

# Comunicato Stampa

26 FEBBRAIO, 2019

## CS-SEMPRE PIU INNOVAZIONE PER RENAULT CAPTUR:NUOVA SPORT EDITION MY19 E MOTORE 1.3 TCe FAP

- Renault presenta su CAPTUR il nuovo motore benzina di nuova generazione, frutto della partnership tra l'Alleanza e Daimler: il 1.3 TCe FAP declinato su due potenze, 130 cv e 150 cv, quest'ultimo anche con cambio EDC a 6 rapporti.
- Anche la gamma si rinnova, con la nuova SPORT EDITION MY19: tinte Be-Style, proiettori Full LED e Parking Camera di serie, insieme ad un nuovo look interno ed esterno.
- CAPTUR si conferma anche nel 2018 il B- SUV straniero più venduto in Italia, con un totale di 140.399 immatricolazioni dal lancio.

### **CAPTUR: l'urban SUV straniero più venduto in Italia**

Nel 2018, per il 4rto anno consecutivo, Renault si conferma 4° Marca sul mercato italiano, confermando la quota record di 9.9%. Sul mercato totale, cresce il Segmento B arrivando al 41%, con un fetta dei SUV costantemente in crescita (il 38% del segmento). In questo contesto di mercato, dal 2015 CAPTUR si conferma il B-SUV più venduto del segmento, con 29.589 immatricolazioni nel 2018 e un totale di 140.399 immatricolazioni dal lancio.

### **Nuovo motore 1.3 TCe FAP: si amplia la gamma motori benzina CAPTUR**

Debutta su CAPTUR il nuovo motore turbo benzina a iniezione diretta, sviluppato in collaborazione tra l'Alleanza Renault-Nissan-Mitsubishi e Daimler.

Il nuovo motore benzina 1.3l TCe FAP è stato declinato su due livelli di potenza: 130 cv e 150 cv, quest'ultimo disponibile sia con cambio manuale a 6 marce sia con il cambio automatico a doppia frizione EDC a 6 rapporti.

Dotato di maggiore potenza rispetto al TCe 90 attualmente in gamma, il nuovo motore TCe 130 FAP offre una coppia massima di 220 Nm raggiunta a 2250 giri/minuto; il nuovo motore TCe 150 FAP, invece, offre una coppia massima di 250 Nm raggiunta a 2250 giri/minuto.

La nuova motorizzazione offre progressi significativi in termini di piacere di guida, con una coppia più elevata ai bassi regimi e una

disponibilità della potenza maggiore e costante agli alti regimi, contenendo parallelamente i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Per il 130 CV, i consumi sono di 5,6/5,9 l/100Km in ciclo misto, mentre le emissioni sono 128/134 gr/km.

Per il 150 CV con cambio manuale i consumi sono di 5,5/6,0 l/100Km in ciclo misto, mentre le emissioni sono 126/137 gr/km.

La nuova tecnologia comprende le innovazioni sviluppate negli ultimi anni dall'Alleanza.

Il **Bore Spray Coating** dimostra la portata rivoluzionaria del nuovo motore. È una tecnologia di rivestimento dei cilindri ripresa dal motore della Nissan GT-R, che migliora l'efficienza, riducendo gli attriti e ottimizzando la conducibilità termica.

Altre tecnologie migliorano il piacere di guida e riducono i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>, come l'**iniezione diretta di benzina**, con pressione portata a 250 bar e la nuova **camera di combustione**, progettata per ottimizzare la miscela aria/carburante.

Infine, la tecnologia **Dual Variable Timing Camshaft** gestisce le valvole di aspirazione e di scarico, in funzione delle sollecitazioni del motore. Ciò permette di ottenere più coppia ai bassi regimi e più coppia lineare disponibile agli alti regimi, a vantaggio di un maggiore piacere di guida e di migliori riprese per i nostri clienti.

CAPTUR è uno dei primi modelli Renault a beneficiare del nuovo motore benzina, dopo SCENIC. Il nuovo motore è il prodotto di anni di studi e di messe a punto congiunte tra l'Alleanza Renault Nissan Mitsubishi e Daimler, soddisfacendo standard di qualità che richiedevano oltre 40.000 ore di test e 300.000 km di test di validazione.

Sarà prodotto in quattro Paesi (Spagna, Germania, Regno Unito e Cina), in cinque fabbriche differenti e sarà venduto in Europa, Russia, Brasile, Cina, Giappone e Corea del Sud. Ulteriori commercializzazioni sono previste in Africa, Medio Oriente e India.

### **Design e Easy Life: l'essenza del Nuovo CAPTUR SPORT EDITION MY19**

Renault CAPTUR si caratterizza per la robustezza del SUV e per un alto livello di tecnologia; a ciò si affiancano elementi di design ed innovazione che posizionano CAPTUR ai vertici del segmento e lo rendono una vettura connessa capace di destreggiarsi con semplicità anche nel caos cittadino.

Renault presenta oggi la nuova versione **SPORT EDITION MY19** caratterizzata dai seguenti equipaggiamenti: **Fari Full LED**, **Tinte Be-Style**, nuovi **Cerchi in Lega da 16"** e, all'interno dell'abitacolo, dalle **Sellerie Black Tweed**, dal **volante in pelle TEP**, dal **Cassetto Easy Life Ivory** con illuminazione interna. La vita a bordo è resa semplice dalla tecnologia di cui questa versione dispone di serie: **Parking Camera** con **Sensori di Parcheggio Posteriori**, **Smart Nav Evolution** con **schermo touch da 7"** e **Radio DAB**.

La versione SPORT EDITION MY19 si affianca alla già esistente **SPORT EDITION<sup>2</sup>** che in aggiunta prevede di serie: **R-LINK Evolution compatibile con Android Auto**, **Easy Access System II** (Sistema "Mani Libere" per facilitare accesso a bordo e accensione senza l'utilizzo delle chiavi), **Sensori di Parcheggio Anteriori**, **Climatizzatore automatico**, **sellerie in tessuto e pelle TEP**, **SKI Anteriore e Posteriore** e **cerchi in lega da 17" Diamantati Black**.

**#CAPTUR**

**#NUOVIMOTORITCE**

**#SPORTEDITION**

**Per Maggiori Informazioni:**

aLcu EIITPT  
Press & Product Communication Manager  
0 62145826  
[23535@users.datamask.dmt.ca](mailto:23535@users.datamask.dmt.ca)