Comunicato Stampa

28 AGOSTO, 2018

CS- RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM AL GP DEL BELGIO

Renault Sport Formula One Team ha vissuto un Gran Premio Johnnie Walker del Belgio deludente, con la rimonta di Carlos Sainz che lo ha portato soltanto ai confini della zona punti. Mentre Carlos riusciva a percorrere tutta la distanza della corsa, la gara di Nico Hülkenberg si concludeva con una frenata mancata e l'urto contro l'auto che lo precedeva nella prima curva.

Dopo le penalità tattiche ricevute a causa del gruppo propulsore, Nico e Carlos si ritrovavano rispettivamente diciottesimo e diciannovesimo sulla griglia di partenza. Grazie ad una partenza pulita, Carlos riusciva a rimontare in tredicesima posizione fin dal secondo giro, dopo numerosi ritiri nel gruppo. Nonostante un secondo stint promettente con gomme Supersoft, lo Spagnolo mancava di un soffio l'entrata in zona punti. Pur ripartendo a mani vuote, l'équipe conserva il quarto posto nel Campionato Costruttori.

Partito in diciannovesima posizione con Pirelli Medium (bianche) nuove, Carlos si fermava al ventiduesimo passaggio per montare un nuovo set di Supersoft (rosse).

Nico partiva diciottesimo con pneumatici Morbidi nuovi, subendo poi un incidente alla prima curva che concludeva la sua corsa.

Nico Hülkenberg – R.S.18-04 #27 – Partenza: 18° – Ritiro

> *Le ruote anteriori si sono bloccate e sono slittato subito dopo aver schiacciato il pedale del freno. Queste monoposto sono molto sensibili a livello aerodinamico, in particolare quando quelle che si trovano davanti si raggruppano, provocando così un'importante perdita di aderenza e di carico aerodinamico. Devo riconoscere che sono stato sorpreso oggi. Probabilmente ho commesso un errore di valutazione frenando un pò tardi. È frustrante per me, per l'équipe e per gli altri piloti coinvolti nell'incidente. Purtroppo, le gare automobilistiche vanno talvolta così. Saremo a Monza il prossimo week-end e voglio concentrarmi su questo e dimenticare l'accaduto il prima possibile*.

Carlos Sainz – R.S.18-03 #55 – Partenza: 19° – Arrivo: 11°

Nell'insieme, è stato un fine settimana difficile. Oggi abbiamo avuto problemi nel secondo settore e i sorpassi non sono stati facili perché non riuscivamo ad avvicinarci abbastanza ai piloti che ci precedevano per poter sfruttare il DRS. Quando si manca di fiducia e di equilibrio, le cose si complicano su questo circuito. Dovremo analizzare ed esaminare la situazione. Venerdì ero più a mio agio al volante. Adesso dobbiamo verificare cosa è accaduto durante il week-end. Sappiamo dove dobbiamo migliorare. Abbiamo qualche giorno per lavorarci seriamente e prepararci per Monza.

Cyril Abiteboul, Direttore Generale:

La corsa di oggi non ha segnato un buon rientro dalle vacanze estive. Sapevamo che sarebbe stato un week-end difficile con la sostituzione prevista del gruppo propulsore di Nico e la penalità che ne sarebbe risultata. Abbiamo poi deciso di fare la stessa cosa con Carlos dopo le difficoltà che ha incontrato nelle qualifiche, e questo ci ha portato in fondo alla griglia. Dalle regolazioni aerodinamiche aggressive alla scelta dei pneumatici... Abbiamo tentato più strade per ovviare a tale situazione delicata, senza successo. Da parte sua, Nico ha commesso un errore di valutazione alla partenza. Non è sua abitudine e sono certo che ne trarrà gli opportuni insegnamenti e che volterà rapidamente pagina. Carlos ha sfruttato al meglio le circostanze e ha mancato di poco la zona punti. I risultati di oggi non rispecchiano la nostra reale posizione. Riprenderemo quindi tutto da zero a Monza, restando concentrati sulla nostra strategia di sviluppo.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it