30 Aprile 2021

**CLIO RALLY4 PRONTA PER IL DEBUTTO IN GARA
AL TARGA FLORIO AFFIDATA A PAOLO ANDREUCCI**

**Dopo l'omologazione della FIA all'inizio di questo mese, la Clio Rally4 farà il suo debutto in gara sulla Targa Florio - Rally Internazionale di Sicilia (6-8 maggio).**

La prima Clio Rally4 a sfidare il cronometro sarà iscritta da HK Racing, il team guidato da Alessandro Re. Paolo Andreucci sarà al volante del nuovo modello prodotto dal reparto corse clienti Renault in questo mitico evento.

Clio Rally4 farà il suo battesimo del fuoco nelle mani di uno dei più importanti piloti del rally italiano, con 11 titoli ai massimi livelli del panorama nazionale: Paolo Andreucci. Il campione italiano in carica delle due ruote motrici ha forti legami con Renault, dato che ha iniziato con una Renault 5 Turbo prima di gareggiare nel FIA World Rally Championship con una Clio Williams e una Mégane Maxi.

Questo debutto tanto atteso permetterà a tutti gli appassionati di rally di scoprire il potenziale di Clio Rally4, un'auto progettata per essere la migliore della sua categoria, grazie all'esperienza degli ingegneri di Viry-Châtillon e Dieppe. Clio Rally4 ha già attraversato un intenso programma di sviluppo, con oltre 5.000 chilometri di test condotti da diversi piloti esperti.

Dopo questa prima apparizione in Sicilia, Clio Rally4 sarà in azione anche nel round di apertura del Campionato Francese FFSA Rally Tarmac al Rallye Le Touquet Pas-de-Calais (27-29 maggio).

*Per maggiori informazioni sulla Clio Rally4, contattare:*

rst-parts.dpt@renault.com.

Paolo Andreucci, Pilota: «*Ho risposto con piacere all’appello di Renault di portare al debutto sulle strade siciliane la Renault Clio Rally 4. Esser stato scelto per il lancio di questa nuova vettura mi lusinga e farlo sulle strade del Mito mi fa molto piacere. Prima della gara effettueremo un test per la rifinitura* *della due ruote motrici francese in vista della gara del sabato. Lo scorso anno abbiamo vinto la gara, nonostante le condizioni avverse, per quest’anno il meteo dovrebbe essere clemente e potremo concentrarci maggiormente su un set up da asciutto. Per questa edizione, ritorniamo sulle stesse prove dello scorso anno, ed in più si ritorna a percorrere gli storici tornantini di Sclafani Bagni. La Sicilia la porto nel cuore ed ho molti amici; le sue prove speciali hanno fatto la storia del rallismo italiano e non solo. Sarà un vero peccato non poter ancora avere il pubblico in prova, perché il calore dei siciliani accende ancor più di passione la Targa Florio.»*

Alessandro Re, HK Racing Team Manager: «*È un onore poter essere presenti al Targa Florio con Clio Rally4. Per la prima volta nella sua storia, HK Racing farà debuttare una nuova vettura in competizione e abbiamo grandi aspettative per Clio Rally4. Considerati gli sforzi profusi da Renault, siamo sicuri che diventerà il nuovo punto di riferimento della categoria. Siamo entusiasti di lavorare a questo progetto. È una grande opportunità ma anche una grande sfida per la squadra. Faremo del nostro meglio per rendere il debutto di Clio Rally4 un successo. Non resta che consegnarla a Paolo Andreucci e metterla su strada in modo che possa iniziare a mostrare tutto il suo potenziale!*»

Benoît Nogier, Customer Racing Director: «*Attendevamo con impazienza il debutto in gara della Clio Rally4 sin da quando è stata annunciata l'omologazione. Anche se il contesto attuale non è dei più favorevoli per una nuova vettura, siamo felici che un team di prim'ordine come HK Racing e Paolo Andreucci abbiano raccolto questa sfida. È un’importante dimostrazione di fiducia nel nostro prodotto e siamo pronti a sostenerli e supportarli. Saremmo entusiasti di vederli sul gradino più alto del podio sabato prossimo!»*

Clio Rally4 – Scheda Tecnica

* Telaio
	+ Base: Clio R.S. Line
	+ Scocca: Monoscocca acciaio saldato con roll-bar
	+ Avantreno: Pseudo McPherson
	+ Retrotreno: braccio ad H
	+ Sospensioni: Ammortizzatori Bos Suspension con tre vie di regolazione e finecorsa idraulici
* Motore
	+ Tipo: 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole
	+ Turbo: Borg Warner – Flangia 30 mm
	+ Raffreddamento: derivato di serie
	+ Alimentazione: a iniezione diretta
	+ Potenza: 215 cv
	+ Coppia: 350 Nm
	+ Regime massimo: 6.500 giri/ minuto
	+ Elettronica: Life Racing
	+ Carburante: SP98 commerce
* Dimensioni
	+ Lunghezza – larghezza – altezza (mm): 4.050 – 1.988 - 1.400
	+ Carreggiata anteriore-posteriore (mm): 1.500 - 1.490
	+ Passo (mm): 2.579
	+ Peso a vuoto: 1.080 kg
* Trasmissione
	+ Trasmissione Sadev sequenziale a 5 rapporti + retromarcia
	+ Selettore sul pianale con sblocco elettrico MAR
	+ Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF
	+ Frizione Sachs
* Ruote
	+ Ruote: 6x15 (Terra), 7x17 (Asfalto)
	+ Pneumatici: Michelin
* Freni
	+ Freni anteriori (Asfalto): Pinze e dischi PFC – 330 mm x 28 mm
	+ Freni anteriori (Terra): Pinze e dischi PFC – 294 mm x 28 mm
	+ Freni posteriori: PFC – Pinze PFC, dischi 260 mm x 8 mm
	+ Freno a mano idraulico
* Altro
	+ Serbatoio FT3 omologato FIA

Contatto stampa Gruppo Renault Italia:

**Paola Rèpaci**– Renault/ Alpine Product & Corporate Communication Manager

paola.repaci@renault.it Cell: +39 335 1254592; Tel.+39 06 4156965

Siti web: [it.media.groupe.renault.com/](http://it.media.groupe.renault.com/); [www.renault.it](http://www.renault.it)

Seguici su Twitter: @renaultitalia

Ufficio Stampa Attività Sportiva Renault Italia

**Andrea Ialongo** +39.338.4857484 andrea.ialongo@garagegroup.it

Emanuele Fasano +39.349.1682670 press@fastlanepromotion.com