

## **CS- RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM SI POSIZIONA NELLA TOP FIVE A BAKU**

**Renault Sport Formula One Team ha ottenuto oggi il miglior risultato dal suo ritorno in Formula 1. Carlos Sainz si classifica quinto in un eccezionale Gran Premio dell'Azerbaijan, scandito da molteplici colpi di scena. È la prima top 5 di Renault dal suo ritorno nel 2016.**

La corsa di Nico Hülkenberg ha registrato alti e bassi. Quattordicesimo sulla griglia, il Tedesco realizza un'ottima partenza e rimonta nel gruppo fino a ritrovarsi in lizza con Carlos per la top 5. Dopo una neutralizzazione dietro la Safety car, esce troppo largo dalla curva n°4 e urta il muro danneggiando la sospensione della monoposto. Purtroppo, è costretto a ritirarsi.

Renault Sport Formula One Team conserva il quinto posto nel Campionato Costruttori, ma il gap rispetto al quarto posto in classifica, occupato da McLaren, rappresenta ormai soltanto un punto.

Nico inizia la corsa in 14° posizione, con i pneumatici Pirelli ultrasoft (viola) utilizzati nelle qualifiche. Si ritira al 10° giro, dopo aver urtato il muro uscendo largo dalla curva n°4.

- **Carlos scatta dal 9° posto con i pneumatici ultrasoft (viola) delle qualifiche. 4° nella corsa, si ferma una prima volta al 15° giro per montare un set nuovo di gomme morbide (gialle). Il secondo pit stop coincide con il 40° giro, al momento della neutralizzazione dietro la Safety car: 7° nella corsa, Carlos riprende un treno nuovo di ultra-soft.**

### **Nico Hülkenberg – R.S.18-02 #27 – Partenza: 14° – Ritiro**

«È sempre difficile su questo circuito, è talmente stretto! Siamo partiti bene, ma ho perso la coda all'uscita dalla curva 4, e la mia corsa è finita lì. Avevo un ingorgo alle spalle in questa curva e il vento rendeva le cose ancora più difficili. Non ci è voluto molto per spingermi contro il muro. Purtroppo, talvolta le cose vanno così. Sono già impaziente di ritrovarmi in Spagna».

### **Carlos Sainz – R.S.18-01 #55 – Partenza: 9° – Arrivo: 5°**

«È un ottimo risultato per il team. Nell'insieme, sono molto felice ed è stata una corsa davvero molto divertente, come sempre a Baku. Il livello di aderenza era difficile da gestire e abbiamo visto molti piloti sbandare. Mi sentivo perfettamente a mio agio con la monoposto oggi, è un ottimo passo avanti. Eravamo davanti alle Red Bull nella prima parte della corsa, ed è stato fantastico potersi battere per queste posizioni. Partendo con le gomme ultrasoft, sapevamo che la nostra strategia era più lenta e che era indispensabile essere aggressivi nel primo stint. Dopo, è stato un pò come la partenza di una nuova gara al centro del gruppo, ma ha funzionato e ci siamo battuti bene per conquistare questo quinto posto, molto positivo per la scuderia».

## Cyril Abiteboul, Team Principal

«Non sapevamo cosa aspettarci per questa corsa. Il quinto posto di Carlos rappresenta un eccellente risultato, il migliore dal nostro ritorno, due anni fa. Bisogna riconoscere che si verifica in circostanze eccezionali, ma resta comunque molto positivo. Carlos ha dato prova di grande maturità, gestendo i pneumatici e lottando con numerosi avversari durante tutta la gara. È molto positivo constatare i cambiamenti nella gerarchia rispetto all'anno scorso. Il gap con Red Bull e il livello globale del motore Renault rispetto al resto dei concorrenti attestano i progressi già effettuati, e che continuiamo a realizzare ogni week-end. Nico è stato sfortunato con un incidente simile a quello dell'anno scorso. Era stato il suo unico errore della stagione e sarà più che perdonato se le cose andranno così anche quest'anno. Nell'insieme, è stato un ottimo week-end. Il team ha portato a casa molti punti, più di McLaren. Il divario è oggi minimo, alla vigilia della campagna europea».

### Per Maggiori Informazioni:

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)