3 giri**
- 7. Baxi DC Racing Alpine n°35 +3 giri**
- 8. SMP Racing n°27 +3 giri**

9. Extreme Speed Motorsports +6 giri

TROFEO ENDURANCE FIA LMP2

- 1. Signatech-Alpine 112 pts**
- 2. RGR Sport by Morand 74 pts**
- 3. G-Drive Racing 67 pts**
- 4. Extreme Speed Motorsports 59 pts**
- 5. SMP Racing 50 pts**
- 6. Strakka Racing 46 pts**
- 7. Extreme Speed Motorsports 28 pts**
- 8. SMP Racing 26 pts**
- 9. Manor 18 pts**
- 10. Baxi DC Racing Alpine 14 pts**

Per Maggiori Informazioni:
Rosa SANGIOVANNI
064156228

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com