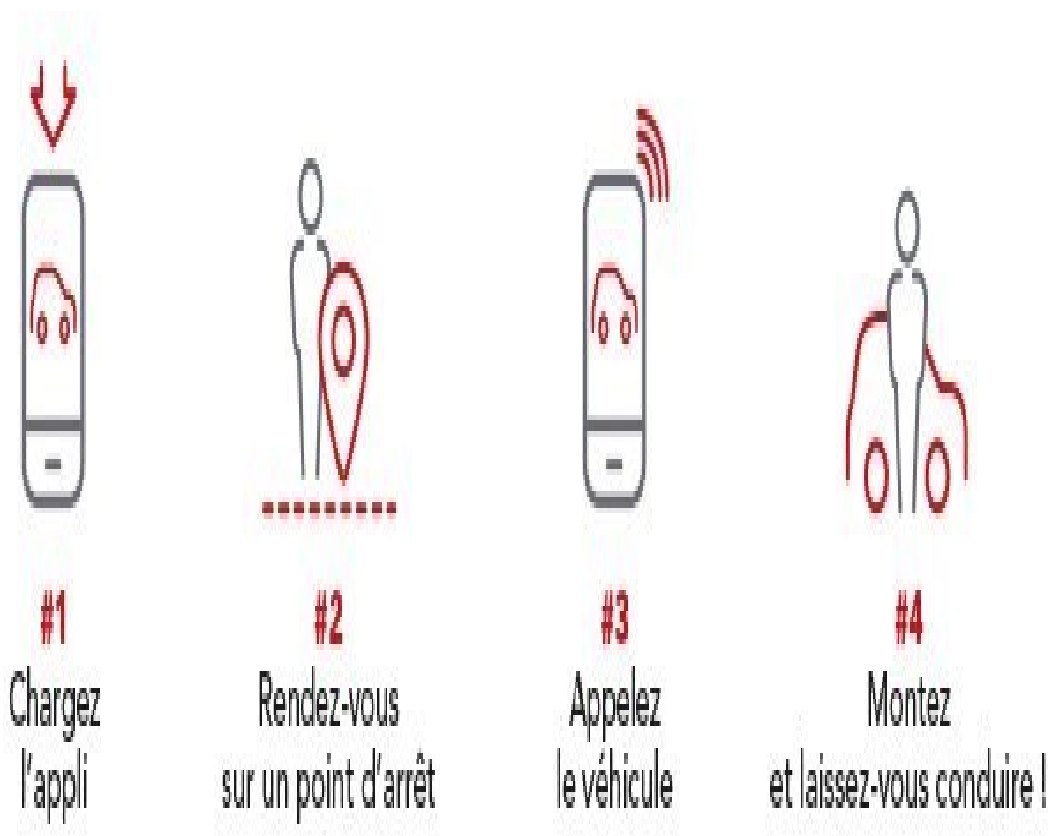


**CS- PRIMI GIRI DI PROVA ALLA VIGILIA DELL'APERTURA AL PUBBLICO
DEL SERVIZIO DI MOBILITÀ AUTONOMA CONDIVISA E ON DEMAND
ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB**

Rouen, 26 giugno 2018: La Métropole Rouen Normandie, il Gruppo Transdev, il Gruppo Renault, il Gruppo Matmut, partner del progetto Rouen Normandy Autonomous Lab, sperimentano con il supporto della Regione Normandia e della Banque des Territoires il primo servizio di mobilità condivisa e autonoma on demand sulle strade aperte d'Europa. Questa sperimentazione sarà aperta al pubblico nell'ultimo trimestre del 2018, con quattro veicoli autonomi Renault ZOE al 100% elettrici, a cui si aggiungerà una navetta autonoma i-Cristal sviluppata in collaborazione da Transdev e Lohr.

Grazie al servizio Rouen Normandy Autonomous Lab, vari punti dove fervono attività nel quartiere noto come *Technopôle du Madrillet*, situato nel comune di Saint-Etienne du Rouvray, potranno essere raggiunti dalla stazione dei tram Technopôle. Si tratta di proporre un servizio di mobilità in un'area suburbana per cui le soluzioni di trasporto pubblico classiche non sono adeguate, in una logica di servizio garantito dal primo all'ultimo chilometro.

Gli utenti potranno chiamare il veicolo in tempo reale tramite l'apposita applicazione disponibile su smartphone.



I veicoli saranno disponibili su 3 linee per un totale di 10 km nell'ambito di questo quartiere: saranno proposte 17 fermate in tutta l'area, in corrispondenza delle linee della rete di trasporto pubblico della Città di Rouen.

Le 4 Renault ZOE dedicate al progetto sono già state testate su strade aperte al pubblico: comprendono tutte le dotazioni per affrontare il traffico (altri veicoli, incroci, rotonde, entrate e uscite da edifici, etc.). Elettriche al 100%, presentano le tecnologie autonome ideate da Transdev e Renault. Questa flotta sarà completata da una navetta i-Cristal sviluppata in collaborazione tra Transdev e Lohr.

Dopo un periodo di collaudi, l'apertura al pubblico di questo servizio sperimentale on demand è prevista per settembre 2018, sempre che si ottengano le autorizzazioni necessarie in tempo utile. Sarà attivo fino a dicembre 2019. Oltre agli insegnamenti sul piano tecnologico, questa sperimentazione consentirà di capire gli effettivi utilizzi e di testare come gli abitanti vivono il servizio, in modo da adattarlo.

Una partnership settore pubblico-privato più unica che rara per inventare insieme la mobilità condivisa del futuro

Rouen Normandy Autonomous Lab è il frutto della volontà condivisa dei partner di investire nella mobilità di domani mettendo in comune i know-how e le capacità di innovazione specifiche di ognuno, al servizio di un territorio che si propone come precursore delle soluzioni di trasporto innovative e sostenibili.

Per la Città e la Regione si tratta di proporre agli abitanti della Normandia un nuovo servizio innovativo, che costituisce una vera e propria anteprima in Europa e la prima tappa verso la creazione di un cluster industriale all'avanguardia in

materia di mobilità del futuro.

Per la Banque des Territoires, questa sperimentazione si concretizza nell'ambito della sua politica di dimostrazione delle "Smart City" lanciata a novembre 2016, che si prefigge lo scopo di accompagnare l'applicazione delle innovazioni sui territori. I team della Banque des Territoires hanno seguito fin dagli esordi lo sviluppo di questo progetto innovativo con contributi tecnici a monte per aiutare a strutturare il gruppo dei partner.

Il Gruppo Transdev, filiale della *Caisse des Dépôts*, apporta al progetto le sue competenze come operatore dei servizi di trasporto (gestione del servizio, gestione della flotta, rapporti con i clienti) e le sue tecnologie sui sistemi di trasporto autonomo (monitoraggio, applicazione cliente, intelligenza onboard e infrastruttura smart).

Il Gruppo Renault, leader europeo dei veicoli elettrici, contribuisce con le sue competenze di costruttore automobilistico, con le sue tecnologie autonome e connesse e i servizi di mobilità. Questo progetto rientra nella strategia del Gruppo di proporre servizi di mobilità autonomi, robotizzati e on demand già dal 2022.

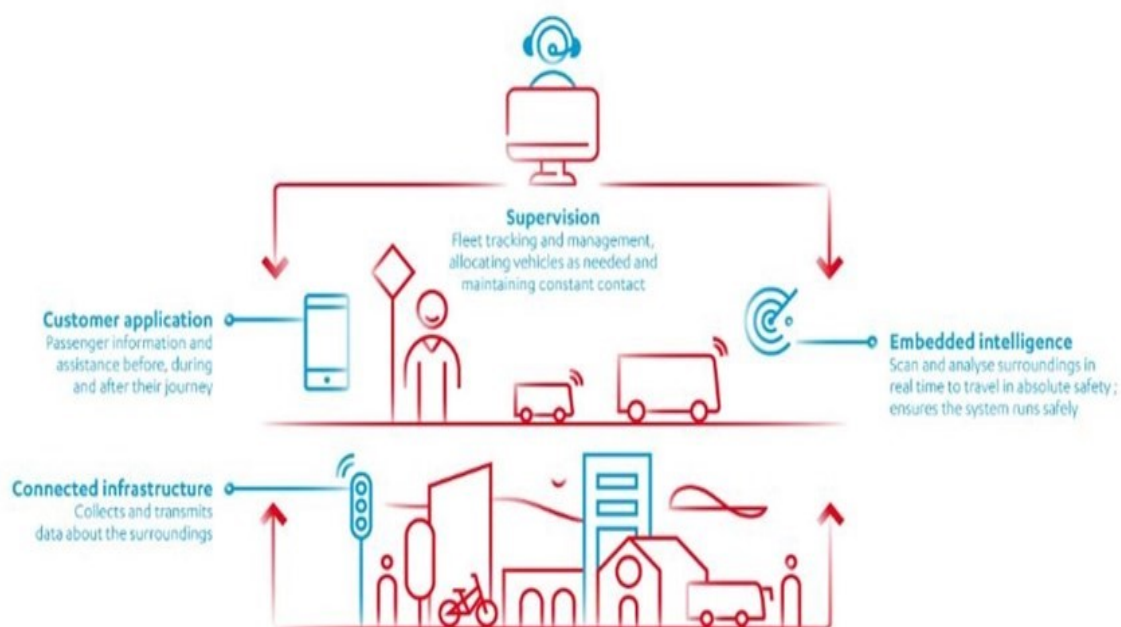
Il Gruppo Matmut, storicamente presente nel territorio di Rouen, apporta al progetto le sue competenze su questioni relative all'assicurazione auto, per approfondire le riflessioni sull'impatto dei veicoli autonomi sulla mobilità del futuro e relative responsabilità.

Un progetto pionieristico di servizio di mobilità autonoma condivisa, integrato nella rete dei trasporti pubblici esistenti della Città di Rouen.

Questo progetto pionieristico è più unico che raro per il suo approccio globale: si tratta infatti di costruire un "sistema completo" di trasporti autonomi. Per offrire un servizio su strada aperta a una velocità pari a quella dei veicoli classici, garantendo nel contempo la sicurezza dei passeggeri, il progetto sperimenta tecnologie innovative che costituiscono un sistema di trasporto globale.

Il perimetro del sistema comprende l'applicazione cliente che consente di prenotare il proprio percorso, la postazione di controllo della flotta, l'infrastruttura connessa, le reti di telecomunicazione sicure, i veicoli autonomi e le loro dotazioni. L'operatore, situato nella postazione di controllo, monitora la flotta e può intervenire se necessario chiedendo di limitare la velocità dei veicoli o di fermarli. Saranno possibili comunicazioni audio e video tra i passeggeri e la postazione di controllo in qualsiasi momento.

ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB TRANSPORTATION SYSTEM



Il sistema di trasporto autonomo Rouen Normandy Autonomous Lab

Il monitoraggio: segue e controlla la flotta dei veicoli assegnandoli a seconda delle esigenze e mantenendo il contatto diretto

L'applicazione cliente: informa e accompagna il passeggero prima, durante e dopo il viaggio

Le infrastrutture connesse: raccolgono e trasmettono informazioni sull'ambiente

L'intelligenza onboard: effettua la localizzazione e analizza l'ambiente in tempo reale per spostarsi con la massima sicurezza; garantisce il buon funzionamento del servizio.

Questo sistema è il risultato della partnership tra il Gruppo Renault e Transdev, in cui ogni partner contribuisce con le proprie competenze: il Gruppo Renault per il veicolo, le tecnologie autonome e connesse; Transdev per il monitoraggio, l'infrastruttura connessa e le telecomunicazioni sicure.

In questo sistema rientrano anche tutte le riflessioni sulle questioni assicurative, le responsabilità e le evoluzioni normative future. Nell'ambito del progetto, questi temi sono affrontati dal Gruppo Matmut.

Rouen Normandy Autonomous Lab è completamente integrato nell'offerta tradizionale di trasporto gestito dall'Autorità Organizzatrice della Mobilità della Città di Rouen. La forte presenza di quest'ultima nel progetto, sostenuto dalla Regione Normandia, dimostra la volontà dei soggetti pubblici di aggiungere questi nuovi servizi e accelerare la trasformazione delle città destinate a diventare Smart City efficaci, a vantaggio dei cittadini.

L'accettabilità sociale del servizio di mobilità autonoma, condiviso e on demand, così come la partecipazione del grande pubblico sono, infatti, le colonne portanti del progetto.



Cenni sulla Banque des Territoires

Creata nel 2018, la Banque des Territoires è uno dei cinque rami di attività della *Caisse des Dépôts*. Riunisce in una stessa struttura le competenze interne destinate ai territori. Unica porta di ingresso per il cliente, propone soluzioni personalizzate di consulenza e finanziamento sotto forma di prestiti e investimenti, per rispondere alle esigenze degli enti locali, degli organismi dediti all'edilizia abitativa sociale, delle imprese pubbliche locali e delle professioni giuridiche. Si rivolge a tutti i territori, dalle zone rurali fino alle metropoli, con lo scopo ambizioso di lottare contro le diseguaglianze sociali e le fratture territoriali. La Banque des Territoires è anche un brand che si declina nelle 16 direzioni regionali e nelle 35 sedi territoriali della *Caisse des Dépôts* per poter essere meglio individuata dai clienti e quanto più possibile vicina alle loro esigenze.

www.banquedesterritoires.fr

Cenni su Transdev

Transdev è un leader della mobilità nel mondo. Detenuto al 70% dalla *Caisse des Dépôts* e al 30% da Véolia, Transdev offre consulenza e affianca le Autorità Organizzatrici dei Trasporti e le Società per rispondere alle loro esigenze di mobilità, dalla fase pre-progettuale fino alla gestione quotidiana delle reti di trasporto. Con 82.000 dipendenti in 20 Paesi, Transdev trasporta ogni giorno 10 milioni di persone, gestisce 43.000 veicoli e 13 modalità di trasporto (treni, metropolitane, tram, autobus ad alto livello di servizio, bus, pullman, traghetti, taxi / veicoli con autista, car sharing, servizi di bicicletta, trasporto di persone a mobilità ridotta e ambulanze, navette condivise e parcheggi). Il Gruppo ha registrato

nel 2016 un fatturato di 6,7 miliardi di euro.

www.transdev.com

Cenni sul Gruppo Renault

Costruttore automobilistico dal 1898, il Gruppo Renault è un gruppo internazionale presente in 134 Paesi, che ha venduto circa 3,76 milioni di veicoli nel 2017. Riunisce oggi oltre 180.000 collaboratori e dispone di 36 siti di produzione e di 12.700 punti vendita nel mondo. Per far fronte alle principali sfide tecnologiche del futuro e continuare a realizzare la sua strategia di crescita della redditività, il Gruppo fa leva sullo sviluppo internazionale, la complementarità delle sue cinque Marche (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine e LADA), il veicolo elettrico e l'alleanza, unica nel suo genere, con Nissan e Mitsubishi. Con una nuova scuderia in Formula 1 e un forte impegno in Formula E, Renault trasforma il Motorsport in un vettore d'innovazione, d'immagine e di notorietà della Marca.

Cenni sulla Métropole de Rouen Normandie

Con quasi 500.000 abitanti e 71 comuni nei dintorni di Rouen, la magnifica città al centro del territorio, che si sviluppa con un bacino di 650.000 posti di lavoro, la Métropole Rouen Normandie è la metropoli del Nordovest della Francia e il 1° polo demografico della Normandia, di cui è il motore economico. Responsabile dei grandi servizi pubblici (acqua, trasporti pubblici, etc.) che sono al centro della sua stessa esistenza, la Métropole Rouen Normandie è un ente che lavora sulla prossimità e la quotidianità, nella solidarietà tra i comuni che la compongono.

Grazie alle sue competenze e prerogative consolidate, si afferma anche come un ente trainante non solo a livello di argomenti di interesse nazionale (per esempio, le grandi infrastrutture), ma anche per il ruolo di forza motrice per tutto il territorio regionale tramite la realizzazione, in collaborazione con i vari partner, di un progetto di sviluppo ambizioso e federatore a vantaggio di questo specifico territorio e di tutta la Normandia. Nei grandi settori dello sviluppo economico e della pianificazione territoriale, questo progetto intende raccogliere le sfide della transizione ecologica ed economica (diversificazione, innovazione) per costruire una vera e propria eco-metropoli al servizio del mondo del lavoro e della qualità della vita e per collocare Rouen tra le grandi aree urbane dinamiche della Francia.

La Métropole Rouen Normandie è un ente a forte impatto, dotato di infrastrutture (Panorama XXL, Historial Jeanne d'Arc, Zénith, Palais des Sports – Kindarena, Réunion des Musées Métropolitains...), animazioni e grandi eventi (Normandia impressionista, Armada...) di portata nazionale e internazionale. Infine, le ricchezze del suo patrimonio storico e naturale tra la Senna e i boschi circostanti contribuiscono a renderla una mèta turistica ambita.

www.metropole-rouen-normandie.fr

Cenni sulla Regione Normandia

La Normandia si distingue per il settore automobilistico, il petrolio e derivati, l'aeronautica, le attività navali e nautiche, la farmacia, l'agroalimentare, l'industria cosmetica, l'energia, l'industria del vetro e anche il trasporto e la logistica. Con i suoi 225.800 stabilimenti, il tessuto economico normanno è consolidato dalla presenza di diverse reti di imprese e di leader e grandi gruppi come Elle & Vire, Agrial, Danone, Renault, Peugeot-Citroën, Renault Trucks, il Gruppo Safran, Aptar, EDF, Areva, Naval group, GSK, Sanofi Pasteur, Vuitton, etc. La Normandia intende posizionarsi come leader, facendo di Rouen la capitale europea della mobilità autonoma.

La Regione Normandia, nell'ambito della sua strategia tesa a sviluppare l'economia e l'attrattività locale, sostiene finanziariamente la ricerca, lo sviluppo e l'innovazione per incentivare questo tipo di iniziativa e moltiplicare le sperimentazioni nel suo territorio. Diversi progetti si realizzano oggi in Normandia aprendo la porta alla creazione di un cluster "Veicolo Autonomo" nella regione che riunisca i principali player interessati.

Cenni sul Gruppo Matmut

Con più di 3,3 milioni di Società e 6,8 milioni di contratti di assicurazione gestiti (al 31 dicembre 2017), il Gruppo Matmut è un protagonista del mercato francese delle assicurazioni. Offre a tutti – privati, professionisti, aziende, associazioni – una gamma completa di prodotti assicurativi per persone e beni (auto, moto, barche, casa, responsabilità, protezione famiglia, sanitaria, protezione giuridica e assistenza) e servizi finanziari e di risparmio (crediti auto, progetti, assicurazione saldo del credito, libretti di risparmio, assicurazione sulla vita, etc.). Il Gruppo ha oggi 6.200 dipendenti. Ha realizzato un fatturato di 2,1 miliardi di euro nel 2017.

Tutte le informazioni sul Gruppo Matmut sono disponibili su: matmut.fr e presse.matmut.fr

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com