

# Comunicato Stampa

02 MAGGIO, 2017

## CS- Renault Formula One Team al Gran Premio VTB di Formula Uno di Russia 2017

### Renault Formula One Team al Gran Premio VTB di Formula Uno di Russia 2017

- Sull'autodromo di Sochi, Renault Sport Formula One Team è entrata in zona punti per la seconda volta nella stagione, grazie al convincente ottavo posto di Nico Hülkenberg al Gran Premio VTB di Russia. Partito ottavo, Nico ha realizzato uno stint maratona di quaranta giri con i pneumatici ultrasoft delle qualifiche, prima di sostituirli con gomme supersoft per uno sprint finale di dodici giri battendosi per la settima posizione contro Esteban Ocon. La corsa di Jolyon Palmer si è arenata alla seconda curva, quando il pilota britannico è stato vittima di un tentativo di sorpasso troppo ambizioso di Romain Grosjean, passato sul cordolo.
- Ottavo sulla griglia di partenza, Nico ha iniziato la corsa con le Pirelli ultrasoft delle qualifiche, prima di passare a gomme supersoft nuove al quarantesimo giro.
- Jolyon è partito in sedicesima posizione con un set di ultrasoft nuove, prima di essere costretto a ritirarsi dopo il contatto con Romain Grosjean alla seconda curva del primo giro.

**Nico Hülkenberg - R.S.17-02 n°27 – Partenza: 8° – Arrivo: 8°.**

*«Sono proprio contento della nostra strategia oggi. Non c'era più granché da aspettarsi dai pneumatici dopo questo primo stint, ma siamo riusciti a fare ciò che volevamo. Ho perso posizioni all'inizio, e quindi abbiamo lasciato che tutti si fermassero prima di noi, continuando il più a lungo possibile con questo primo treno. Continuavo ad andare all'attacco e l'auto rispondeva benissimo. Il miglioramento delle condizioni della pista mi ha permesso di essere sempre più veloce. Ero davvero soddisfatto del nostro ritmo in corsa. Ci resta ancora del lavoro a fare, ma abbiamo decisamente compiuto un passo avanti nella direzione giusta questo week-end».*

**Jolyon Palmer - R.S.17-03 n°30 – Partenza: 16° – Arrivo: ritiro (contatto).**

*«Lo scatto iniziale è stato abbastanza buono e c'era una Sauber all'esterno nella seconda curva. A quel punto, Romain ha realizzato una manovra molto ambiziosa, passando sul cordolo all'interno per superarmi. Non sapevo più dove andare a causa della Sauber. Forse*

*Romain non se ne era accorto, ma ha insistito, mi ha toccato e siamo rimasti fermi là entrambi. È davvero un peccato, per lui e per me. Mi dispiace molto per il team che ha tanto lavorato sulla monoposto questo week-end per una gara così breve. Ora bisogna resettare le batterie e ricaricarle prima di Barcellona».*

**Cyril Abiteboul, Direttore Generale:**

*«Un nuovo passo avanti questo week-end per il nostro team, che conferma non soltanto che ci troviamo regolarmente nella top ten delle qualifiche, ma anche che il nostro ritmo in corsa è migliorato parallelamente alle performance del sabato. È stato realmente appassionante per Nico, oggi. Abbiamo utilizzato una strategia reattiva dopo un primo giro sfortunato, per cercare di batterci il più possibile con le Force India. Con una strategia insolita, le abbiamo messe sotto pressione per gran parte della corsa, ma alla fine Nico ha dovuto gestire la benzina e non ha più potuto realmente contrastare Esteban. Abbiamo fatto il possibile sul circuito, pur sapendo perfettamente che non sarebbe stato uno dei più favorevoli per il nostro package. Le nostre performance globali ci permettono molto ottimismo prima di recarci su piste che dovrebbero rivelarsi più adatte alla nostra auto, soprattutto con il robusto programma di sviluppo in corso. Jolyon ha vissuto un week-end molto difficile, con una corsa prematuramente interrotta dall'ambiziosa manovra di Romain. È davvero un peccato, dopo le dimostrazioni di competitività che ci aveva dato venerdì e sabato. Dobbiamo ringraziare calorosamente tutti i presenti nel box, per le lunghissime ore di lavoro che ci hanno dedicato, senza commettere il minimo errore. Felicitazioni a Valtteri Bottas per la sua prima vittoria nei Gran Premi».*

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)