

Comunicato Stampa

13 MARZO, 2016

CS- UNA FLOTTA DI 150 RENAULT ZOE PER UN PROGETTO OLANDESE DI RICARICA SOLARE INTELLIGENTE

- **Renault, la città di Utrecht, ElaadNL e LomboXnet sottoscrivono una lettera di intenti sulla Ricarica Solare Intelligente dei veicoli elettrici.**
- **La lettera d'intenti è stata sottoscritta durante la visita di Stato a Parigi dei Reali d'Olanda, il Re Willem-Alexander e la Regina Maxima, nel quadro dell'anno economico franco-olandese 2015-2016.**

IL PROGETTO «SMART SOLAR CHARGING NETWORK»

Renault, leader del veicolo elettrico in Europa, e i suoi partner economici olandesi, la città di Utrecht, ElaadNL e LomboXnet, hanno siglato una lettera d'intenti l'11 marzo 2016 a Parigi, per sviluppare un quadro franco-olandese di soluzioni di ricarica solare per veicoli elettrici.

Hanno partecipato alla cerimonia di ratifica Laurens van den Acker, Direttore del Design, e Guillaume Berthier, Direttore commerciale veicoli elettrici di Renault; la coppia reale e la signora Lilianne Ploumen, Ministro del Commercio con l'Estero olandese; Harlem Désir, Segretario di Stato presso il Ministro degli Affari Esteri e dello Sviluppo internazionale, incaricato degli Affari europei.

SVILUPPARE LA MOBILITÀ ELETTRICA GRAZIE ALLA RICARICA INTELLIGENTE

Secondo la lettera d'intenti, la città di Utrecht sarebbe il terreno di sperimentazione di tale progetto. Renault, leader europeo del veicolo elettrico, dovrebbe fornire alla città, entro la fine del 2017, una flotta di 150 ZOE. ElaadNL dovrebbe, invece, coordinare la gestione dell'infrastruttura e lo standard di ricarica intelligente, mentre LomboXnet si occuperebbe della realizzazione di colonnine alimentate da una connessione di 44kW alla rete. L'operatore Stedin dovrebbe, a sua volta, regolare l'offerta e la domanda della rete.

Nella prima fase del progetto, l'ambizione dei sottoscrittori è installare 1.000 caricatori solari intelligenti, alimentati dai 10.000 pannelli fotovoltaici della regione di Utrecht. Parallelamente all'installazione di tali infrastrutture di ricarica, per i residenti della città di Utrecht sarà predisposto un sistema di car-sharing di veicoli elettrici, alimentati da questa energia rinnovabile locale. Il sistema connesso R.Access e il caricatore integrato da 22kW di Renault ZOE, la rendono un veicolo particolarmente adatto al car sharing e alla ricarica intelligente.

Nella seconda fase del progetto, i sottoscrittori intendono sviluppare l'ecosistema detto del "vehicle to grid". La rete di caricatori solari sarebbe così capace di ricaricare il veicolo elettrico o di scaricarlo, in funzione dei picchi di consumo, creando così le basi di un nuovo sistema di stoccaggio di energia di origine rinnovabile.

ACCELERARE LA TRANSIZIONE ENERGETICA

Con il lavoro realizzato sul veicolo elettrico e le sue batterie, Renault contribuisce alla transizione energetica dell'industria automobilistica, riducendo il ricorso alle energie fossili.

Renault realizza anche delle sperimentazioni di ricarica intelligente per accrescere la proporzione di elettricità di origine rinnovabile

necessaria alla ricarica dei veicoli elettrici. Uno degli obiettivi del progetto di Ricarica Solare Intelligente sviluppato da Renault, ElaadNL, LomboXnet e la città di Utrecht, è contribuire in modo significativo alla riduzione della *carbon footprint* dell'industria automobilistica, ma anche di qualunque altro settore energivoro.

ElaadNL ricerca e testa le possibilità di ricarica intelligente per conto di operatori di rete nei Paesi Bassi. Con tecniche innovative, ElaadNL può ricaricare i veicoli elettrici in modo intelligente, al momento giusto. Con la Ricarica Intelligente, l'elettricità di origine solare ed eolica può essere utilizzata per ricaricare le nostre vetture.

A giugno 2015, **LomboXnet** ha introdotto a Utrecht una stazione di ricarica intelligente, che rende questo tipo ricarica accessibile a tutti. Tale stazione di ricarica può caricare e scaricare le batterie (vehicule-to-grid, V2G), creando così le basi di un nuovo sistema energetico. La nuova stazione di ricarica, unica nel suo genere, è sviluppata da un consorzio composto da GE, Stedin, Vidyn, Last Mile Solutions, la città di Utrecht, e diretto da LomboXnet.

Sviluppando un progetto di "vehicle to grid" su scala regionale, la **regione di Utrecht** crea – in collaborazione con partner come Renault – un laboratorio di soluzioni innovative di reti intelligenti. Questa vetrina implementa non soltanto l'energia verde, ma anche una politica zero emissioni nella città e la regione di Utrecht. Utrecht favorisce in tal modo una vita sana in ambiente urbano, non soltanto per migliorare costantemente la propria posizione di regione più competitiva dell'UE (secondo Eurostat), ma anche per ispirare altre regioni.

Costruttore automobilistico dal 1898, il **Gruppo Renault** è un gruppo internazionale che ha venduto oltre 2,8 milioni di veicoli in 125 Paesi nel 2015. Riunisce oggi oltre 117.000 collaboratori e 36 siti di produzione. Per far fronte alle principali sfide tecnologiche del futuro e continuare a realizzare la sua strategia di crescita della redditività, il Gruppo fa leva sullo sviluppo internazionale, la complementarità delle sue tre marche (Renault, Dacia e Renault Samsung Motors), il veicolo elettrico, l'alleanza con Nissan e le partnership con AVTOVAZ e Daimler.

Maggiori ragguagli sull'anno economico franco-olandese 2015-2016: www.economieFRNL.com #economieFRNL

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

paola.repaci@renault.it