

COMUNICATO STAMPA

2019-09-24

CS - RENAULT F1 TEAM AL GRAN PREMIO DI SINGAPORE

AI Gran Premio Singapore Airlines di Singapore, il pilota di Renault F1 Team Nico Hülkenberg ha forato al primo giro, ma è riuscito a riportarsi al nono posto. Il compagno di squadra Daniel Ricciardo non è entrato in zona punti. Posizioni fluttuanti durante tutto questo Gran Premio molto animato in cui la safety car è entrata in pista per ben tre volte.

Dopo una buona partenza, Nico ha forato la gomma anteriore sinistra in seguito a un incidente avvenuto alla quinta curva del primo giro. Rientrato ai box per passare alle hard, il tedesco ha approfittato della prima neutralizzazione per mettere nuove gomme medium ed avvicinarsi ai primi dieci. Nico ha continuato la battaglia riuscendo a tagliare il traguardo al nono posto.

Partito dal fondo della griglia, Daniel ha guadagnato diverse posizioni a inizio gara. È stato addirittura terzo dopo il rientro ai box dei primi, ma avendo forato la gomma posteriore destra, è stato costretto ad una difficile rimonta che l'australiano ha concluso in quattordicesima posizione.

Nico Hülkenberg – Partenza: 8° – Arrivo: 9°

Sono contento di vedere che siamo riusciti a portarci a casa qualcosa da questa gara, anche se non è proprio quello che avremmo voluto oggi. Dopo il contatto del primo giro, la situazione si preannunciava difficile, ma siamo rimasti calmi e pazienti riuscendo a guadagnare due punti. Abbiamo avuto un po' di fortuna con il primo intervento della safety car, che ci ha permesso di passare alle medium e poi di guadagnare posizioni. Ogni anno non mancano i colpi di scena e bisogna semplicemente restare in gara. Ce l'abbiamo fatta a superare ed è talmente complicato qui che possiamo dirci soddisfatti.

Daniel Ricciardo – Partenza: 20° – Arrivo: 14°

È stata una lunga giornata ed è un peccato che si sia conclusa così. La partenza è stata divertente, con tanti sorpassi che ci hanno permesso di piazzarci in buona posizione. Poi ho acquisito sicurezza e ho preso un bel ritmo. Stavamo facendo le cose per bene, senza perdere un colpo, traendo vantaggio dal gruppo di testa riunito. Poi tutto è finito con l'incidente. La gara si è conclusa più o meno quando ho forato. Oggi ci meritavamo un miglior risultato.

Cyril Abiteboul, Direttore Generale

In una giornata come oggi chiaramente predomina la domanda "E se?". Dopo aver tenuto un buon ritmo per tutto il weekend, nelle qualifiche e in gara, i due punti di Nico sembrano un magro bottino, anche se si è ritrovato ultimo al primo giro dopo il contatto con Carlos. La gara è stata segnata da tanti incidenti, di cui non avevamo bisogno. La rimonta di Daniel, dopo la squalifica, è stata notevole su un circuito come questo. Un contatto lo ha riportato al punto di partenza. Ciò dimostra ancora una volta l'importanza del piazzamento in griglia. È comunque incoraggIANTE ritrovare questo livello di competitività su un circuito molto diverso da Spa e Monza. È segno che l'auto sta migliorando e che non dobbiamo ancora tirare una riga su questa stagione.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com