



COMUNICATO STAMPA

08-11-2016

CS - ALPINE SUL PODIO CON IL TITOLO MONDIALE NELLA CATEGORIA LMP2

ALPINE SUL PODIO CON IL TITOLO MONDIALE NELLA CATEGORIA LMP2

- Un giro prima della fine del Mondiale FIA Endurance Championship (WEC), Signatech-Alpine ha vinto il titolo LMP2, mentre Nicolas Lapierre, Stéphane Richelmi e Gustavo Menezes hanno conquistato il titolo “piloti” della squadra.

- Dopo quattro vittorie e due altri podi, il Team N.36 ha ottenuto il quarto posto al termine della 6 Ore di Shanghai.

- Insieme a Paul-Loup Chatin sulla Baxi DC Racing Alpine N.35, David Cheng e Ho-Pin Tung hanno concluso la loro gara in ottava posizione.

Coronando una stagione eccezionale costellata da quattro vittorie - tra cui la 24 Ore di Le Mans –il Team Signatech-Alpine si è aggiudicato il titolo costruttori della Categoria LMP2 nel Campionato Mondiale FIA Endurance *.

Come sottolineato da Michael Van der Sande, Direttore Generale di Alpine, "la vittoria di questo titolo mondiale rappresenta una spinta fantastica per il team che sta lavorando sul modello di produzione, che sarà commercializzato il prossimo anno."

In effetti, il ritorno del Marchio nelle competizioni è strettamente legato alla rinascita di Alpine. Nel 2013, quando il Gruppo Renault annunciò l'intenzione di progettare una Berlinetta per il 21° secolo, la Signatech-Alpine si iscrisse al campionato Europeo Le Mans Series per sostenere questo rinnovamento.

Questo programma ha rievocato i passati successi di Alpine nelle gare di Endurance, in particolare il Titolo di Campione D'Europa per le auto sportive 2litri nel 1974 e la vittoria di A442B di Pironi/Jaussaud alla 24 Ore di La Mans nel 1978.

Dopo due stagioni piene di brio, che hanno visto Alpine raggiungere due titoli europei, il Team ha difeso pienamente i colori della Francia sulla scena mondiale. La stagione 2015, essenzialmente focalizzata sull'acquisizione di informazioni, ha visto la A450b Alpine vincere la sua prima gara alla 6 Ore di Shanghai.

Quest'anno, le ambizioni della squadra sono raddoppiate con l'impegno di due nuove Alpine A460: oltre la N.36, il numero assegnato alla Signatech-Alpine dal 2013, la seconda auto è

stata iscritta con il nome di Baxi DC Racing Alpine.

Dopo aver vinto le gare a Spa-Francorchamps, Le Mans, Nürburgring e Austin, Alpine ha avuto la possibilità di assicurarsi il titolo questo fine settimana alla 6 Ore di Shanghai.

Durante le qualifiche, Nicolas Lapierre e Gustavo Menezes sono arrivati secondi con la loro N.36 Signatech-Alpine. David Cheng e Ho-Pin Tung sono arrivati decimi con il N.35 Baxi DC Racing Alpine.

La gara ha avuto un inizio difficoltoso. Mentre Nicolas Lapierre ha afferrato il vantaggio iniziale nella classe LMP2, Ho-Pin Tung è riuscito appena a evitare una collisione proprio davanti a lui!

Nel tentativo di salvare i suoi pneumatici in condizioni estremamente calde, Nicolas non ha opposto resistenza a Alex Brundle (n.26), che ha assunto il comando dopo mezz'ora di gara.

Poco prima della fine del suo secondo giro, Ho-Pin Tung è stato colpito da una GT, alla fine del lungo rettilineo prima del traguardo. Il pilota della Baxi DC Racing è rientrato ai box immediatamente e la squadra ha cambiato cofano anteriore della Alpine A460 N.35. Paul-Loup Chatin ha assunto il comando al volante, mentre Gustavo Menezes ha sostituito Nicolas Lapierre nel N.36. Entrambe le vetture hanno corso su gomme dure, sostituendo le gomme medie utilizzate fin dall'inizio.

Mentre occupava la terza posizione, Gustavo Menezes è stato mandato in testacoda da Bruno Senna (N.43). Fortunatamente, la macchina Signatech-Alpine non ha subito alcun danno ed ha continuato a correre, mentre il suo rivale ha ottenuto una penalità.

A seguito del doppio giro di Stéphane Richelmi, Nicolas Lapierre ha assunto il comando del volante a 1 ora e 30 minuti dalla fine. Pur non potendo raggiungere la vittoria, il francese ha ottenuto la quarta posizione. Giunto al traguardo è stato accolto da tutta la squadra, che si è riunita lungo il muretto dei box! La gioia è stata condivisa dal personale di bordo della Baxi DC Racing Alpine. Ho-Pin Tung, che aveva preso il posto di David Cheng, ha concluso la sua gara in ottava posizione.

In quattro stagioni, Alpine si è battuta per raggiungere rapidamente il top del podio. Questa storia di successo francese mostra la capacità di Alpine di affrontare le sfide, sia in pista che su strada. Nel giro di pochi mesi, la presentazione di un coupé sportivo ed elegante, costruito in Francia sarà un altro passo importante nel rinnovamento del Marchio. Alpine è tornata ... e questo è solo l'inizio!

Bernard Ollivier, Vice Direttore Alpine: "Abbiamo avuto un weekend indimenticabile a Shanghai, con molte emozioni e tanto entusiasmo, in particolare con la Baxi DC Racing Alpine. In pista, la squadra ha dovuto affrontare una grande sfida per gestire gli pneumatici. Avevamo bisogno di coniugare prudenza e aggressività per proteggere la nostra posizione. Abbiamo raggiunto il nostro obiettivo, con una chiusura di gara eccellente di Nicolas Lapierre, che ha mostrato ai nostri avversari che eravamo proprio lì! Il titolo mondiale garantito da Signatech-Alpine è l'ultimo premio di una grande avventura che è iniziata nel gennaio 2013, quando Alpine ha cominciato a gareggiare nelle gare di durata. Quattro anni dopo, abbiamo vinto la partita. Non avrei mai immaginato che sarebbe accaduto tutto così in fretta. Questi tre titoli sono il risultato del duro lavoro e della professionalità di tutti i membri della squadra. Tutti quelli coinvolti in questo progetto fin dall'inizio devono sentirsi molto

orgogliosi. Questa avventura sportiva dà un importante contributo alla strategia di rinnovamento della Alpine, che in breve prenderà forma reale con la presentazione del nostro primo modello. Nell'ultima gara, saremo in grado di lottare per la vittoria senza pressione, la nostra unica ambizione sarà fare onore al caratteristico brio di Alpine".

Philippe Sinault, capo squadra Signatech-Alpine: "All'inizio della stagione, non avevamo il coraggio di sognare questo titolo. Questo è un momento di immenso orgoglio per la nostra squadra. Sangue rosso, bianco e blu scorre nelle vene di ciascuno dei meccanici, ingegneri e piloti della nostra A460! A Shanghai, abbiamo notato durante le prove libere quanto sia significativa l'usura dei pneumatici. Abbiamo quindi deciso di tentare le qualifiche con un pilota su gomme dure e l'altro sulle medie. Gustavo e Paul-Loup hanno avuto un momento difficile durante i loro giri, ma hanno fatto un ottimo lavoro. Alla fine della gara, eravamo in lizza per il terzo posto. Tuttavia, la quarta posizione per noi era sufficiente per vincere il titolo. E' un po' frustrante non finire sul podio, ma abbiamo raggiunto l'obiettivo che ci eravamo prefissati con questo terzo titolo in quattro anni. Al momento Alpine si sta preparando per il suo nuovo coupé, questo dà senso alla nostra storia. Vorrei cogliere l'occasione per congratularmi con le altre squadre in gara nella classe LMP2. Lo standard è stato incredibilmente alto quest'anno e i nostri avversari ci hanno spinto al limite. Ci piacerebbe finire l'anno in grande stile in Bahrain! "

LA STRADA VERSO IL TITOLO PER LA SIGNATECH-ALPINE N.36

17 Aprile – 6 Ore di Silverstone

Nella prima gara dell'Alpine A460, il Team ha avuto molto da imparare, soprattutto quando si trattava di gestire gli pneumatici su una pista bagnata. Nella gara stessa, la Signatech-Alpine ha raggiunto il terzo posto, ma una foratura è costata alla vettura un posto ed è finita ai piedi del podio.

7 Maggio – WEC 6 Ore di Spa-Francorchamps

Pieno di imprevisti, il turno belga del FIA WEC è stato deciso solo nell'ultima ora. Dopo aver perso il suo vantaggio dietro la safety car, Nicolas Lapierre è dovuto rientrare ai box per il rifornimento di carburante. È rientrato in pista al secondo posto ma ha riguadagnato subito un vantaggio dopo un sorpasso coraggioso per superare Derani! L'Alpine A460 ha ottenuto la sua prima vittoria.

18-19 Giugno – 24 Ore di Le Mans

Lapierre, Richelmi e Menezes sono stati protagonisti di una prestazione perfetta per battere 22 concorrenti molto difficili, ponendo le basi per la vittoria durante la notte. La squadra ha reagito rapidamente agli eventi in pista, riuscendo ad adattare di conseguenza la propria strategia. Questo ha permesso all'Alpine N.36 di muoversi in modo deciso nelle prime ore del mattino. Dopo aver percorso 4.864,86 km, la vettura ha tagliato il traguardo prima nella sua categoria e quinta in assoluto, eguagliando il miglior risultato di sempre di una LMP2 a Le Mans. Vale anche la pena notare che questo risultato è stato raggiunto con due Le Mans "rookies" nel Team.

24 Luglio – 6 Ore di Nürburgring

In Germania, il Team Signatech-Alpine si è assicurato la sua terza vittoria consecutiva. In testa a metà percorso, Gustavo Menezes ha gestito i vari periodi di safety car perfettamente, lasciando a Nicolas Lapierre la conclusione della gara tranquillamente!

3 Settembre – 6 Ore del Mexico

Con la stagione Europea conclusa, la FIA WEC si è diretta verso le Americhe. Di fronte a fan entusiasti, la Signatech-Alpine è salita in testa già a metà corsa. L'arrivo della pioggia non ha comportato nessun cambiamento di classifica, ma poi la N.36 ha perso il comando dopo aver ricevuto una penalità drive-through. Nicolas Lapierre ha tentato di recuperare negli ultimi giri e ha tagliato il traguardo a meno di due secondi dai vincitori!

17 Settembre – 6 Ore del Circuito delle Americhe

Per la prima volta in questa stagione, Alpine ha ottenuto la pole position. Disputata in un caldo soffocante, questa gara ha fatto soffrire veramente tanto i piloti. Stéphane Richelmi ha dimostrato di essere il più abile in queste condizioni, riuscendo a completare un doppio giro. Questa fase decisiva ha consentito alla N.36 di costruire un vantaggio di un giro. A casa sua, Gustavo Menezes ha avuto l'onore di tagliare il traguardo come vincitore!

16 Ottobre – 6 Ore di Fuji

Con l'obiettivo di fare un pit stop in meno rispetto ai loro concorrenti nel corso della gara, la Signatech-Alpine ha optato per una strategia diversa. Alla fine del primo giro, Nicolas Lapierre ha consegnato la guida a Stéphane Richelmi. In seguito al doppio giro di Gustavo Menezes, Lapierre è tornato al volante per le fasi finali della gara. In contatto con i leader fino alla fine, ha raggiunto il traguardo in terza posizione.

La stagione si concluderà tra due settimane alla 6 Ore del Bahrain (19 novembre).

* Sotto riserva di pubblicazione dei risultati ufficiali da parte della FIA.

Paul-Loup Chatin: "Ho avuto un fine settimana eccezionale. È stato fantastico passare il tempo con David, Ho-Pin e Jackie Chan! Shanghai è a diverse migliaia di miglia lontana dalla Francia, ma è stato come essere a casa grazie alla favolosa accoglienza che abbiamo avuto qui. Per quanto riguarda la gara, abbiamo dovuto montare gomme dure per i miei due giri. Gli pneumatici non hanno mai funzionato correttamente e ho dovuto combattere con il sottosterzo. A parte questo, tutto è andato bene. Complimenti alla N.36 Signatech-Alpine, i ragazzi meritano davvero il loro titolo! "

Ho-Pin Tung: "A Fuji, abbiamo avuto un buon ritmo, cosa che abbiamo faticato invece a trovare qui. Vicino all'angolo di apertura, una vettura si è fermata in mezzo alla pista ma per fortuna, sono riuscito ad evitarla! Poi c'è stato l'incidente con un GT alla fine della linea del traguardo. C'erano cinque vetture tutte insieme, e non ho potuto fare nulla quando hanno colpito me. Per fortuna, la squadra ha fatto un ottimo lavoro e siamo stati in grado di continuare. È stato un weekend speciale, con un sacco di sostenitori e tutti i partner del Baxi DC Racing Alpine. Siamo lieti di condividere le celebrazioni del titolo con la N.36! "

David Cheng: "Ogni anno, il WEC ottiene sempre più successi in Cina. È stato fantastico

vedere il grande stand Shanghai pieno per l'inizio. Siamo stati orgogliosi e felici di avere Jackie Chan con noi questo fine settimana. C'erano così tanti eventi che sollecitavano l'attenzione che a volte era difficile concentrarsi sulla gara. Utilizzare gomme dure per le qualifiche e parte della gara non era probabilmente la scelta migliore. Tuttavia, la vettura ha funzionato bene con le gomme medie. Ho-Pin e Paul-Loup hanno fatto una buona gara e sono anche soddisfatto dei miei giri. Il fine settimana è passato incredibilmente in fretta e io sono un po' triste che sia già finita ... "

Nicolas Lapierre: "Sapevamo quale fosse il nostro obiettivo questo fine settimana. Dopo aver terminato tutte le gare senza avere problemi meccanici o incidenti, ci siamo concentrati sulla conquista del titolo. La pista era molto esigente per le gomme e siamo stati cauti nelle nostre scelte. Alla fine della gara, non ho provato a superare la N.43, perché sapevo che il quarto posto sarebbe stato sufficiente. Sono orgoglioso di aver vinto questo titolo mondiale per Alpine, dopo una stagione eccezionale! "

Stéphane Richelmi: "Questa non è stata la gara più semplice, ma l'importante era conquistare il titolo per l'Alpine prima di Bahrain. Oggi, il mio giro ha seguito Nicolas e Gustavo, che avevano guidato con le gomme dure. Mi sento di aver guidato bene, impostando i tempi coerenti e facendo buoni progressi nel traffico. Abbiamo intenzione di continuare a lavorare e saremo determinati a finire l'anno nel migliore dei modi in Bahrain! "

Gustavo Menezes: "Questa è la più grande stagione della mia carriera! Ci sarebbe piaciuto fare meglio oggi, ma abbiamo dovuto concentrarci su un quadro più ampio. Abbiamo vinto la 24 Ore di Le Mans e il campionato LMP2! Personalmente, io sono anche molto orgoglioso di aver vinto a Austin. La squadra ha fatto un lavoro fantastico, ancora una volta. La nostra strategia di pneumatici non era ideale, ma è quello che abbiamo dovuto fare per raggiungere il nostro obiettivo. Bruno Senna si è scusato dopo il suo piccolo errore. Sono cose che succedono e non c'è nessun problema tra di noi ".

CLASSIFICHE LMP2 PER LA 6 ORE DI SHANGHAI

1. G-Drive Racing no.26 180 laps
2. Extreme Speed Motorsports no.30 + 1 lap
3. RGR Sport by Morand no.43 +1 pts
- 4. Signatech-Alpine no.36 +1 lap**
5. Extreme Speed Motorsports no.31 + 1 lap
6. SMP Racing no.27 +3 laps
7. SMP Racing no. 37 +3 laps
- 8. Baxi DC Racing Alpine no.35 +4 laps**
9. Manor no.44 +6 laps

FIA LMP2 TROFEO ENDURANCE (NON UFFICIALE)

- 1. Signatech-Alpine no.36 183 pts**
2. RGR Sport by Morand no.43 151 pts
3. G-Drive Racing no.26 140 pts
4. Extreme Speed Motorsports no.31 104 pts

5. Extreme Speed Motorsports no.30 68 pts

6. Strakka Racing no.42 66 pts

7. SMP Racing no.37 65 pts

8. SMP Racing no.27 58 pts

9. Baxi DC Racing Alpine no.35 34 pts

10. Manor no.44 26 pts

Per Maggiori Informazioni:

Rosa SANGIOVANNI

064156228

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com