

Comunicato Stampa

15 settembre 2015



FRANCOFORTE 2015

Renault prosegue la sua offensiva
con Nuova Mégane e Talisman Sporter

Renault svela Nuova Mégane

Sul competitivo segmento delle berline compatte, Nuova Mégane si distingue per un design dinamico e un concentrato di tecnologie derivate dal segmento superiore:

- Design esterno dinamico, con una firma luminosa distintiva sia anteriore che posteriore, associato a un design degli interni dalle finiture curate.
- Tecnologie derivate dal segmento superiore, presenti su Nuovo Espace e Talisman, come il Multi-Sense®, l'head-up display a colori, lo schermo verticale da 8"7 di R-Link 2 e numerosi equipaggiamenti di assistenza alla guida.
- Una versione GT esclusiva, disponibile fin dal lancio, che propone tutta l'esperienza di Renault Sport: sistema 4Control® in anteprima mondiale sul segmento, sviluppato dagli ingegneri di Renault Sport, e un design interno ed esterno specifico, che si ispira pienamente all'identità Renault Sport.

Fin dalla commercializzazione, all'inizio del 2016, Nuova Mégane disporrà di un'ampia gamma di motorizzazioni per rispondere a tutte le esigenze.

Renault presenta per la prima volta la versione Sporter di Talisman

Questa nuova grande station wagon di Renault dalla silhouette slanciata e le proporzioni imponenti sarà commercializzata nel primo semestre 2016, affiancando la berlina Talisman, svelata a luglio, che sarà disponibile alla fine del 2015.

Talisman Sporter propone:

- un volume di carico ampio e comodo di circa 1.700 dm³ VDA,
- un inedito piacere di guida, che associa il telaio 4Control® al controllo delle sospensioni grazie alla tecnologia Multi-Sense®, permettendo una guida personalizzata.
- un ampio spazio abitabile e comfort ineguagliabile con sedili anteriori al miglior livello della categoria, con ventilazione integrata.
- un Tablet multimediale R-Link2, BOSE® Surround Sound e una gamma completa di equipaggiamenti e dispositivi di assistenza alla guida, che rendono più gradevole la vita a bordo.

Con cinque¹ nuovi modelli svelati nel 1° semestre 2015, Renault conferma la sua offensiva prodotta. Nuova Mégane e Talisman si propongono di rafforzare il dinamismo e il rinnovamento della gamma Renault.

¹ Kadjar, Kwid, Duster Oroch, Talisman, Sandero R.S.

Sommario

01

Nuova Renault Mégane: un design dinamico e un concentrato di tecnologia

Un design esterno e una firma luminosa distintiva	4
Atmosfera nell'abitacolo e qualità degli interni	5
Tecnologie da segmento superiore e una gamma completa di motorizzazioni	6

02

Renault Talisman Berlina e Sporter: design, comfort e piacere di guida

Talisman Sporter: la nuova grande station wagon di Renault	8
Talisman e Talisman Sporter, tecnologie al servizio del piacere di guida e di vita a bordo	9

01

Nuova Renault Mégane: un design dinamico e un concentrato di tecnologia

«Nuova Mégane si colloca nella scia del rinnovo del design della gamma Renault. Modello dal design dinamico, associa sensualità a prestigio. È un'auto ben piantata sulla strada, dalle proporzioni importanti. Le superfici scolpite e le ampie spalle rivelano le radici latine della Marca. Nuova Mégane presenta una firma luminosa distintiva, sia nella parte anteriore che in quella posteriore, giorno e notte, e propone interni curati, dove il conducente ha la sensazione di essere in una cabina di pilotaggio».

Laurens van den Acker, Direttore del Design Industriale

Un design esterno e una firma luminosa distintiva

Un veicolo ben piantato a terra, dalle superfici scolpite

Nuova Mégane presenta un design dinamico, dalle **proporzioni equilibrate**. Rispetto a Mégane 3 è più lunga (4.359 mm, +64 mm), più bassa (1.447 mm, -25 mm) e con le carreggiate più larghe (1.591 mm, +47 mm anteriormente; 1.586 mm, +39 mm posteriormente); beneficia di un passo (2.669 mm, +28 mm) più lungo rispetto alla concorrenza e di uno sbalzo più corto del modello che sostituisce. Propone cerchi fino a 18 pollici.

Nuova Mégane adotta **un frontale**, con un grande logo verticale, un'ampia calandra ed elementi cromati, qualitativi, sul frontale e le fiancate (profili interni finestrini, badge laterali, maniglie).

L'aerodinamica è stata particolarmente studiata, con prese dinamiche laterali nella parte anteriore, deflettori nella parte posteriore e alette pilotate che si chiudono per migliorare la penetrazione nell'aria.

Nuova Mégane presenta **spalle ampie** e **scolpite**, che esprimono una **sensualità** che è insita nel DNA della marca Renault. Nella **parte bassa** dell'auto e sul **cofano**, la carrozzeria presenta **linee decise e pulite**, orientate verso il davanti, che contribuiscono al **dinamismo** del veicolo.

Una firma luminosa distintiva

Sulla scia di Talisman, svelata a luglio, Renault rafforza con Nuova Mégane la sua identità nel design grazie a una **firma luminosa distintiva sia nella parte anteriore che in quella posteriore**, riconoscibile di giorno e di notte.

Anteriormente, le luci diurne sono dotate di **tecnologia LED (Light Emitting Diode) con guida luminosa** a forma di "C", che si prolunga nel paraurti, esaltando la personalità del frontale. Sulle versioni superiori, Nuova Mégane dispone, per le principali funzioni abbaglianti e anabbaglianti, di **moduli full LED**. La **tecnologia LED Pure Vision** permette un netto miglioramento della visione notturna rispetto alla tecnologia alogena.

Posteriormente, le luci, tutte a **LED**, **restano sempre accese** per la funzione luci di posizione. Questa nuova firma trasversale amplia la **larghezza percepita** del veicolo e consente l'**effetto 3D** – affidato alla tecnologia *Edge Light* – di un **sottile pennello luminoso** che disegna in profondità una luce di color porpora.

Atmosfera nell'abitacolo e qualità degli interni

Un'atmosfera interna, valorizzante per il conducente

La particolare cura dedicata alle **finiture** e la **qualità dei materiali** contribuisce al piacere della vita a bordo di Nuova Mégane.

Un insieme di prestazioni "high-tech" disposte intorno al conducente, rivisita il concetto di cockpit con una configurazione a forma di "L". Il posto di guida di Nuova Mégane adotta l'**head-up display a colori**, di solito riservato al segmento superiore, uno **schermo TFT** (*Thin Film Transistor*) a colori da 7", la console centrale e lo **schermo verticale del Tablet tattile R-Link 2 da 8"7** (a seconda del livello di equipaggiamento), a portata di mano del conducente.

La **qualità** e l'**armonia** dell'abitacolo sono state particolarmente curate, con una **continuità del materiale schiumato** tra plancia e parte superiore dei pannelli delle controporte, nonché tra la parte inferiore della plancia e la console. Sulle versioni superiori, il **volante** è in pelle nappa pieno fiore. La precisione delle **cromature** intorno ai diversi elementi del posto di guida (contagiri, volante, bocchette di ventilazione, console, selettori...) contribuisce all'aspetto curato delle finiture.

La **console centrale** è ampia e alta, con un bracciolo regolabile in lunghezza e, salendo in gamma, viene sottolineata da due sottili tratti luminosi, personalizzabili grazie alla tecnologia Multi-Sense®.

Nuova Mégane propone un **ambiente sonoro** qualitativo grazie al **sistema Audio Bose®**. Gli ingegneri di Bose si sono associati all'équipe di ingegneri Renault per una sistemazione ottimale dei nove altoparlanti, del subwoofer e dell'amplificatore digitale. L'insieme assicura un suono su misura, preciso, limpido ed equilibrato.

Sedili scolpiti e avvolgenti

I **sedili, scolpiti e avvolgenti**, offrono ottime prestazioni in termini di comfort e di mantenimento, grazie in particolare a una schiuma a doppia densità. La struttura dei sedili è comune a Nuovo Espace e Talisman.

I materiali utilizzati per i sedili, che si ispirano al mondo della pelletteria e dell'arredamento, sono **calorosi e moderni**. Si è lavorato per ottenere impunture più fini sui sedili e sui pannelli delle controporte rispetto a Mégane 3.

Nuova Mégane propone **cinque livelli di sellerie**, tutte in sfumature di nero, in funzione dei vari Paesi. Sulle versioni superiori, ad esempio, Nuova Mégane propone un velluto spesso, lavorato in partenariato con Alcantara®, che assicura un aspetto particolarmente brillante e un nero profondo con effetto 3D.

Sulle versioni superiori, i sedili possono essere **riscaldati** e dotati di **regolazione lombare elettrica**, con la **funzione massaggio** per il sedile conducente.

Il **volume del vano bagagli** di 384 dm³ VDA (o 434 l), secondo nel mercato delle berline compatte, è completato da un volume di vani portaoggetti interni di 25 litri. Il **raggio alle ginocchia posteriore** (175 mm) guadagna 20 mm rispetto a Mégane 3. La **larghezza alle spalle** (1.441 mm anteriormente, 1.390 mm sui sedili posteriori) è tra le più importanti del segmento. Nuova Mégane ottimizza così l'abitabilità posteriore e il volume del vano bagagli

Nuova Mégane GT: un design che riprende il DNA di Renault Sport

Nuova Mégane GT presenta un'inedita tinta distintiva: il **Blu Iron**.

All'esterno, il **paraurti anteriore** è disegnato per esprimere **sportività** e collocarsi così nella scia del DNA di Renault Sport. Le griglie della calandra superiore e inferiore sono specifiche e la presa d'aria inferiore è inquadrata da due prese dinamiche. La tinta **Dark Metal**, presente in particolare sui gusci dei retrovisori, rafforza l'appartenenza al mondo GT. Sono proposte in opzione **cerchi diamantati da 18"** specificamente sviluppate da Renault Sport, con badge GT. Posteriormente, per assicurare un'omogeneità globale, Nuova Mégane GT è equipaggiata con **due terminali di scarico** cromati, simmetrici rispetto alle due prese d'aria dinamiche anteriori, che inquadrano un **diffusore**, derivato dal mondo della Formula 1. Nuova Mégane GT è contraddistinta dal badge "Renault Sport" nella parte posteriore sinistra e lateralmente, sul parafrangente anteriore.

All'interno ci si ritrova nel mondo di Renault Sport. I sedili avvolgenti con **poggiatesta integrati, impunture blu e logo sport a scacchiera**, offrono comfort e rafforzano il supporto laterale. Sono proposte **tre sellerie in funzione dei vari Paesi**: tessuto, pelle Alcantara® con fasce blu, pelle Alcantara® con fasce nere. L'inedito **volante**, dall'ergonomia ottimizzata, la **pedaliera sportiva** in alluminio e una **leva del cambio specifica**, associata alle **levette sotto il volante**, sono stati progettati per una guida sportiva. L'infografica dei contagiri e dello schermo è rivisitata, in particolare con una **modalità "Race"** che si ispira alla competizione. I **tocchi di blu** nell'abitacolo, sui riquadri e le impunture, riprendono la tinta esterna Blu Iron, rafforzando così l'identità di Nuova Mégane GT.

Tecnologie da segmento superiore e una gamma completa di motorizzazioni

Un cockpit “high-tech” al miglior livello del segmento

Nuova Mégane beneficia dell'**architettura modulare CMF C/D** (Common Module Family), che le consente di disporre di numerose prestazioni del segmento superiore, ereditate da Nuovo Espace e Talisman: head-up display a colori, contagiri con schermo TFT - *Thin Film Transistor* – a colori 7”, due formati di Tablet multimediale R-Link 2 - 7” orizzontale e 8”7 verticale - Multi-Sense®, 4Control®. Questa proposta completa è unica nel segmento.

Head-up display a colori ereditato dal segmento superiore

L'head-up display a colori, a scomparsa, migliora la **sicurezza** e il **comfort** del conducente, favorendo grande **leggibilità e facilità di utilizzo dei dispositivi di assistenza alla guida**. Senza bisogno di distogliere lo sguardo dalla strada, il conducente trova sullo schermo le informazioni utili, a vantaggio di una guida serena: velocità istantanea, indicazioni del navigatore, dispositivi di assistenza alla guida (ADAS - Advanced driving assistance systems).

Nuova Mégane beneficia delle **più recenti tecnologie di assistenza alla guida**, presenti su Nuovo Espace e Talisman. I dispositivi ADAS, accessibili e attivabili dal Tablet R-Link 2, permettono di:

- **Rafforzare la sicurezza:** cruise-control adattivo, frenata di emergenza attiva,
- **Allertare:** allerta per superamento involontario della carreggiata, allerta distanza di sicurezza, allarme di superamento dei limiti di velocità con riconoscimento della segnaletica, sensore angolo morto.
- **Facilitare:** retrocamera, commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti,, Easy Park Assist

Tablet verticale da 8”7: un'anteprima nel segmento

Nuova Mégane propone, per le versioni più equipaggiate, R-Link 2 con **schermo verticale 8”7 (22 cm)**, identico a quello di Nuovo Espace e Talisman. Unico nel segmento, è dotato di uno schermo di tipo **capacitivo**, che assicura un grande comfort tattile, simile a quello di uno smartphone o di un Tablet.

R-Link2 è equipaggiato con il riconoscimento vocale per navigatore, telefono, app e radio, che consente un accesso semplice e sicuro alle diverse funzionalità. Le tre home page personalizzabili consentono di ritrovare facilmente le funzioni più utilizzate. Il Tablet multimediale è arricchito dalla proposta di connettività, che comprende dodici mesi di abbonamento gratuito a TomTom Traffic (in funzione dei Paesi) e l'accesso a R-Link Store.

Un cruscotto con schermo TFT 7” a colori

La grafica dello schermo TFT (*Thin Film Transistor*) 7” a colori è **personalizzabile** in funzione della modalità di guida prescelta. Il cruscotto fornisce le informazioni tradizionali come la velocità, ma anche numerose altre informazioni sulla navigazione o i dispositivi di assistenza alla guida.

Tecnologia Multi-Sense®

Già disponibile su Nuovo Espace e Talisman, Multi-Sense® è una tecnologia che consente di **personalizzare l'esperienza di guida** intervenendo sulla risposta del pedale dell'acceleratore e del motore, sul tempo di passaggio dei rapporti con una trasmissione automatica EDC, sulla funzione massaggio dei sedili e sull'atmosfera luminosa dell'abitacolo.

Un selettore Multi-Sense®, presente sulla console, consente di accedere direttamente alla funzione.

Sono proposte cinque **modalità** di guida: Sport, Normal, Confort, Personalizzato, Eco. Sulla versione GT, un pulsante R.S. Drive sostituisce quello Eco.

Le **atmosfera luminose** disponibili sono **cinque**: rosso, verde, blu, viola e bianco. L'atmosfera luminosa è presente sulla console centrale e, sulle versioni superiori, anche sui pannelli delle controporte anteriori e posteriori, ed è abbinata alla tinta di visualizzazione dello schermo TFT e dello schermo verticale.

4Control® su Nuova Mégane GT: un'anteprima nel segmento

Nuova Mégane GT è il primo veicolo del segmento a beneficiare della tecnologia 4Control®, con una messa a punto speciale degli ingegneri di Renault Sport.

Innovazione firmata Renault, il telaio 4Control® gestisce la sterzata delle ruote posteriori, offrendo un **piacere di guida inedito, che consente di associare sportività e sicurezza**.

Oltre ad assicurare **dinamismo e precisione** sulle strade sinuose e **stabilità a velocità elevata**, le quattro ruote sterzanti si rivelano rassicuranti nelle situazioni di emergenza grazie alla loro reattività immediata, permettendo una guida più pulita, precisa e serena, per un autentico piacere di guida per qualunque profilo di conducente. Inoltre, il sistema assicura **maneggevolezza** a bassa velocità e nelle manovre.

Nuova Mégane GT completa i collegamenti al suolo grazie a regolazioni specifiche (ammortizzatori, molle, ESP, freni...), preservando parallelamente **comfort e versatilità**.

Nuova Mégane GT beneficia, inoltre, di tecnologie specifiche sviluppate da Renault Sport: il **"Multi Change Down"** consente uno scalo di marcia accelerato, mentre il **"Launch Control"** autorizza una partenza "da fermo" nettamente più rapida.

«Abbiamo messo a disposizione su Nuova Mégane GT tutto il know-how di Renault Sport per procurare nello stesso tempo comfort e piacere di guida. Il sistema a 4 ruote sterzanti del telaio 4Control® è associato a un gruppo sospensioni-ammortizzatori messo a punto dagli ingegneri di Renault Sport, a vantaggio di sensazioni uniche su qualunque tipo di strada. Con il propulsore 205 cv, la trasmissione EDC 7 rapporti con leve al volante, l'esclusivo design esterno e gli interni dedicati alla sportività, il modello sedurrà i clienti alla ricerca di sensazioni, performance e piacere!».

Patrice RATTI, Direttore Generale di Renault Sport Technologies

Una proposta di motori diversificata, fino a 205 cavalli

Al lancio, Nuova Mégane GT è disponibile con motorizzazione benzina **Energy TCe 205 cv** e trasmissione automatica a doppia frizione EDC 7 rapporti. La proposta sulla versione GT sarà completata nel 2016 da un **motore Diesel Energy dCi 165 cv** associato a una trasmissione automatica a doppia frizione EDC 6 rapporti.

Sulla gamma centrale viene proposto **un propulsore Diesel Energy dCi 110 cv, associato a una trasmissione manuale 6 rapporti con firma ECO2, che emette 86 g CO₂/km** (3,3 l/100 km). Dal 30 giugno 2015, la firma ECO2 di Renault distingue il motore più efficiente per ogni modello.

La proposta motori al lancio è completata da:

- Motorizzazioni diesel Energy dCi 90 cv; Energy dCi 110 cv con trasmissione automatica a doppia frizione EDC 6 rapporti; Energy dCi 130 cv ;
- Motorizzazioni benzina Energy TCe 100 cv (in funzione dei paesi); Energy TCe 130 cv; Energy TCe 130 cv con trasmissione automatica a doppia frizione EDC 7 rapporti.

Una **proposta Diesel "Hybrid Assist"**, sarà disponibile all'inizio del 2017. Grazie al recupero di energia durante le fasi di decelerazione e frenata, Hybrid Assist imporrà Nuova Mégane come **leader del mercato: Renault punta a emissioni di CO₂ ridotte a 76 gr/km² con consumi omologati nel ciclo NEDC inferiori a 3 l/100 km**. Oltre ai bassi consumi e al piacere di guida, il sistema consentirà di fornire un supplemento di accelerazione in alcune fasi di utilizzo, in particolare ai bassi regimi.

² Dati sotto riserva di omologazione.

02

Renault Talisman Berlina e Sporter: design, comfort e piacere di guida

Talisman Sporter: la nuova grande station wagon di Renault

Al Salone di Francoforte, Renault presenta per la prima volta al pubblico Talisman e Talisman Sporter. Il segmento D rappresenta un volume annuo superiore a un milione di veicoli in Europa e le station wagon equivalgono al 54% del mix totale. Con Talisman Sporter, Renault propone tutte le doti della berlina svelata nello scorso mese di luglio, completate dal design e gli aspetti pratici di una station wagon.

Linee raffinate

Identica alla berlina per la silhouette (4,86 m di lunghezza, 1,87 m di larghezza e 1,46 m di altezza, con un passo di 2,81 m), Talisman Sporter ne riprende le **proporzioni dinamiche**, il profilo affusolato e la linea di cintura della scocca alta. Il frontale adotta la nuova identità di Renault, con la losanga verticale che spicca sulla calandra cromata. La nuova firma estetica si esprime nelle luci diurne a forma di "C" che scendono fino al paraurti. L'illuminazione adotta la più recente tecnologia, con proiettori al **100% LED Pure Vision** (anabbaglianti e abbaglianti) sulle versioni superiori.

Di profilo, la linea di cintura della scocca risale lievemente a livello dei passaruota, rendendo più dinamico il profilo posteriore.

Le barre da tetto in alluminio lucido sottolineano la linea del padiglione, prolungata da un lungo spoiler. Il montante del terzo finestrino laterale e i vetri laterali con profili cromati contribuiscono alla sensazione di una silhouette leggera e filante. L'inclinazione del lunotto favorisce il dinamismo, preservando parallelamente il volume del vano bagagli.

Le **ruote di grande diametro** (680 mm), che propongono una scelta di **cerchi in lega da 16 a 19 pollici**, riempiono perfettamente i passaruota scolpiti. Dotati di guide luminose con effetto 3D - tecnologia *Edge Light* - i gruppi ottici posteriori ad accensione costante assicurano a Talisman una firma fortemente distintiva.

Facilità di carico con circa 1.700 dm³

L'accessibilità al vano bagagli è particolarmente favorita dall'**altezza della soglia di carico di 571 mm** e dall'ampia apertura di 1.074 mm. In linea con la berlina, il portellone beneficia di apertura motorizzata. Il divano posteriore adotta la funzionalità 1/3-2/3, con la modularità Easy Break che consente di far rientrare facilmente i sedili con due leve disposte nel vano bagagli.

Grazie al **portellone motorizzato**, attivato dal semplice movimento del piede sotto il parafrangente posteriore, il vano bagagli beneficia di un sistema di apertura e chiusura automatico, che facilita le operazioni di carico.

Nuova Talisman Sporter propone un volume di carico di **572 dm³ VDA a filo cappelliera** e una lunghezza di carico di 1.116 mm. Con il divano posteriore ripiegato, la lunghezza di carico tocca 2.010 mm, pari a un volume di circa 1.700 dm³ VDA.

Le chiavi del benessere: spazio generoso e sedili accoglienti

Studiata per il benessere del conducente e dei passeggeri, Renault Talisman Sporter si colloca, al pari della berlina, al vertice della categoria in termini di volume abitabile. La versione Sporter beneficia, inoltre, di 30 mm supplementari di altezza libera sopra la testa sui sedili posteriori, per un totale di 886 mm.

- **Altezza seduta anteriore a filo padiglione: 902 mm,**
- **Altezza seduta posteriore a filo padiglione: 886 mm,**
- **Larghezza ai gomiti anteriore: 1.512 mm,**
- **Spazio alle ginocchia posteriore: 262 mm,**
- **Oltre 25 litri di vani portaoggetti nell'abitacolo.**

Gli ampi sedili anteriori riuniscono le migliori caratteristiche della categoria:

- un massimo di **10 vie di regolazione**, tra cui 8 elettriche, e un adattamento della lunghezza della seduta fino a 60 mm³,
- regolazione lombare elettrica a 4 vie (altezza/profondità),
- funzione massaggio, regolabile per tipo e intensità (2 programmi / 5 sequenze),
- **poggiatesta "relax" a 6 vie di regolazione**,
- seduta e schienale riscaldabili,
- regolazioni memorizzabili sulla base di 6 **profili individuali**.

E due novità importanti:

- **funzione di ventilazione integrata**, per un miglior comfort in caso di temperature elevate.
- **nuovo guscio semi-rigido "Cover Carving Technology"** integrato nello schienale, nello stesso tempo resistente, elastico e leggero, offre maggiore abitabilità, con oltre 3 cm di spazio alle ginocchia posteriori.

Cinque livelli di equipaggiamento

Talisman Sporter è disponibile in cinque livelli di equipaggiamenti (in funzione dei vari Paesi), tra cui la **griffe Initiale Paris** per un supplemento di raffinatezza e comfort: tinta esterna esclusiva Nero Ametista, sellerie specifiche in pelle Nappa® pieno fiore e rafforzamento dell'isolamento acustico, grazie in particolare ai vetri laterali stratificati.

Design energico per la grande berlina di Renault

Adottando la carrozzeria tre volumi apprezzata nel segmento, Renault Talisman propone dimensioni curate e una sagoma generosa, associando al design classico il DNA e il tocco caloroso di Renault. All'interno, seduce per un abitacolo tra i più spaziosi della categoria, sedili e uno spazio di vita particolarmente confortevoli e un vano bagagli di 608 dm³.

Talisman e Talisman Sporter, tecnologie al servizio del piacere di guida e di vita a bordo

Nel cuore della tecnologia Multi-Sense®: 4 ruote sterzanti e controllo delle sospensioni

Renault Talisman e Talisman Sporter condividono la stessa tecnologia.

Renault Talisman adotta una soluzione inedita sul segmento, associando il **sistema 4Control®** al controllo delle **sospensioni**. In città, il telaio 4Control® garantisce a Talisman un'agilità fuori del comune. La stabilità in curva e l'agilità in caso di manovra di emergenza per evitare ostacoli, collocano la nuova Renault in una categoria a parte per comfort di guida e serenità.

La tecnologia Multi-Sense® di Renault consente di personalizzare l'esperienza di guida in funzione di quattro modalità pre-programmate: comfort, sport, neutro, eco e una modalità "perso" completamente parametrabile.

Ciascuna modalità, accessibile dal sistema multimediale R-Link 2 o dalla console centrale, agisce sulla risposta del motore, sui parametri di passaggio dei rapporti della trasmissione EDC, sulla variazione dello sforzo applicato al volante, sulle regolazioni delle sospensioni e sui parametri del sistema 4Control®.

Talisman cambia personalità in un batter d'occhio: il pulsante di "scelta rapida" consente di passare in due clic dalla modalità comfort alla modalità sport e viceversa. L'architettura di Talisman, con un baricentro ribassato e una posizione di guida vicina alla strada, consente di esaltare i vantaggi del Multi-Sense®, grazie in particolare a una **modalità sport molto dinamica**. La sensazione per il conducente è di disporre di più auto racchiuse in una sola, scegliendo una guida reattiva e dinamica, oppure confortevole e morbida.

Nello stesso tempo, l'atmosfera a bordo si armonizza adattando la tonalità dell'illuminazione interna (blu, rosso, seppia, verde o viola), la presentazione e la natura delle informazioni sul cruscotto e la sonorità del motore.

³ Sulla griffe Initiale Paris.

R-Link 2, il centro di controllo connesso

Renault Talisman propone il Tablet multimediale connesso **Renault R-Link 2**, disponibile in versione 7 pollici (formato orizzontale) o 8,7 pollici (formato verticale). Oltre alle funzioni tradizionali di navigatore, audio e climatizzatore, R-Link 2 gestisce anche i sistemi di assistenza alla guida. Il touch screen è completato da pulsanti di scelta rapida, dal selettore rotativo sulla console centrale e dai comandi addizionali al volante.

Le **home page** sono ormai **parametrabili** e consentono di scegliere, con accesso diretto, le funzioni più utilizzate e di personalizzare l'interfaccia.

Un suono Bose® su misura

Talisman Sporter beneficia del suono Surround BOSE® su misura, riprodotto da **dodici altoparlanti ad alte prestazioni e un subwoofer**. La tecnologia Centerpoint® converte il segnale delle fonti stereo in segnale multicanale per offrire un suono Surround, mentre l'elaborazione digitale del segnale Bose® integra le caratteristiche acustiche di Talisman per un'equalizzazione su misura.

Una gamma completa di dispositivi di assistenza alla guida (ADAS)

Rafforzare la sicurezza: cruise-control adattivo frenata di emergenza attiva.

Allertare: allerta per superamento involontario della carreggiata, allarme distanza di sicurezza, allarme di superamento dei limiti di velocità con riconoscimento della segnaletica, sensore angolo morto.

Facilitare: retrocamera, commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti, freno di stazionamento automatico, Easy Park Assist.

L'head-up display a colori, a scomparsa, riproduce informazioni utili per una guida serena: velocità istantanea, istruzioni del navigatore, assistenza alla guida.

Il piacere di guida grazie a motopropulsori efficienti

Renault Talisman Sporter riprende tutte le motorizzazioni proposte sulla versione berlina.

Due motorizzazioni benzina:

Energy TCe150 cv ed Energy TCe 200 cv equipaggiati con trasmissione automatica EDC a doppia frizione 7 rapporti.

Tre motorizzazioni Diesel:

- Energy dCi 110 cv abbinato a scelta alla trasmissione manuale 6 rapporti o alla trasmissione automatica EDC a doppia frizione 6 rapporti⁴.
- Energy dCi 130 cv anch'esso disponibile a scelta con trasmissione manuale 6 rapporti o trasmissione automatica EDC a doppia frizione 6 rapporti.
- Energy dCi 160 cv Twin Turbo, esclusivamente abbinato alla trasmissione EDC a doppia frizione 6 rapporti.

⁴ Disponibile in un secondo momento.