

23 aprile 2012

DACIA LODGY, LA SCELTA INTELLIGENTE PER LE FAMIGLIE



- Dopo il successo di Logan MCV, Sandero, Stepway e Duster, Dacia arricchisce la sua gamma con Lodgy, la monovolume che offre una nuova soluzione di acquisto intelligente per tutte le famiglie.
- Lodgy offre eccellenti doti di abitabilità e funzionalità e può ospitare fino a 7 persone. Con una lunghezza di 4,50 m, vanta le dimensioni di una monovolume del segmento C, al prezzo di una monovolume del segmento B.
- Prima rappresentante della nuova generazione di veicoli Dacia, Lodgy conserva il DNA dell'identità di Marca. Le linee esterne ispirano robustezza e abitabilità.

- Lodgy presenta un nuovo design interno, che esalta la qualità percepita, e propone nuovi equipaggiamenti inediti per Dacia, quali l'integrazione nel frontale del Media Nav, sistema multimediale dotato di touch screen da 7'', che comprende navigatore, radio, connettività e telefonia vivavoce Bluetooth®.
- Grazie alla sua modularità, che le consente una grande versatilità, ed un vano bagagli che propone un volume fino a 2 617 dm³, Lodgy offre un abitacolo spazioso e generoso.
- Lodgy è commercializzata, in un primo momento, con tre motorizzazioni: 1.6 MPI 85cv, 1.5 dCi 90cv e 1.5 dCi 110cv. Il nuovo 1.2 TCe 115cv, inaugurato da Renault Mégane e Renault Scénic, completerà la gamma nel prossimo futuro.
- Modello con vocazione internazionale, Lodgy è prodotta nel nuovo stabilimento di Tangeri, il primo sito produttivo automobilistico Zero Emissioni al mondo, caratterizzato da Zero Carbonio e Zero acque reflue industriali.
- In Italia, Lodgy è proposta con 3 livelli di allestimento, a partire da 9.900 €



Lodgy segna l'arrivo di una nuova generazione di veicoli Dacia, che beneficiano di un design interno più moderno e di nuovi materiali .

Una linea robusta e funzionale

Paraurti e calandra, lavorata intorno al logo e dotata di una grande fascia cromata, prefigurano la nuova identità estetica della Marca Dacia, mentre il design dei larghi proiettori suggerisce un'impressione di efficacia e tecnologia. Di profilo, il rapporto tra carrozzeria e superfici vetrate rafforza la sensazione di robustezza, trasmessa dalla linea di cintura scolpita della scocca. Posteriormente, i gruppi ottici distintivi consentono un'ampia apertura del portellone, a vantaggio della praticità.

I designer hanno curato i minimi dettagli del modello, per accentuarne la qualità e la robustezza, caratteristiche fondamentali di Dacia. Ridisegnati anche i retrovisori esterni e le maniglie delle porte che presentano uno stile accattivante e al tempo stesso solido: una sensazione di robustezza che è esaltata dalle modanature laterali e le barre da tetto longitudinali. Infine, per guadagnare eleganza, il terminale di scarico posteriore non è più visibile.

Un abitacolo curato ed attraente



Nell'abitacolo, in linea con i fondamentali della Marca Dacia, la plancia presenta un nuovo design, più moderno e funzionale. La qualità percepita è stata curata e rinforzata, grazie a materiali valorizzanti adottati progressivamente, in funzione dei livelli della gamma; ad esempio, la plancia e i pannelli delle porte adottano un gradevole rivestimento bicolore, mentre il frontale centrale, nelle finiture nero lucido, è impreziosito da contorni cromati che si estendono alle cornici degli aeratori, alle maniglie delle porte, al logo sul volante o alla targhetta sul pomello della leva del cambio (secondo il livello di equipaggiamento).

Lodgy adotta un nuovo cruscotto con 3 elementi cilindrici, uno schermo e due strumenti, con cerchiature cromate (secondo il livello di equipaggiamento). I comandi dei tergicristalli e dei proiettori inaugurano, inoltre, un nuovo design, elegante ed ergonomico. Grazie ad un posizionamento accurato, i comandi del climatizzatore diventano più accessibili.

Sempre a vantaggio dell'ergonomia e della praticità, i comandi degli alzacristalli elettrici sono inseriti sulle porte anteriori e posteriori (secondo il livello di equipaggiamento).

Tipica monovolume, Lodgy offre una posizione di guida rialzata, rassicurante, con un angolo di visione tra i migliori della categoria.

UN ABITACOLO GENEROSO E PRATICO NELLA VITA QUOTIDIANA

Lodgy è perfettamente in linea con i fondamentali della Marca Dacia, proponendo, con la terza fila di sedili (in opzione), una vera modularità.

Lo spazio interno è ottimizzato rispetto alle dimensioni esterne; nella versione 7 posti, infatti, Lodgy è BEST IN CLASS per abitabilità della terza fila e può accogliere comodamente fino a sette passeggeri. L'auto dispone, inoltre, di equipaggiamenti inediti sulla gamma Dacia, come il nuovo sistema multimediale MEDIA NAV touchscreen 7" integrato in plancia.

5 o 7 posti, un'abitabilità eccezionale

Lodgy è disponibile in versione 5 o 7 posti. In 2° fila, un'ampia e comoda panchetta accoglie tre persone, mentre la versione sette posti aggiunge una panchetta amovibile a due posti in 3° fila, caratterizzata dalla migliore abitabilità della categoria, con le dimensioni quotate più ampie del segmento in termini di raggio alle ginocchia (144 mm) e altezza libera a filo padiglione (866 mm), che le consentono di ospitare comodamente anche due adulti di statura elevata.

Progettata per la famiglia e i suoi bagagli, Lodgy propone un volume di carico tra i più generosi del segmento:

- in versione cinque posti, il volume del vano bagagli è di 827 dm³, e raggiunge 2.617 dm³ con la panchetta posteriore ripiegata. In funzione del livello di allestimento, la panchetta è ripiegabile in configurazione 1/3 – 2/3, per offrire maggiore modularità o versatilità di utilizzo;

- in versione sette posti, il vano bagagli presenta un volume di 207 dm³, che passa a 634 dm³ con la panchetta di 3ª fila ripiegata. Per guadagnare spazio di carico supplementare, la panchetta può essere rimossa o ripiegata a portafoglio, contro la panchetta di 2° fila ribaltata e fissata con apposite cinghie ai poggiatesta anteriori. In questa configurazione, il vano bagagli presenta un volume totale di 1.861 dm³.

Funzionale, Lodgy offre numerosi vani portaoggetti. In base al livello di equipaggiamento, il volume totale dei portaoggetti si estende da 20,5 a 30 litri, con comodi alloggiamenti per tutte le file di sedili, ergonomici ed accessibili, intelligentemente suddivisi in tutto l'abitacolo, in particolare nella parte superiore della plancia, nei pannelli delle controporte e in 3° fila, a vantaggio del comfort di vita a bordo. Complessivamente, Lodgy propone fino a 12 vani portaoggetti.

Nuova tecnologia Dacia

Sistema multimediale integrato MEDIA NAV



Per la prima volta su un veicolo della gamma Dacia, Lodgy adotta un sistema multimediale, il MEDIA NAV. Perfettamente integrato nel frontale centrale della plancia, con il suo touchscreen, MEDIA NAV è commercializzato ad un prezzo imbattibile, di 450 €. Facile ed intuitivo, il sistema comprende Navigatore integrato, Radio, connessione Bluetooth®, streaming audio, prese USB e jack sul frontalino.

Il sistema si pilota attraverso uno schermo tattile 7" (18 cm in diagonale): la pagina "Menu" consente di navigare facilmente tra le diverse funzioni. È possibile collegare i lettori portatili tramite presa USB e jack, accessibili dal frontalino, e gestirli tramite i comandi tattili dello schermo, oppure dai selettori al volante, con visualizzazione delle informazioni sul display.

La navigazione tattile ed intuitiva utilizza una grafica bidimensionale e Birdview (3D). Grazie alla porta USB e all'interfaccia web dedicata, i clienti possono aggiornare i contenuti della cartografia.

Fedele allo spirito della Marca Dacia, che propone ai clienti equipaggiamenti in linea con le loro attese, Lodgy presenta, in opzione, una seconda dotazione multimediale, Dacia-Plug&Radio, composta da una nuova radio con grande schermo e lettore CD compatibile con il formato MP3. L'impianto è completato dalla tecnologia Bluetooth®, le prese USB e jack sul frontalino e i comandi al volante.

Oltre alla possibilità del telefono vivavoce, con sincronizzazione dell'agenda telefonica e del registro delle chiamate, la tecnologia Bluetooth® consente di ascoltare musica in streaming audio dal lettore portatile preferito, grazie agli altoparlanti del veicolo.

Limitatore di velocità

Lodgy è equipaggiata con un limitatore di velocità (di serie già dal secondo livello di allestimento), a sua volta in anteprima su un veicolo Dacia. Il dispositivo consente al conducente di impostare una velocità massima da non superare, viaggiando con la massima sicurezza e tranquillità. Il limitatore di velocità si attiva con il comando situato sul frontalino centrale, e si pilota tramite il comando della velocità posto sul volante.

Assistenza al parcheggio posteriore

Particolarmente utile su una monovolume, Lodgy propone, tra le opzioni, l'assistenza al parcheggio posteriore (secondo le versioni). Grazie a sensori situati nel parafrangente posteriore, un segnale sonoro indica al conducente la distanza che resta tra il suo veicolo ed un ostacolo. La funzione si attiva con l'innesto della retromarcia.

In funzione dei Paesi di commercializzazione, Lodgy propone anche un'ampia gamma di accessori, comodi nella vita quotidiana, tra cui il bracciolo centrale anteriore, gli schermi posteriori con lettore DVD portatile, un box portatutto da tetto, un rack per gli sci o per le biciclette e un frigo portatile...

Per un comfort sempre maggiore

Per garantire un miglior comfort termico a tutti i passeggeri, Lodgy beneficia di un sistema di ventilazione/riscaldamento che invia l'aria a tutte le file di sedili, permettendo una diffusione ottimale della temperatura nell'abitacolo.

Poiché il comfort dipende anche dall'insonorizzazione, gli ingegneri del Gruppo Renault hanno lavorato sulla riduzione della rumorosità del motore e dell'aerodinamica. Nel vano motore, la superficie degli elementi fonoassorbenti è stata aumentata del 30% rispetto agli altri modelli della gamma Dacia, e sono state adottate soluzioni tecniche quali inserti, schiume e guarnizioni, inserite in particolare a livello delle porte, per ridurre la rumorosità dell'aria.

MOTORIZZAZIONI SOBRIE E PERFORMANTI

Lodgy dispone di una gamma di motorizzazioni Benzina e Diesel moderne, sobrie e performanti, coerenti con le aspettative dei clienti, nei diversi Paesi di commercializzazione. Al lancio, la gamma comprende il propulsore Benzina 1.6 MPI 85 e il Diesel 1.5 dCi, disponibile nelle versioni 90 cv e 110 cv, entrambi premiati dalla firma "Dacia eco2", garanzia di contenimento dei consumi e delle emissioni di CO₂.

Dopo l'estate sarà disponibile la nuova motorizzazione TCe 115, economica e caratterizzata da performance eccezionali in rapporto alla cilindrata.

1.6 MPI 85

Con una potenza di 60,5 kW (85 cv) ed una coppia di 134 Nm a 2 800 g/min, il propulsore 1.6 MPI 85 soddisfa pienamente i criteri di costi, robustezza e facilità di manutenzione che caratterizzano la Marca Dacia. Associato ad una trasmissione meccanica a cinque rapporti, presenta consumi contenuti a 7,1 l/100 km (ciclo misto), equivalenti a 165 g/km di CO₂.

TCe 115

Inaugurato su Renault Mégane e Renault Scénic Model Year 2012, questo recentissimo motore benzina 1,2 l 85 kW (115 cv) dispone di iniezione diretta e sovralimentazione. Leggero, il TCe 115 abbina piacere di guida, risparmio di carburante e riduzione dei livelli di emissioni di CO₂, nonostante vanti performance paragonabili a quelle di una motorizzazione 1.6. La coppia, di 190 Nm, disponibile fin da 2.000 g/min, garantisce riprese vivaci. Equipaggiato con trasmissione meccanica a cinque rapporti, riduce i consumi ad appena 5,9 l/100 km in versione 5 posti (ciclo misto), equivalente ad emissioni di CO₂ di 135 g/km (6,1 l/100 km e 140 g/km di CO₂ in versione 7 posti). Questo nuovo propulsore sarà disponibile su Lodgy nel secondo semestre. Per ridurre ulteriormente i costi di esercizio, è stata adottata una catena di distribuzione.

1.5 dCi 90 e 110

Ampliamente apprezzato per l'affidabilità, le performance e il rispetto dell'ambiente, il 1.5 dCi è disponibile nei principali mercati anche in versione 66 kW (90 cv) e 79 kW (110 cv). Con 200 Nm, per la versione 90 cv, e 240 Nm per la versione 110 cv, il propulsore 1.5 dCi si dimostra vivace fin dai bassi regimi e presenta consumi tra i più ridotti del segmento: rispettivamente 4,2 l/100 km (pari a 109 g/km di CO₂) e 4,4 l/100 km (116 g/km di CO₂), in ciclo misto. La prima versione dispone di una trasmissione manuale a cinque rapporti e la

seconda è proposta con una trasmissione manuale a sei rapporti. Con un bilancio ecologico così brillante, le due motorizzazioni ottengono la firma "Dacia eco²".

Economica da acquistare, economica da utilizzare

In linea con l'insieme dei prodotti della famiglia Dacia, Lodgy garantisce costi di manutenzione e di esercizio particolarmente competitivi, grazie all'allungamento degli intervalli tra manutenzioni, della periodicità di sostituzione delle pastiglie dei freni e dei pneumatici. Il filtro dell'aria è sostituito ogni 80.000 km (oppure ogni 4 anni) e quello del gasolio ogni 60.000 km.

Lodgy beneficia di una garanzia di 3 anni o 100.000 km.

UN'AFFIDABILITÀ ED UN LIVELLO DI SICUREZZA SENZA COMPROMESSI

L'affidabilità Dacia, riconosciuta dai clienti e dalla stampa, fa parte del DNA di Lodgy. In linea con gli altri componenti della famiglia Dacia, Lodgy beneficia delle soluzioni tecniche comprovate nell'ambito del Gruppo Renault. Lodgy è sviluppata sulla piattaforma B0/Logan, apprezzata per robustezza, affidabilità e durabilità. I test di resistenza in condizioni di funzionamento estreme, in termini stradali e climatici, hanno permesso di realizzare l'equivalente di 1,9 milioni di chilometri, tesi a garantire un alto livello di prestazioni dinamiche e di affidabilità.

Anteriormente, l'assale tipo pseudo MacPherson, con bracci triangolari, è ripreso dai modelli della famiglia Dacia. Derivato da Renault Kangoo, il retrotreno (ad assale flessibile e geometria programmata) offre una soluzione che associa robustezza e comfort di funzionamento, con il miglior livello di sicurezza attiva.

Come tutti i veicoli della famiglia Dacia, anche Lodgy beneficia di tutta la competenza del Gruppo Renault in materia di sicurezza.

Sicurezza attiva

Lodgy adotta il sistema ABS Continental (Mark100), equipaggiato con ripartitore elettronico della frenata (EBV) e assistenza alla frenata di emergenza (AFE). La frenata diventa ancora più potente, grazie al sovradimensionamento dei dischi ventilati sulle ruote anteriori, il cui diametro passa da 259 mm a 280 mm. Infine, il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP) è disponibile in opzione.

Sicurezza passiva

Sul piano della sicurezza passiva, Lodgy è equipaggiata, sui posti anteriori, con due airbag frontali, due airbag laterali tipo testa/torace e cinture di sicurezza con limitatori di carico e pretensionatori pirotecnici lato conducente, che garantiscono un mantenimento ottimale del torace e, in caso di urto frontale, limitano lo spostamento del corpo in avanti, bloccando la cintura a livello del torace e del bacino.

In anteprima sulla famiglia dei veicoli Dacia, Lodgy è equipaggiata con tre punti di fissaggio Isofix ai tre posti di 2° fila, per consentire di montare facilmente, e con la massima sicurezza, seggiolini o rialzi per bambini.

Lodgy presenta, inoltre, un ottimo livello di sicurezza per la protezione dei pedoni: frontale e cofano motore sono stati specificamente progettati e dimensionati per ridurre al massimo i rischi di lesioni agli arti inferiori.

Lodgy continua la storia di successo di Dacia. Analogamente a tutti i veicoli della famiglia Dacia, Lodgy ha una vocazione internazionale. Questo settimo modello della gamma sarà commercializzato in primavera in Europa e nella zona EuroMed (Maghreb), per essere poi distribuito nelle altre regioni del mondo in cui è presente la gamma M0 del Gruppo Renault.

Nel 2011, sono state vendute 343.000 unità della gamma Dacia, tra autovetture e veicoli commerciali, di cui 27.000 in Italia. A febbraio 2012, la Marca Dacia si è assicurata il primo posto quanto ad affidabilità, all'interno di un'inchiesta realizzata dalle unioni dei consumatori in cinque Paesi europei (Belgio, Spagna, Francia, Italia e Portogallo) presso 30.000 clienti.

Lo stabilimento di Tangeri

Lodgy è prodotta nel nuovissimo sito di Tangeri (Marocco), che fornisce automobili all'insieme dei mercati europei e mediterranei, con badge Dacia e Renault. Con una capacità di 170.000 unità/anno, la sua produzione passerà, a lungo termine, a 400.000 unità/anno.

Tangeri è il primo sito automobilistico al mondo con Zero Carbonio e Zero acque reflue industriali. Le emissioni di CO₂ dello stabilimento di Tangeri saranno ridotte del 98%, equivalente ad un risparmio annuale di 135.000 tonnellate di CO₂, grazie all'ottimizzazione dei consumi energetici e all'utilizzo delle energie rinnovabili. Le poche tonnellate residue saranno compensate con l'acquisto di *carbon credit* oppure con la produzione di energia rinnovabile *in loco*.

Il sito di Tangeri non avrà nessun tipo di scarico di acque reflue industriali e ridurrà del 70% il prelievo idrico per i processi industriali, rispetto ad uno stabilimento equivalente in termini di capacità produttiva.

Questo nuovo sito Renault-Nissan di Tangeri, che ha rappresentato un investimento di un miliardo di euro, completa gli impianti industriali di Renault in Marocco, già presente a Casablanca con SOMACA, sito appartenente per il 72% a Renault, per l'8% a Renault Marocco e per il 20% a PSA Peugeot-Citroën, che ha prodotto oltre 40.000 unità nel 2011 (Kangoo auto e veicolo commerciale, Dacia Logan e Dacia Sandero) per conto del Gruppo Renault.

Il Gruppo Renault in Marocco

Leader del mercato, Renault è presente commercialmente in Marocco dal 1928. Nel 2011, il Gruppo Renault si è assicurato il 37% del mercato, con le due Marche Dacia (n°1 sul

mercato) e Renault (n°2). Il Gruppo Renault possiede la più importante rete automobilistica in Marocco, con una distribuzione commerciale di 64 siti.

Una rete 100% Dacia

In occasione del lancio di Lodgy, il Gruppo Renault continua a sviluppare punti vendita dedicati a Dacia nei Paesi in cui la Marca è presente. I prodotti Dacia dispongono, di conseguenza, di un contesto commerciale specifico, che riprende gli standard Dacia sia all'esterno (totem, bandiere, etc.) che all'interno (codici colore blu e bianco, piastrelle, illuminazione, disposizione dei veicoli, etc.). Il punto vendita beneficia almeno di un venditore dedicato Dacia.

Dacia e lo sport automobilistico

Con il suo spirito anticonvenzionale, Dacia è diventata una Marca popolare che trasmette valori di convivialità ed entusiasmo. Il suo impegno sportivo favorisce, logicamente, le corse "fuori dal comune", dove prevalgono una certa atmosfera e la prossimità con il pubblico: il Trofeo Andros e il Rally Aïcha des Gazelles.

Dopo tre stagioni al Trofeo Andros, Dacia ha conquistato, a fine gennaio 2012, il suo primo titolo nello sport automobilistico, grazie ad un eccezionale Alain Prost e ad una perfetta performance di Evens Stievenart e Nicolas Prost. Alain Prost porta a casa una terza corona nel Trofeo Andros e permette a Dacia Lodgy "Ice" di affermarsi come prima monovolume campione su ghiaccio.



Le foto di Lodgy sono disponibili, in alta risoluzione, sul sito www.media.dacia.it

Contatto stampa Renault Italia:

Paola REPACI - Product Communication Manager

Tel. 06 4156965; Cell. 335 1254592

e-mail: paola.repaci@renault.it

www.media.dacia.it