

RENAULT SPORT

CARTELLA STAMPA

Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY

ANCORA PIÙ TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLA SPORTIVITÀ

Ancora più performante e sportiva, dedicata agli appassionati, Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY amplia la gamma Renault Sport, **continuando la stirpe delle versioni Trophy**, declinate fin dalla prima generazione di Mégane R.S.

Nuova MÉGANE R.S. TROPHY inaugura un'**inedita versione del motore** 1.8l turbo, spinto a 300 cv e 420 Nm¹ grazie all'utilizzo di **tecnologie all'avanguardia**, in particolare a livello del turbocompressore e dello scarico. Questa motorizzazione può essere associata a una **trasmissione** manuale o EDC.

Dotata delle **più recenti innovazioni introdotte da Renault Sport** in materia di ammortizzatori e sospensioni, tra cui il sistema 4CONTROL a quattro ruote sterzanti e gli ammortizzatori con finecorsa idraulici di compressione, Nuova MÉGANE R.S. TROPHY propone di serie il **telaio Cup**, che si distingue per le sospensioni più rigide e il differenziale a slittamento limitato meccanico Torsen®. Questa versione è arricchita, inoltre, da **freni a disco anteriori a doppio materiale**, specifici cerchi 19" e pneumatici **Bridgestone** ad altissime performance, che possono essere abbinati a nuovi esclusivi cerchi alleggeriti esclusivi.

Per garantire sensazioni ottimali, Nuova MÉGANE R.S. TROPHY può essere equipaggiata con **sedili anteriori Recaro di nuova generazione, rivestiti di Alcantara®**.

Per soddisfare gli appassionati che ricercano **esclusività**, la versione TROPHY resta **perfettamente utilizzabile nella vita quotidiana**, beneficiando così di tutti i vantaggi di Mégane R.S., tra cui:

- possibilità di scegliere tra diverse modalità di guida, grazie al sistema Renault **Multi-Sense®**;
- eccezionali performance del sistema di illuminazione **R.S. Vision**;
- sistema di telemetria e acquisizione dati **R.S. Monitor**.

«Associato all'iter di sviluppo di Mégane R.S. dall'anno scorso, sono particolarmente felice di veder crescere la famiglia grazie a una versione ancora più sportiva! Ciascuna delle novità introdotte su Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY punta a un supplemento di sportività. Logicamente, è positivo poter disporre di maggiore potenza, di un miglioramento del grip grazie ai pneumatici e di una frenata ancora più efficace. Ho molto apprezzato, inoltre, il feeling assicurato dai nuovi sedili: il contenimento nell'utilizzo sportivo è eccellente».

Nico Hülkenberg, pilota Renault Sport Formula One Team e ambasciatore Renault Sport

¹ Con trasmissione EDC

MÉGANE R.S. TROPHY: CHE FANTASTICA SAGA!

La **prima Mégane R.S. Trophy** è lanciata nel 2005, appena nove mesi dopo la commercializzazione della prima Mégane II R.S. Le modifiche riguardano il **telaio**, battezzato Sport2: cerchi più leggeri, molle più rigide, specifici finecorsa degli ammortizzatori e ESP escludibile ne **ottimizzano le performance**.

Presentata nel 2009, Mégane III R.S. è declinata in versione Trophy dal 2011. Assemblata sul **telaio Cup**, monta un'**evoluzione del motore**, che passa da 250 a **265 cv**. Le sue performance la rendono la trazione anteriore più veloce del mercato, una dote confermata dal **record di 8'07''97** stabilito da Laurent Hurgon sulla **Nordschleife** del Nürburgring. Il successo è anche commerciale, con un volume di vendite **due volte superiore** alle previsioni!

Adottando il design di Mégane Collection 2014, l'ultima iterazione realizzata su base Mégane III spinge all'estremo la **ricerca di performance**. In coerenza con il suo nome, la **275 Trophy** si distingue per una nuova evoluzione della potenza del motore e beneficia, inoltre, di un collettore di scarico in titanio Akrapovič, di una **riduzione del peso** e di ammortizzatori Öhlins in opzione.

Sommario

01

**MOTORE: LA TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLE
PERFORMANCE**

02

TELAIO: IL MEGLIO DI RENAULT SPORT

03

**DESIGN: LO SPIRITO R.S. FIN NEI MINIMI
DETTAGLI**

MOTORE: LA TECNOLOGIA AL SERVIZIO DELLE PERFORMANCE

Inaugurato su Nuova MÉGANE R.S., il **propulsore 1.8 turbo** a iniezione diretta, frutto delle sinergie dell'Alleanza Renault-Nissan, beneficia di una evoluzione che consente di toccare, **per la prima volta nella gamma R.S.**, la soglia simbolica dei **300 cv** (221 kW). La coppia aumenta a sua volta, passando a 420 Nm (+20 Nm) con trasmissione EDC e a 400 Nm con trasmissione manuale.

Il supplemento di potenza si traduce in **accelerazioni più sincere**, anche ad alti regimi, mentre la coppia – tra le migliori della categoria – contribuisce a rendere **piacevole il pilotaggio e la guida**. Questo incremento delle performance rispetta logicamente la nuova norma antinquinamento Euro6d-Temp, in vigore dal 1° settembre 2018.

Per compensare il forte aumento della contropressione di scarico, indotto dall'aggiunta di un filtro antiparticolato, i motoristi si sono focalizzati, in particolare, sull'**efficacia del turbocompressore**, ricorrendo a una **tecnologia direttamente ispirata alla Formula 1**.

Con il nuovo sistema, infatti, la turbina – che gira a circa 200 000 g/min – viene montata su un **cuscinetto a sfere ceramico**. Più leggera, più dura e più liscia dell'acciaio, la ceramica contribuisce a limitare gli attriti. Questa soluzione consente di dividere per tre l'attrito rispetto alla tecnologia tradizionale (pellicola d'olio), ottenendo così una riduzione dei **tempi di risposta del turbo**.

Oltre al turbo, il nuovo **collettore di scarico** costituisce il secondo fattore di miglioramento delle performance del motore su Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY. Il silenziatore posteriore, infatti, monta una **valvola meccanica** che consente di agire sulla sonorità. Anche in questo caso, si tratta di un'**anteprima sulla gamma R.S.**

La posizione della valvola, gestita automaticamente in funzione della modalità Multi-Sense selezionata, del regime e del carico del motore, offre così una **doppia sonorità**:

- **Con la valvola chiusa**, i gas di scarico seguono un percorso previsto per filtrare le basse frequenze, responsabili del ronzio, e per gestire le frequenze medie: ne risulta una sonorità sportiva e gradevole per l'utilizzo quotidiano.
- **Con la valvola aperta**, la riduzione della resistenza allo scorrimento consente ai gas di imboccare una via più diretta, che permette al motore di esprimere compiutamente tutto il suo potenziale sportivo, a livello sia delle performance che della sonorità.

Alla stregua di Nuova MÉGANE R.S., TROPHY è disponibile con la **duplice proposta di trasmissioni** sei rapporti: manuale o EDC con palette di comando al volante.

Con la trasmissione EDC, la coppia massima tocca oggi 420 Nm grazie a una mappatura specifica.

TELAIO: IL MEGLIO DI RENAULT SPORT

La Nuova MÉGANE R.S. TROPHY beneficia di **tutte le novità introdotte su Mégane R.S.**, prima tra tutte la tecnologia **4CONTROL**, un sistema a quattro ruote sterzanti che consente di migliorare l'agilità nelle curve strette e la stabilità nelle curve veloci.

- **A bassa velocità**, le ruote posteriori sterzano in senso contrario a quello delle ruote anteriori, con un comportamento reso incisivo da uno sterzo più diretto, e sensazioni ludiche inedite su una trazione anteriore.
- **Ad alta velocità**, le ruote anteriori e posteriori sterzano nello stesso senso, a vantaggio di un assetto perfetto del retrotreno e di una maggiore stabilità.

Ancora più adatta a un utilizzo sportivo, Nuova MÉGANE R.S. TROPHY è equipaggiata di serie con il **telaio Cup**, che si distingue dal telaio Sport per le seguenti caratteristiche:

- **Differenziale meccanico Torsen® a scorrimento limitato**, con una nuova calibrazione che migliora l'entrata in curva e la trazione all'uscita dalla curva.
- Irrigidimento del 25% degli **ammortizzatori** e del 30% delle **molle**.
- Irrigidimento del 10% delle **barre antirollio**.

Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY dispone anche (in opzione) dei **dischi dei freni anteriori a doppio materiale** che, alleggerendo le masse non sospese di 1,8 kg per ruota, potenziano la dissipazione di calore nell'utilizzo intensivo, assicurando di conseguenza una **migliore resistenza**. Segno distintivo del telaio Cup, le pinze Brembo® ostentano una vernice di color rosso.

Riconoscibile dagli specifici cerchi 19" Jerez, Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY monta **pneumatici Bridgestone Potenza S001**, apprezzati per l'elevato livello di grip.

Disponibili nel corso del 2019, i cerchi alleggeriti 19" Fuji Light – che permettono un guadagno di 2 kg per ruota – sono equipaggiati con pneumatici Bridgestone Potenza S007, in una versione specificamente sviluppata per Renault Sport, che assicurano a Nuova Mégane R.S. Trophy una sterzata più diretta, una migliore aderenza in curva e una maggiore longevità nell'utilizzo sportivo.

DESIGN: LO SPIRITO R.S. FIN NEI MINIMI DETTAGLI

Espressiva e ancora più sportiva, Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY si impone con l'emblematica tinta **Giallo Sirio** delle versioni Trophy. Oltre questa tinta, dalla lucentezza e dai riflessi esclusivi, che valorizza le linee scolpite del modello, sono disponibili anche tutte le tinte della gamma Mégane R.S.

Con **un design al servizio delle performance**, esaltato da molteplici riferimenti al mondo della competizione automobilistica, Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY è espressiva per natura.

Gli appassionati riconosceranno Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY da alcune caratteristiche distintive:

- **Stripping TROPHY** sulla lamina F1
- **Disegno specifico dei cerchi** 19" Jerez, ispirati alla concept Renault Sport R.S.01, con finitura diamantata con bordo rosso. Il nome dei cerchi è stato scelto in riferimento al circuito su cui R.S.01 ha realizzato i primi giri di ruote in pubblico.

Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY può essere equipaggiata, in opzione, con **nuovi sedili Recaro**, riprogettati rispetto a quelli montati su Mégane III R.S.

La struttura della seduta del sedile originario è stata modificata per proporre un ambiente ancora più sportivo, preservando contestualmente un livello di sicurezza elevato. Associata all'aumento della corsa di regolazione in altezza, la nuova progettazione offre al conducente una posizione di seduta **ribassata fino a 20 mm**, per esaltare l'esperienza sportiva.

Lo schienale a scocca rigida e il poggiatesta integrato sono stati ottimizzati a loro volta, per un adattamento più preciso della posizione di guida, grazie, in particolare, a una regolazione continua dell'inclinazione, con comando a rotella.

Perfettamente integrati nell'armonia interna di Nuova Renault MÉGANE R.S. TROPHY, i sedili Recaro sono **rivestiti di Alcantara®**. Molto resistente all'usura, poco sensibile alle variazioni di temperatura, con un elevato livello di contenimento e due volte più leggero della pelle, questo prodotto concentra in sé **proprietà esclusive**, particolarmente adatte alle esigenze degli appassionati di veicoli sportivi.

In Italia il prezzo di partenza della Mégane RS TROPHY TCe 300 è a partire da 41.150 € (Iva inclusa); il prezzo della versione EDC è a partire da 42.950 € (Iva inclusa).

SCHEDA TECNICA**NUOVA MÉGANE R.S. TROPHY (TRASMISSIONE MANUALE)**

Carburante	Benzina
Norma antinquinamento	(SP95 E10 / SP98) Euro6 D-temp
MOTORE	
Tipo	4 cilindri turbo iniezione diretta
Cilindrata (cm ³)	1798
Alesaggio x corsa (mm)	79,7 x 90,1
Numero di valvole	16
Potenza massima kW CEE (cv)	221 (300)
Coppia massima Nm CEE (kgm)	400
Tipo di distribuzione	A catena
Stop & Start	Si
Filtro antiparticolato	Si
TRASMISSIONE	
Tipo	Manuale
Numero di rapporti	6
PERFORMANCE	
Aerodinamica Cx	0,78
Velocità massima (km/h)	260
1000 m partenza da fermo (s)	24,8
Accelerazione 0-100 km/h (s)	5,7
Riprese 80-120 km/h in 3a	3,1
CONSUMO ED EMISSIONI	
Ciclo misto (l/100 km) NEDC	8.1
CO ₂ (g/km) NEDC	183
Capienza serbatoio (l)	49.7
GRUPPO AMMORTIZZATORI/SOSPENSIONI – STERZO & ASSALI	
Servosterzo ad assistenza elettrica	Si
R-EPS Sterzo meccanico e cremagliera ad assistenza elettrica	Si
Diametro di sterzata (m)	10,3
IMPIANTO FRENANTE	
Anteriore	Dischi ventilati 355 mm
Posteriore	Dischi ventilati 290 mm
Assistenza per frenata di emergenza	Si
Controllo della stabilità ESP	Si
RUOTE E PNEUMATICI	
Cerchi / omologazione	J19
Dimensione pneumatici di riferimento	245/35 R19
Ruote sterzanti	4
MASSE (kg)	
Massa a vuoto (MVODM) min	1419
Massima totale autorizzata con carico	1899

Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 sono certificati secondo un metodo standard e normativo identico per tutti i costruttori, che permette di confrontare i veicoli tra loro. Il consumo nell'utilizzo reale dipende dalle condizioni d'utilizzo del veicolo, dall'equipaggiamento e dallo stile di guida del conducente. Per ottimizzare i consumi, consultare i consigli disponibili all'indirizzo www.renault.fr.

Luca PETITTI
Press & Product Communication Manager

GROUPE RENAULT

Image & Communication

Renault Italia SpA

Via Tiburtina, 1159 - 00156 Roma

Tel.: +39 06 41 56 228

Cel : +39 328 3905752

email: luca.petitti@renault.it

www.media.renault.it