

Comunicato Stampa

29 OTTOBRE, 2018

CS- UN BEL SESTO POSTO IN MESSICO PER RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM

Nico Hülkenberg ha concluso la gara al sesto posto per la quinta volta della stagione, al termine di un Gran Premio del Messico strategico.

La performance del pilota tedesco consente a Renault Sport Formula One Team di uscire dal circuito Hermanos Rodríguez con trenta punti di vantaggio sui concorrenti più diretti nel Campionato. Dopo un'ottima partenza, Carlos Sainz si è trovato davanti a Nico, ma lo spagnolo ha dovuto ritirarsi al ventinovesimo giro a causa di un problema elettrico.

- Partito in settima posizione con le Pirelli Hypersoft (rosa) usate, Nico è rientrato ai box al dodicesimo giro per mettere le Supersoft (rosse) nuove.
- Ottavo sulla griglia di partenza, Carlos si è lanciato con le Hypersoft usate prima di passare alle Supersoft nuove all'undicesimo giro. Vittima di un guasto elettrico, si è dovuto definitivamente fermare al ventinovesimo giro.

Nico Hülkenberg – R.S.18-02 #27 – Partenza: 7° – Arrivo: 6°:

Abbiamo avuto due ottimi weekend uno dopo l'altro con tanti punti. È stata una gara molto tranquilla e stabile per quanto mi riguarda, benché mi sia trovato un pò solo con questa strategia dell'unico pit stop. Abbiamo dovuto gestire l'auto e le gomme per tutta la corsa e tutto il team ha fatto un ottimo lavoro questo weekend. È un peccato per Carlos. Altrimenti avremmo potuto finire al sesto e settimo posto e segnare ancora più punti. Tuttavia, abbiamo aumentato il distacco nel Campionato Piloti e Costruttori, cosa estremamente positiva.

Carlos Sainz – R.S.18-03 #55 – Partenza: 8° – Ritirato:

Un vero peccato. Ci trovavamo a condurre agilmente il gruppetto di auto dietro alle maggiori scuderie ed eravamo ben piazzati per ottenere tanti punti quando l'auto si è fermata all'improvviso senza avvertimento. È davvero frustrante dopo una partenza così bella, ma così sono le gare ... In questa stagione non abbiamo avuto grandi problemi di affidabilità, ma è accaduto proprio mentre mi trovavo in testa al gruppo, partito alla rincorsa dei primi. Una sfortunata coincidenza che sia accaduto proprio oggi. Approfondiremo le cause del problema per andare avanti. Continueremo a lottare e punteremo alla zona punti nelle ultime due gare per assicurarcì il quarto posto nel Campionato Costruttori. Ci meritiamo di più, ma Nico è rimasto in zona punti. Quindi non è stato un brutto risultato per il team e mi congratulo vivamente con Lewis Hamilton per il suo quinto titolo.

Cyril Abiteboul, Direttore Generale:

Oggi abbiamo ottenuto un buon risultato nell'ottica del Campionato. Nico ha condotto una gara intelligente per concludere al sesto posto. Abbiamo anche visto un'auto motorizzata da Renault raggiungere il gradino più alto del podio, dopo una bella prestazione da parte di Red Bull. Per tutto il weekend in Messico, abbiamo dato prova di un buon ritmo riproponendo la performance già registrata ad Austin. Ciò mostra gli sforzi compiuti dal nostro team fino a fine stagione. Il ritiro di Carlos è stato molto frustrante non solo per lui, ma per tutti i membri della scuderia. Stava facendo un lavoro fantastico e avrebbe, a sua volta, segnato tanti punti. Congratulazioni a Lewis Hamilton per il quinto titolo di Campione del Mondo. Lui e la Mercedes hanno posto l'asticella molto in alto e ciò deve costituire una fonte di ispirazione per il futuro. Ci restano due gare quest'anno e ci prefiggiamo di ottenere una buona fine stagione. Dobbiamo assolutamente riprendere il movimento ascendente in questo esercizio e riportare le nostre auto laddove dovrebbero essere su circuiti che saranno più adatti a noi.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it