

CS - 5 STELLE EURO NCAP PER NUOVA RENAULT CLIO, IL MEGLIO DELLA SICUREZZA PER TUTTI

Nuova Renault CLIO ottiene le ambitissime 5 stelle ai test di sicurezza Euro NCAP. Il best-seller del Gruppo Renault è stato testato da Euro NCAP secondo il nuovo protocollo più severo adottato nel 2018, ed ottiene lo score più elevato con risultati al massimo livello del mercato, senza distinzione di segmento.

La quinta generazione dell'iconica CLIO sarà lanciata ben presto e si presenta fin d'ora come una delle berline più sicure mai testate da Euro NCAP. 22° veicolo del Gruppo Renault ad ottenere il rating massimo delle 5 stelle, ha realizzato la sua prodezza grazie, in particolare, a una sicurezza passiva rafforzata e alla gamma di sistemi di assistenza alla guida più completa della categoria.

Assemblata sulla nuovissima piattaforma modulare dell'Alleanza CMF-B, Nuova CLIO beneficia di una struttura della scocca ottimizzata, di strutture dei sedili modificate e di ganci di fissaggio delle cinture di sicurezza previsti per un mantenimento ottimale di tutti i passeggeri, indipendentemente dalla loro conformazione fisica e dal posto occupato, con pretensionatori pirotecnici e limitatori di carico. Renault è ambasciatore della tecnologia Fix4sure per l'ottima ritenuta degli occupanti, che consente di evitare l'effetto submarining. Inoltre, l'eccellente abitabilità di Nuova CLIO consente di installare facilmente qualunque seggiolino per bambini, disponibile sul mercato, sui sedili anteriori e posteriori, sia con il sistema Isofix che con quello I-size, e di proteggere la testa dei passeggeri dei sedili posteriori in caso di urto laterale.

Nuova CLIO può contare anche su una ricchissima dotazione di equipaggiamenti con: 6 airbag, ABS con assistenza alla frenata di emergenza, telecamera e il sistema di assistenza al mantenimento della corsia, l'alert per superamento dei limiti di velocità con riconoscimento della segnaletica stradale, l'alert distanza di sicurezza, la frenata di emergenza attiva con riconoscimento pedoni e ciclisti, cruise control, l'alert per cintura di sicurezza non allacciata (anche per i posti posteriori in caso di presenza di passeggeri) e la chiamata di emergenza in caso d'incidente. Inoltre, la visibilità è ottimizzata grazie a proiettori anteriori al 100% LED di serie, accensione automatica delle luci e retrovisore interno giorno/notte.

La nuova architettura elettronica consente di introdurre fin dal primo livello di equipaggiamento la frenata di emergenza attiva con riconoscimento di pedoni, ciclisti e altri veicoli, che è valso a Nuova Renault CLIO l'eccellente rating (11/12) dell'AEB pedone/ciclista assegnato da Euro NCAP. Per una sicurezza ed un comfort ancora maggiori, Nuova CLIO democratizzerà prossimamente dispositivi di assistenza alla guida evoluti, con l'Highway & Traffic Jam Companion, prima tappa verso la guida autonoma.

Nuova CLIO, la nuova berlina Renault connessa, autonoma e ibrida, propone quindi, sull'insieme della gamma, il meglio della sicurezza, riaffermando il know-how di Renault in materia di sicurezza per tutti i suoi passeggeri e gli utenti della strada. Con un design rinnovato, un contenuto altamente tecnologico e tutte le innovazioni proposte, Nuova Renault CLIO inaugura una nuova era nella strategia del Gruppo Renault ed offre il meglio della sicurezza all'automobile francese più venduta al mondo.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it

