

Comunicato Stampa

04 LUGLIO, 2016

CS- FORMULA 1 GRAN PREMIO D'AUSTRIA 2016

Renault Sport Formula One Team ha ripreso il suo ritmo in occasione del Gran Premio d'Austria, con Jolyon Palmer che si classifica dodicesimo dopo essere partito dalla ventesima posizione. A sua volta, Kevin Magnussen è rimontato dal diciassettesimo al quattordicesimo posto. Questo recupero è stato ottenuto nonostante una strategia di pneumatici invalidata dall'ingresso della Safety car a metà corsa e una penalità di cinque secondi subita da Kevin per aver bloccato un avversario.

Kevin è scattato dalla 17° posizione con un set nuovo di Pirelli supersoft (rosse).

È passato alle gomme morbide (gialle) all'11° giro, prima di ritornare a un treno nuovo di supersoft al 49° giro, beneficiando del cambio gomme per scontare una penalità di cinque secondi.

Jolyon ha iniziato la corsa in 20° posizione un con set nuovo di supersoft, che ha sostituito con gomme morbide nuove al 12° giro, per passare poi di nuovo alle supersoft nuove al 50° giro.

Kevin Magnussen - R.S.16-04 n°20 – Griglia: 17° – Arrivo: 14°

«La monoposto si è comportata bene oggi, e abbiamo fatto un buon primo stint. Purtroppo, la safety car non ha giocato a nostro favore e non siamo poi riusciti a ritrovare il passo giusto per ottenere un risultato migliore. Ciò detto, le nostre due auto erano all'arrivo e non è stato così per tutti i team oggi. La mia penalità di cinque secondi è stata giustificata, perché ho cambiato più volte direzione e non è una cosa autorizzata. Talvolta è difficile fare la scelta giusta. Ora ci focalizzeremo su Silverstone, che per me è come correre "in casa"».

Jolyon Palmer – R.S.16-02 n°30 – Griglia: 20° – Arrivo: 12°

«Sono abbastanza soddisfatto di questo Gran Premio. Con un pizzico di fortuna, saremmo entrati nella top 10. L'auto andava bene, meglio che nell'ultima corsa. A livello personale, mi sembra una delle mie migliori prestazioni. Se avessimo avuto bisogno di passare alle gomme morbide al momento della neutralizzazione, questo ci avrebbe consentito di fermarci e tagliare poi il traguardo in zona punti. Mi sento sempre più forte, da alcune gare. Sapendo quello che avremmo potuto fare oggi, sono molto fiducioso per il prossimo appuntamento di Silverstone».

Frédéric Vasseur, Direttore della Competizione

«Il nostro ritmo in gara non era male ed entrambi i piloti hanno potuto fare tutto quello che si doveva. Siamo stati un po' sfortunati con la safety car, perché la nostra strategia si basava su un lungo run con pneumatici morbidi per metà corsa. Poco dopo lo stop delle nostre monoposto, Sebastian Vettel ha avuto l'incidente. A fronte di concorrenti con pneumatici più freschi, abbiamo avuto difficoltà a ripartire con il passo giusto.

«Abbiamo poi guadagnato posizioni a fine corsa, grazie al ritiro di altri. Pensiamo ora a Silverstone, la corsa "in casa" per Enstone e Viry-Châtillon».

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965

