



COMUNICATO STAMPA

07 settembre, 2015

CS - DACIA AL SALONE DI FRANCOFORTE

DACIA ARRICCHISCE LA SUA OFFERTA CON IL NUOVO CAMBIO AUTOMATICO EASY-R E PRESENTA DUSTER MODEL YEAR 2016 AL SALONE DI FRANCOFORTE

- Dacia propone per la prima volta in gamma il cambio automatico Easy-R.
- La gamma Duster si rinnova con Dacia Duster MY 2016 che si arricchisce di nuovi equipaggiamenti: due nuove sellerie, cerchi in lega diamantati neri, sistema multimediale e di navigazione MEDIA-NAV Evolution, camera parking (inedita fino ad oggi su Dacia) e nuova tinta metallizzata Verde Altai.
- Con l'arrivo della gamma Dacia Duster MY 2016, viene proposta la serie limitata Urban Explorer (secondo i Paesi).

Per la prima volta, Dacia integra nella sua gamma il cambio automatico Easy-R. Associato alla motorizzazione TCe 90 cv con Stop & Start, questa trasmissione a 5 rapporti offre al conducente maggiore comodità e facilità di utilizzo grazie all'assenza del pedale della frizione. Easy-R sarà disponibile su Logan MCV, Sandero e Sandero Stepway entro la fine del 2015 (secondo i mercati).

A due anni dal rinnovo di Duster, Dacia conferma il suo dinamismo offrendo un supplemento di contenuti ed evoluzioni del design al suo modello di punta. Nuove sellerie, cerchi in lega diamantati neri, sistema multimediale e di navigazione MEDIA-NAV Evolution e, per la prima volta su Dacia, la camera parking. Tutti elementi che riaffermano la duplice personalità di Duster MY 2016: cittadina e avventurosa.

Dacia propone il cambio automatico Easy-R sui modelli Logan MCV, Sandero e Sandero Stepway

Dacia arricchisce la sua offerta:

Entro la fine del 2015, Logan MCV, Sandero e Sandero Stepway saranno disponibili con il nuovo cambio automatico Easy-R (secondo Paesi e versioni), proposto a un prezzo accessibile, in coerenza con i valori della Marca Dacia.

Associato alla motorizzazione benzina TCe 90 cv, il cambio automatico Easy-R è pratico e confortevole. Con una potenza di 90 cv e una coppia di 140 Nm, il propulsore TCe 90 cv assicura riprese vivaci fin dai bassi regimi e un autentico piacere di guida, nel traffico cittadino e negli spostamenti più lunghi. Equipaggiato con il sistema

Stop & Start, ha un consumo misto di 4,9 l/100 km¹ ed emissioni di CO₂ di 110 g/km².

Easy-R: un cambio pratico, intuitivo ed economico

Easy-R assicura comfort di guida e facilità d'utilizzo:

Il cambio Easy-R è dotato di attuatori elettromeccanici (attivati da una centralina) che si sostituiscono al conducente per innestare e disinnestare la frizione e cambiare marcia. La trasmissione Easy-R dispone di 2 modalità di guida, adatte a tutte le esigenze: Drive o Manual (a impulso).

In modalità Drive, è la centralina a inviare il comando di cambio marcia in funzione delle condizioni di guida. La decisione di cambiare marcia si basa su informazioni quali il regime del motore, la velocità del veicolo, il tipo di guida, ecc.

In modalità Manuale / A impulsi, il conducente gestisce autonomamente il cambio della marcia.

Rispetto a una trasmissione manuale tradizionale, la trasmissione automatica Easy-R assicura:

Maggiore comfort e facilità di utilizzo:

- La modalità Drive facilita il conducente nella guida: il cambio Easy-R seleziona il miglior compromesso tra consumo e accelerazione, evitando così il rischio di regimi troppo bassi, di fuorigiri o di spegnere il motore nel funzionamento corrente.

- In modalità Manuale / A impulsi, il conducente decide e realizza autonomamente il cambio della marcia, a vantaggio di una guida più dinamica e reattiva, e potrà così selezionare la velocità più adatta in caso di sorpasso imprevisto o di scarsa aderenza su strada innevata. Gli basterà semplicemente portare la leva in posizione "M" e selezionare + o – per passare alla marcia superiore o inferiore.

- Nel caso in cui sia richiesta una forte accelerazione, la trasmissione scala automaticamente di marcia e fornisce al più presto la massima performance disponibile (kick down). È possibile inoltre scalare di una o due marce per ottenere tutta la potenza del motore: una prestazione utile, ad esempio, per immettersi in una strada a scorrimento veloce.

Maggiore maneggevolezza: in posizione Drive, rilasciando il pedale del freno, il veicolo avanza lentamente in modo autonomo, senza bisogno di premere il pedale dell'acceleratore. Oltre a rivelarsi utile nel traffico, tale funzione facilita le manovre a bassa velocità (garage, parcheggio) e consente di stabilizzare l'auto su strade in salita, completando le prestazioni dell'Hill Start Assist.

Consumi sotto controllo: il cambio automatico Easy-R assicura consumi identici alla versione manuale. Infatti, poiché gli attuatori non vengono utilizzati se non al momento del cambio marcia, il consumo energetico di Easy-R risulta nettamente minore rispetto a una trasmissione automatica tradizionale.

Qualità - durabilità: Il passaggio a tecnologie elettromeccaniche e non più idrauliche consente una maggiore precisione di pilotaggio, con un guadagno in termini di durabilità e affidabilità. Oltre ad aver subito 130.000 ore di

test al banco, le trasmissioni automatiche Easy-R vengono controllate al 100% in fabbrica, all'uscita dalle linee di produzione.

I motori della gamma Dacia evolvono

Le motorizzazioni della gamma Dacia evolvono per il passaggio alla normativa Euro 6:

- Tutti i propulsori Dacia beneficiano oggi del sistema Stop & Start³ e del recupero dell'energia in frenata (Energy Smart Management)
- Tutti i propulsori Diesel della gamma sono dotati di filtro per ossidi di azoto (NOx). Questa soluzione scelta dalla Marca è la più accessibile e vantaggiosa per il cliente, perché non richiede manutenzione.

Tali evoluzioni consentono di ottenere importanti riduzioni dei consumi⁴ :

Su Sandero e Logan MCV, ad esempio:

- motorizzazione benzina TCe 90 cv: risparmio di 0,1 l/100 km, 7 g CO2/km in meno, pari a 109 g CO2/km
- nuova motorizzazione Diesel dCi 90 cv: risparmio di 0,3 l/100 km, 9 g CO2/km in meno, pari a 90 g CO2/km

Su Sandero Stepway:

- motorizzazione benzina TCe 90 cv: risparmio di 0,3 l/100 km, 9 g CO2/km in meno, pari a 115 g CO2/km
- nuova motorizzazione Diesel dCi 90 cv: risparmio di 0,2 l/100 km, 7 g CO2/km in meno, pari a 98 g CO2/km

Su Duster:

- nuova motorizzazione benzina 115 cv 4x2: 6,4 l/100 km, 145 g CO2/km
- nuova motorizzazione benzina 115 cv 4x4: 6,8 l/100 km, 155 g CO2/km
- motorizzazione benzina TCe 125 cv 4x2: risparmio di 0,2 l/100 km, 7 g CO2/km in meno, pari a 138 g CO2/km
- motorizzazione benzina TCe 125 cv 4x4: 6,4 l/100, 145 gr CO2/km
- nuova motorizzazione Diesel dCi 90 cv 4x2: risparmio di 0,3 l/100 km, 8 g CO2/km in meno, pari a 115 g CO2/km
- nuova motorizzazione Diesel dCi 110 cv 4x2: risparmio di 0,4 l/100 km, 12 g CO2/km in meno, pari a 115 g CO2/km
- nuova motorizzazione Diesel dCi 110 cv 4x4: risparmio di 0,5 l/100 km, 12 g CO2/km in meno, pari a 123 g CO2/km

Duster MY 2016: nuovi equipaggiamenti ed evoluzioni design

Dacia Duster si rinnova con Duster MY 2016 arricchendosi di nuovi equipaggiamenti e nuovi elementi di design.

Evoluzioni nel design che valorizzano la duplice personalità cittadina e avventurosa di Duster

Appena due anni dopo l'ultima evoluzione Duster, la gamma Duster MY 2016 propone nuovi cerchi in lega 16 pollici diamantati neri, destinati a esaltarne il design. Per ribadire la personalità off-road del modello, Duster MY 2016 adotta una nuova tinta verde Altaï, in sostituzione della tinta Deep Jungle.

Nell'abitacolo, due nuove sellerie , con discrete impunture di color grigio, che rafforzano la personalità di Duster

MY 2016.. Inoltre, l'armonia carbone scuro lascia il posto a quella grigio platino (secondo Paesi e versioni)

Nuovi equipaggiamenti

Proposto finora sulla Serie Limitata "Gazzetta dello Sport", il sistema multimediale di navigazione **MEDIA-NAV Evolution** è oggi disponibile su Duster MY 2016 (di serie o in opzione a seconda delle versioni). Grazie a questo sistema multimediale completo, è possibile rimanere sempre connessi con estrema semplicità.

Inoltre, per la prima volta su Dacia, la **camera parking** è disponibile nel nuovo Duster MY 2016, per una guida ancora più sicura e confortevole.

Sistema multimediale di navigazione MEDIA-NAV Evolution

- **Un navigatore integrato che propone il sistema di informazioni sul traffico TMC** gratuito con proposta di itinerari alternativi (secondo i Paesi)

- **Le allerte di sicurezza** (zone di pericolo...)

- **Un accesso alla connettività tramite un'applicazione dedicata:** l'utente ritrova sullo schermo il contenuto multimediale che ha configurato tramite l'applicazione AHA, scaricabile gratuitamente dal proprio smartphone.

L'app gli consente di accedere dall'auto alla propria biblioteca di contenuti multimediali (webradio, podcast, musica, libri audio) e ai social network Facebook® e Twitter®. Essa fornisce, inoltre, informazioni in tempo reale sui punti d'interesse più vicini, tra cui alberghi e ristoranti, che è possibile contattare per telefono e raggiungere direttamente grazie alla guida del navigatore. Il veicolo è equipaggiato con **comandi al volante** che consentono di accedere al **riconoscimento vocale SIRI di Apple** (compatibile a partire dall'iPhone® 4S).

- **Un'interfaccia più moderna, a colori e con nuove icone.**

Dacia MEDIA-NAV Evolution conserva tutte le caratteristiche che hanno portato al successo MEDIA-NAV: un grande touch screen di 18 cm (7 pollici) e una home page che consente di navigare facilmente nelle sei sezioni: radio, media, telefono, mappe, navigatore (con visualizzazione 2D e Birdview) e impostazioni. Gli apparecchi portatili quali lo smartphone o il lettore MP3 si collegheranno alle prese USB o jack, accessibili sul frontale per una maggiore ergonomia. Grazie alla funzione Bluetooth®, Dacia MEDIA-NAV Evolution consente anche di utilizzare la funzione audio-streaming per ascoltare, senza bisogno di cavi, i brani musicali e le playlist registrate sullo smartphone.

Duster MY 2016 lancia una nuova serie limitata dalla duplice anima: cittadina e avventurosa

Una nuova **serie limitata Urban Explorer** sarà proposta in alcuni **Paesi europei**⁵ con il pack all-road, i nuovi cerchi in lega 16" diamantati neri e la camera parking di serie.

Il pack all-road comprende nuove protezioni laterali e sui passaruota che, insieme ai cerchi in lega diamantati neri, rafforzano il carattere robusto di Duster, mentre il nuovo Media NAV Evolution e la Camera Parking sottolineano lo spirito cittadino di questa Serie Limitata.

- (1) Consumi ed emissioni omologate secondo le norme europee vigenti.
- (2) 110 g/km per Sandero e Logan MCV. 114 g/km per Sandero Stepway.
- (3) Eccetto motorizzazione benzina 1.2 75 cv su Sandero e Logan MCV.
- (4) Consumi ed emissioni omologate secondo le norme europee vigenti
- (5) Germania, Italia, Spagna, Portogallo, Svizzera, Austria, Svezia, Polonia, Slovenia, Croazia, Serbia, Bosnia, Macedonia, Kosovo, Montenegro

Per Maggiori Informazioni:

Rosa SANGIOVANNI
064156228

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com