

Comunicato Stampa

21 MAGGIO, 2018

CS- RENAULT E.DAMS AI PIEDI DEL PODIO NELL'E-PRIX DI BERLINO

L'e-Prix di Berlino, disputato sulle piste dell'ex aeroporto di Tempelhof, ha permesso a Renault e.dams di dar prova di combattività. Battendosi per il podio durante tutta la gara, Sébastien Buemi varca il traguardo al quarto posto.

Su questo circuito dal rivestimento molto particolare, il team Renault e.dams si dà da fare per definire le migliori regolazioni possibili durante le prove libere. Pilota più veloce negli ultimi due settori, Sébastien Buemi dispone di un potenziale che gli consente di affrontare le qualifiche con ottimismo. Ma lo Svizzero non ritrova le stesse sensazioni e deve accontentarsi del settimo tempo. A sua volta, Nicolas Prost deve affrontare una mancanza di grip e si qualifica in diciannovesima posizione.

Seguita con attenzione da Nico Rosberg, Mark Webber e David Coulthard, la partenza interviene in un'atmosfera infuocata. Fin dalla prima curva, Seb approfitta di un errore di Rosenqvist per guadagnare una posizione. Dopo alcuni giri, lo Svizzero supera Jérôme d'Ambrosio passando al quinto posto, portandosi sempre in attacco per trovare un'apertura su Jean-Éric Vergne... che riconquista la posizione persa dopo qualche giro, al prezzo di un contatto tra le due auto.

Grazie al cambio di monoposto più rapido tra tutti i concorrenti, Seb riesce a superare nuovamente il Francese durante il pit stop! Questa tappa è invece meno favorevole per Nicolas Prost, bloccato nel suo box dal traffico per più di otto secondi, che gli fanno perdere le posizioni conquistate sul circuito.

La seconda parte della corsa si rivela altrettanto appassionante, con Buemi e Vergne che recuperano rispetto a Turvey. Seb supera il pilota britannico, ma Vergne approfitta dell'occasione per infiltrarsi e conquistare la terza posizione, lasciando Buemi quarto!

Gli ultimi giri non rimettono in discussione la gerarchia tra i leader, mentre Nicolas Prost conquista, invece, una posizione ad ogni giro, passando così il traguardo in quattordicesima posizione.

Dopo questa nona gara della stagione, Renault e.dams conserva il sesto posto del Campionato Team, con 89 punti, mentre Sébastien Buemi passa in quinta posizione tra i piloti con 82 punti, a soli quattro punti dal podio.

La prossima prova del Campionato FIA di Formula E si svolgerà a Zurigo domenica 10 giugno: un evento storico, perché sarà la prima corsa su circuito organizzata in Svizzera dal 1955!

Nicolas Prost, n°8

«Dopo le peggiori qualifiche della mia carriera, ho ritrovato un'eccellente auto in corsa. Ci è mancato poco per finire in zona punti. Al momento del cambio auto, il traffico mi è costato tempo prezioso, ma non c'è stato niente da fare! Resta un periodo complicato, ma ritengo che questa corsa dimostri che la motivazione è sempre intatta. Sappiamo che la nostra monoposto è in grado di salire sul podio, il che significa che la situazione può rapidamente ribaltarsi a nostro favore».

Sébastien Buemi, n°9

«Oggi non eravamo allo stesso livello dei primi due, e mi mancava ritmo per andare a battermi con Jean-Éric [Vergne], soprattutto a fine corsa. Dopo essermi classificato sesto a Roma e quinto a Parigi, guadagniamo ancora un posto, ma non posso essere soddisfatto del risultato dopo tante vittorie ottenute in questo campionato. È una situazione difficile da accettare, ma questi dodici punti sono comunque utili e siamo noi a doverci concentrare più che mai sulla fine della stagione».

Jean-Paul Driot, co-fondatore del team

«Il quarto posto è sempre il più frustrante. Seb ha superato due volte Jean-Éric, e anche se quest'ultimo è riuscito a rimontare, questo significa che siamo stati capaci di batterci con il leader del campionato e con la stessa monoposto. Siamo quindi tornati a un livello accettabile e ritengo che il team – piloti e ingegneri – lavori oggi con maggior serenità. Mi sembra che siamo sulla strada giusta».

Vincent Gaillardot, Direttore del programma FE

«Da alcune gare, tutta l'équipe sta realizzando un importante lavoro di comprensione dei parametri che ci creano problemi. Constatiamo che stiamo progredendo, come dimostrato dai risultati di Seb e, in particolare, dal fatto di essere in grado di batterci con Jean-Éric Vergne. Ci sono ancora margini di progresso che ci consentiranno di essere più competitivi, per concludere la stagione in una spirale positiva ritornando sul podio».

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it