

Comunicato Stampa

03 SETTEMBRE, 2018

CS- Renault Sport Formula One Team torna in zona punti nel Gran Premio d'Italia!

Renault Sport Formula One Team è tornata in zona punti con il nono posto* di Carlos Sainz alla fine di un Gran Premio Heineken d'Italia condotto a tambur battente. A Nico Hülkenberg è sfuggita per un pelo la Top 10, nonostante tutti gli sforzi prodigati dopo essere partito in ultima posizione sulla griglia.

Settimo sulla griglia, Carlos ha effettuato una partenza in volata passando in sesta posizione fin dal primo giro. Mantenendo più a lungo del previsto le Supersoft, lo spagnolo si è fermato ai box al trentanovesimo giro, prima di tagliare il traguardo per segnare la sua prima Top 10 dopo l'Ungheria.

- Partito settimo con le Pirelli Supersoft (rosse) usate, Carlos è rientrato ai box al trentanovesimo giro per passare alle Soft (gialle) nuove.
- Ventesimo sulla griglia di partenza, Nico ha cominciato con le Supersoft nuove prima di passare alle Soft nuove alla fine del primo giro e, successivamente, alle Supersoft nuove al quarantunesimo passaggio.

**classificato ottavo dopo la squalifica di Grosjean.*

Nico Hülkenberg – R.S.18-04 #27 – Partenza: 20° – Arrivo: 13°

È sempre difficile quando si parte in fondo alla griglia, ma oggi posso ritenermi soddisfatto. Abbiamo fatto di tutto per darci la possibilità di entrare in zona punti tenendo a lungo le gomme Soft dopo il pit stop effettuato precocemente, ma non è bastato e abbiamo dovuto cedere verso la fine. Dopo quaranta giri, le gomme erano davvero troppo usurate. Quindi in fin dei conti, i nostri sforzi non sono stati ripagati. Qui è complicato risalire, ma possiamo trarre tutto ciò che c'è di positivo da questo weekend e andare a Singapore un pò più tranquilli.

Possiamo essere contenti di questo weekend in generale. Oggi abbiamo dato il massimo e siamo riusciti a guadagnare quattro punti laddove ci aspettavamo di incontrare difficoltà. Possiamo dirci soddisfatti. Anche il nostro ritmo è stato al meglio che potessimo fare, ma ci è mancata un pò di velocità sui rettilinei ed è così che abbiamo perso qualche posizione. Guardando i lati positivi, abbiamo fatto grandi progressi da Spa e io mi sento molto meglio al volante. Ormai non vediamo l'ora di andare a Singapore dove dovremmo essere più competitivi.

Cyril Abiteboul, Direttore Generale

Come ci aspettavamo, il weekend di Monza è stato difficile. Il bilancio è un mix di bei momenti e altri più frustranti. Nelle qualificazioni siamo andati bene, con una grande performance del team e di Carlos in particolare. Tuttavia, la gara non è stata all'altezza della posizione conquistata sulla griglia. È la conseguenza del nostro livello su questo circuito che privilegia la potenza e noi non abbiamo potuto contenere le Force India. Nico ha cercato di fare qualcosa che avrebbe potuto consentirgli di ritornare in zona punti, ma non ha funzionato. Oggi abbiamo fatto tutto quello che si doveva fare e ci sarebbe piaciuto uscirne più forti. Ora stiamo già pensando a Singapore, una pista che dovrebbe essere più adatta per noi.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it