

## **CS- RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM AL GRAN PREMIO ROLEX DI FORMULA 1 D'AUSTRALIA**

**25 marzo 2018-** Renault Sport Formula One Team inaugura il campionato 2018 piazzando Nico Hülkenberg e Carlos Sainz nella top 10 del Gran Premio d'Australia. Settimo sulla griglia, Nico supera il traguardo nella stessa posizione, mentre Carlos è decimo dopo una partenza dalla nona posizione. Entrambi i piloti hanno messo in atto una strategia con un unico stop in una gara in cui, per la prima volta, tutte le monoposto motorizzate da Renault terminano la gara in zona punti.

- Nico scatta dalla settima posizione con i pneumatici Pirelli ultra-soft (viola) utilizzati nelle qualifiche. In sesta posizione, al 24° giro, si ferma per montare un nuovo set di gomme morbide, ritornando in pista in decima posizione.
- Nono sulla griglia, Carlos inizia la corsa con i pneumatici ultra-soft delle qualifiche e si ferma al 22° giro, in nona posizione, per sostituirli con Pirelli nuovi morbidi. Rientra nel gruppo in quattordicesima posizione.

### **Nico Hülkenberg, R.S.18-02 #27 – Partenza: 7° – Arrivo: 7°**

*«Dobbiamo essere piuttosto soddisfatti della giornata. La monoposto era competitiva, capace di adottare un buon ritmo. Sappiamo che abbiamo ancora molto lavoro da fare. Sono felice dei progressi realizzati durante il week-end: venerdì non è stata una buona giornata per me, ma siamo riusciti ad ottenere un buon risultato alla fine di questa gara. Abbiamo anche beneficiato di alcuni ritiri, ma al tempo stesso non abbiamo avuto fortuna con la Safety car. Sono cose che capitano in gara, e portare a casa sei punti è la giusta ricompensa per il difficile lavoro del team».*

### **Carlos Sainz, R.S.18-01 #55 – Partenza: 9° – Arrivo: 10°**

---

*«È un inizio di stagione positivo e sono molto soddisfatto del livello di performance della monoposto. Abbiamo fatto un buon lavoro per ripartire con un bel pò di punti e abbiamo una base su cui contare in vista di Barhain. Personalmente, ho avuto alcune difficoltà, in particolare con la borraccia che mi ha messo a disagio. La prima parte della corsa, poi, era anche difficile, con un sovrasterzo un pò eccessivo, particolarmente sensibile a causa del forte vento che soffiava oggi. Continuiamo ad imparare e focalizzeremo il lavoro sulla prossima corsa».*

## **Cyril Abiteboul, Direttore Generale**

*«È un risultato soddisfacente, anche se non perfetto, ma che dimostra che siamo in linea con i nostri obiettivi di progresso. Logicamente, per ottenere un buon risultato, tutto deve scorrere senza intoppi - dai pit stop all'affidabilità. Posizionando entrambe le monoposto nella top 10 abbiamo realizzato un buon inizio di stagione. Siamo soddisfatti della giornata e il risultato ci assicura una base su cui potremo costruire in futuro. Durante il Gran Premio, la Safety car ci ha penalizzato, ma sono cose che capitano in corsa e che, talvolta, possono andare a nostro vantaggio. L'accento posto sull'affidabilità è illustrato dalla presenza di tutte le monoposto motorizzate da Renault nella top 10: è la prima volta che accade ed è un punto positivo. Sappiamo che la battaglia sarà spietata al centro del gruppo e ciò ci spinge a continuare a lavorare con determinazione».*

### **Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)