

COMUNICATO STAMPA

2018-02-21

CS- IL GRUPPO RENAULT E EEM CREANO LA PRIMA “ISOLA INTELLIGENTE”

- Il Gruppo Renault, leader del veicolo elettrico in Europa, ed Empresa de Electricidade da Madeira, fornitore di energia, collaborano per favorire la transizione energetica di Porto Santo, in Portogallo.
- Questo ecosistema elettrico intelligente fa leva su quattro pilastri: veicoli elettrici, stoccaggio stazionario di energia, smart charging e ricarica vehicle-to-grid (V2G).

Porto Santo, 21 febbraio 2018 – Il Gruppo Renault, leader europeo del veicolo elettrico, ed EEM, Empresa de Electricidade da Madeira, produttore, trasportatore e distributore di energia sulle isole portoghesi dell'arcipelago di Madeira (Madera e Porto Santo), annunciano il lancio di un ecosistema elettrico intelligente nell'isola di Porto Santo. L'ecosistema rientra in un innovativo programma relativo a Porto Santo, chiamato *Smart Fossil Free Island*, attuato dal governo regionale di Madera, il cui obiettivo è favorire la transizione energetica dell'isola. EEM, incaricata dei progetti in tema di energia e mobilità elettrica di Smart Fossil Free Island, ha scelto il Gruppo Renault come partner per le soluzioni di mobilità elettrica.

Basata su veicoli elettrici, batterie di seconda vita, ricarica intelligente e vehicle-to-grid (V2G), questa prima “isola intelligente” al mondo è tesa a rafforzare l'indipendenza energetica dell'isola e a favorire la produzione di energia rinnovabile. Il Gruppo Renault, EEM e i loro partner lavorano dall'inizio dell'anno su questo progetto, che si estenderà su 18 mesi.

«Siamo lieti di associarci oggi con EEM e con il Governo Regionale di Madera per istituire quest'inedito ecosistema elettrico intelligente, dimostrando così che, al di là del trasporto, la rivoluzione elettrica migliora la nostra vita quotidiana. Il nostro obiettivo è costruire un modello riproducibile su altre isole, ecoquartieri o città... sempre spinti dalla stessa vocazione: implementare su ampia scala delle soluzioni di mobilità elettrica accessibile a tutti», spiega **Eric Feunteun, Direttore Programma Veicoli Elettrici e New Business.**

Questo progetto illustra l'impegno del Gruppo Renault in partnership pubbliche e private, al fine di creare soluzioni di mobilità sostenibile per tutti, in linea con la strategia del Gruppo di diventare un protagonista di spicco negli ecosistemi elettrici e un fornitore di soluzioni di mobilità intelligente per la città del prossimo futuro.

Per la progettazione di tale ecosistema, il Gruppo Renault fa leva sui suoi veicoli elettrici, riferimento sul mercato europeo, e su soluzioni tecnologiche comprovate.

Il progetto comprende tre momenti. Inizialmente, 20 residenti volontari di Porto Santo guideranno 14 ZOE e 6 Kangoo Z.E. per le loro esigenze quotidiane. Tali veicoli potranno essere ricaricati in modo intelligente (*smart charging*), grazie alle 40

colonnine di ricarica connesse, private o pubbliche, installate da EEM e Renault sull'isola.

Entro la fine dell'anno, alcuni veicoli andranno ancora oltre nell'interazione con la rete e saranno in grado di restituire elettricità in concomitanza con picchi di consumo. Oltre a caricarsi in modo intelligente, i veicoli elettrici potranno, così, servire anche da unità di stoccaggio temporaneo di energia.

Inoltre, delle batterie di seconda vita provenienti da veicoli elettrici Renault saranno utilizzate per immagazzinare l'energia supplementare, prodotta dalle centrali solari ed eoliche di Porto Santo. Stoccata appena prodotta, questa energia viene reimmessa nella rete per le esigenze locali. Una parte di tali batterie proviene dall'isola di Madera. Il Gruppo Renault dimostra così, per la prima volta, di essere capace di riutilizzare le sue batterie di seconda vita in un ecosistema locale.

Una stretta collaborazione con i nostri partner

Pioniere e leader della mobilità elettrica in Europa, il Gruppo Renault va oltre il suo ruolo di costruttore automobilistico e diventa, con l'ausilio dei suoi partner, un protagonista degli ecosistemi elettrici ed energetici intelligenti. Nell'ambito del progetto di Porto Santo, il Gruppo Renault si è associato a diversi attori del settore energetico: Bouygues Energies et Services, The Mobility House e ABB.

Cenni sull'ecosistema elettrico intelligente

La ricarica intelligente, o *smart charging*, modula la ricarica del veicolo in funzione delle esigenze dell'utente e dell'offerta di elettricità disponibile sulla rete. La ricarica è più intensa quando l'offerta di elettricità è più abbondante del fabbisogno, in particolare nei momenti dei picchi di produzione delle energie rinnovabili. La ricarica si interrompe quando, nella rete, la domanda di elettricità è superiore all'offerta. La rete elettrica ottimizza così la fornitura di energia rinnovabile locale.

Con il sistema V2G, i veicoli sono capaci di immettere elettricità nella rete al momento dei picchi di consumo. Oltre a caricarsi in modo intelligente, i veicoli elettrici potranno, in tal modo, servire anche da unità di stoccaggio temporaneo di energia.

Anche dopo la sua "vita automobilistica", la batteria del veicolo elettrico conserva un'importante capacità di stoccaggio. Renault può riutilizzarla in ambienti meno esigenti, in particolare per lo stoccaggio stazionario di energia. Con questa seconda vita delle batterie, Renault è oggi in grado di soddisfare tutti i fabbisogni di stoccaggio di energia: dalla casa monofamiliare agli edifici ad uso ufficio, professionali o accademici, passando per le abitazioni o anche i punti di ricarica di veicoli elettrici.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

paola.repaci@renault.it

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com