



06/09/2021

## ANTEPRIMA MONDIALE: NUOVA RENAULT MÉGANE E-TECH 100% ELECTRIC

- NUOVO LINGUAGGIO “SENSUAL TECH”
- COMPATTEZZA ALL’ESTERNO, GRANDE ABITABILITÀ ALL’INTERNO
- OPENR, LA NUOVA ESPERIENZA DI INFOTAINMENT CONNESSA CON DISPLAY DA 24”
- BATTERIA PIATTA DA 60 KWH PER UN’AUTONOMIA FINO A 470 KM



Nuova Mégane E-TECH Electric è un'icona del nuovo mondo e, soprattutto, del nuovo mondo elettrico. Come tale, fa parte di un ecosistema di cui il veicolo rappresenta la piattaforma hardware dotata di software avanzati e di una connettività ottimizzata per offrire nuove esperienze. Grazie alla nuova piattaforma CMF-EV, Mégane E-TECH Electric offre una grande abitabilità all'interno e dinamicità su strada, con uno sterzo diretto, ma preciso.

Allo stesso modo, Nuova Mégane E-TECH Electric è integrata nell'ecosistema digitale dell'utente, proprio come lo smartphone. Si tratta di un veicolo high-tech sempre pronto a rendersi utile, con la sua inedita dashboard OpenR e il nuovo sistema multimediale OpenR Link, sviluppato con Google e basato su Android Automotive OS. Il profilo dei singoli utenti può, così, essere associato all'account Google personale, per un'esperienza ancora più ricca. Oltre alla navigazione Google Maps e al catalogo delle App di Google Play, l'assistente vocale integrato di Google e le funzionalità della App My Renault conferiscono ancora maggior interattività e proattività nella vita quotidiana.

La Mégane del futuro è già tra noi!



*«Nuova Mégane incarna la rivoluzione elettrica che Renault ha cominciato dieci anni fa. Democratizzando la tecnologia elettrica, Nuova Mégane riesce a rendere il veicolo elettrico accessibile, senza compromessi a livello di efficacia e piacere di guida. Questo veicolo trasmette emozione, lo abbiamo creato immaginandolo come la GTI dei veicoli elettrici», ha dichiarato Luca de Meo, CEO del Gruppo Renault.*

Nuovo inizio, per Renault, con la scelta strategica di produrre Nuova Mégane E-TECH Electric in Francia, nello stabilimento di Douai, nel cuore di [ElectriCity](#), il nuovo centro industriale elettrico di riferimento in Europa. Renault ElectriCity, che si prefigge l'obiettivo ambizioso di realizzare 400.000 veicoli all'anno, sarà presto il centro di produzione di veicoli elettrici più importante e competitivo d'Europa. Si trova nel dipartimento dell'Alta Francia, una posizione ideale, vicino a dove si concentra la domanda.

#### **MÉGANE, UNA SCELTA OVVIA**

Per Renault, berlina compatta è sinonimo di Mégane, un modello proposto in gamma da ben ventisei anni attraverso quattro generazioni. Con il suo design e la sua versatilità, Nuova Mégane E-TECH Electric rende omaggio a questo patrimonio, mantiene ed ottimizza il DNA che ha fatto di ogni generazione di Mégane un punto di riferimento nel segmento: piacere di guida, comfort e tranquillità, abitabilità e volume del bagagliaio. Ma aggiunge anche nuovi vantaggi, come il design da *“colpo di fulmine”*, l'inedito rapporto dimensioni/abitabilità e tutti i benefici associati alla motorizzazione elettrica.

Con Nuova Mégane E-TECH Electric, Renault rivendica la continuità della sua storia e i successi insiti nel nome Mégane, portandolo anche nel presente e nel futuro. Dare questo nome al nuovo veicolo è stata una scelta ovvia. Ed è con questo veicolo che il nome continuerà a vivere.

#### **Nuovo linguaggio “sensual-tech”**

Proprio come la Marca, anche il design Renault evolve e diventa più “tech”. Pur mantenendo la sensualità dei modelli che hanno decretato i recenti successi, comprende elementi molto tecnologici (fari posteriori LED micro-ottici, display OpenR) e componenti i cui codici traggono ispirazione dagli oggetti high-tech e dal mondo dell'hi-fi (griglie di ventilazione, incisioni laser delle finiture sulle protezioni della parte bassa delle porte).

#### **Proporzioni inedite e dinamiche**

Con il passo allungato (2,70 m per una lunghezza totale di 4,21 m) e gli sbalzi ridotti della nuova piattaforma modulare CMF-EV, Nuova Mégane E-TECH Electric presenta proporzioni inedite, che danno ai designer la possibilità di progettare una berlina dinamica con un ingombro ben architettato. La batteria estremamente piatta (soli 110 mm!) ha permesso di assottigliare le proporzioni esterne, ma anche di spingere oltre i limiti del rapporto dimensioni esterne/abitabilità interna, abbassando il centro di gravità per una guida più piacevole e dinamica.

Infine, Nuova Mégane E-TECH Electric associa la sua compattezza ed altezza contenuta (1,50 m) con la capacità di far percepire dall'esterno la sua grande abitabilità interna.



### **Aerodinamica ed efficienza**

La presenza di caratteristiche che evocano il mondo dei crossover trasmette un'idea di robustezza: grandi ruote da 20", protezioni nella parte bassa delle porte e passaruota, linea di cintura della scocca rialzata. Il tetto spiovente, la carreggiata ampliata e le maniglie delle porte a filo carrozzeria di serie, invece, evocano il mondo dei coupé. L'altezza contenuta, l'abitabilità e il volume del bagagliaio fanno, infine, riferimento al mondo delle tradizionali berline del segmento C.

La ricerca dell'aerodinamica tramite l'efficienza del design è stato un elemento strutturante dello stile di Nuova Mégane E-TECH Electric. L'altezza contenuta, il tetto spiovente, i pneumatici dai fianchi stretti, i paraurti scolpiti con le prese d'aria all'anteriore e linee distintive al posteriore integrate alle parti laterali contribuiscono a trasmettere visivamente tutta l'aerodinamicità del veicolo ma anche, concretamente, ad ottimizzare la sua efficienza.

### **Tinte eleganti e distintive**

Nuova Mégane E-TECH Electric sarà disponibile in sei tinte di carrozzeria eleganti e distintive: Grigio Aviation, Grigio Scisto, Blu Notturmo, Rosso Passion, Nero Etoilé e Bianco Ghiaccio. Per una maggiore personalizzazione, è possibile optare per tinte bi-tono differenziando il colore del tetto, dei montanti e, in funzione degli allestimenti, delle scocche dei retrovisori esterni con le tinte Grigio Scisto, Nero Etoilé e Bianco Ghiaccio, con 13 combinazioni possibili.

Altro elemento distintivo: la tinta dorata *Warm Titanium*, per il rivestimento della lama aerodinamica integrata ai paraurti anteriori e posteriori nonché delle prese d'aria laterali del paraurti anteriore, nelle versioni *premium*. Un dettaglio che conferisce vigore e sportività a Nuova Mégane E-TECH Electric.

La robustezza del veicolo è evidenziata anche dai pneumatici da 20" (18" per le versioni *entry-level*). Vengono proposte due versioni di cerchi da 20" e altre due da 18". Su tutte compare al centro il nuovo logo Renault.

### **Firma elettrica**

I fari Full LED anteriori e posteriori di Nuova Mégane E-TECH Electric sono finemente cesellati e molto moderni. Il veicolo inaugura nuove firme luminose, assolutamente "elettrizzanti", che si estendono fino al logo centrale, per accentuare il design dinamico. All'anteriore, le luci diurne sembrano fuoriuscire dai fari e correre fino alle prese d'aria laterali del paraurti. Al posteriore, tanti filamenti micro-ottici tagliati al laser costituiscono due intrecci striati che creano un effetto 3D filigranato: le linee che si incrociano sembrano vibrare, come se fossero vive. Oltre agli indicatori di direzione dinamici molto eleganti, le luci di stop si presentano come due linee sovrapposte, come un segno di "pausa".

I fari, composti da sei riflettori, sono adattivi. Il passaggio dagli abbaglianti agli anabbaglianti è automatico. Inoltre, il fascio luminoso è più largo in città per una migliore visibilità intorno al veicolo e più profondo su strade e autostrade, per una migliore visibilità in lontananza, senza abbagliare i veicoli che si trovano davanti o provengono dal lato opposto. Le luci si adattano



anche alle condizioni climatiche (pioggia, nebbia) tramite un pulsante sul cruscotto per fungere da fendinebbia. La gamma di queste funzioni ultramoderne e molto estetiche è completata dagli indicatori di direzione dinamici.

### **Maniglie delle porte automatiche**

Tutte le versioni di Nuova Mégane E-TECH Electric sono dotate di maniglie a filo carrozzeria. Quando il conducente o il passeggero del sedile anteriore si avvicina per aprire la porta e quando il veicolo non è chiuso a chiave, le maniglie, dissimulate nella carrozzeria, escono automaticamente grazie a un sistema elettrico. Tornano nella posizione di chiusura due minuti dopo aver parcheggiato, quando l'auto comincia a muoversi oppure quando si bloccano le porte.

### **Benvenuti a bordo**

La sequenza di benvenuto proposta da Nuova Mégane E-TECH Electric si conclude quando il conducente prende posto sul sedile. La dashboard OpenR, che comprende il driver display del cruscotto e il display multimediale in posizione centrale, si accende mostrando il logo e il nome della Marca. Si attiva l'ambient lighting che mette in risalto il posto guida, mentre gli altoparlanti emettono il nuovo suono che identifica l'identità Renault per dare il benvenuto a bordo.

### **OpenR, il "maxi schermo"**

È il pezzo forte dell'abitacolo di Nuova Mégane E-TECH Electric, un vero e proprio gioiellino che incarna tutta la tecnologia integrata in questo modello di ultima generazione! Preannunciato dai concept TreZor (2016), SYMBIOZ (2017) e MORPHOZ (2019), la nuova dashboard OpenR, a forma di L rovesciata, mette insieme il driver display digitale del cruscotto e il display multimediale della console centrale. È la prima volta che questo equipaggiamento viene proposto come dotazione di serie. Unico sul mercato e frutto di tanti anni di sviluppi dei dipartimenti Design, Prodotto ed Ingegneria di Renault, incorpora nativamente anche le bocchette dell'aria centrali per restare fedele allo stile "a filo carrozzeria" del design del veicolo.

Il display OpenR è rivestito da una superficie di vetro rinforzato che lo rende più resistente, piacevole al tatto e alla vista. La luminosità e il coefficiente di riflessione luminosa dei display sono stati ottimizzati per una migliore visibilità al sole, insieme ad uno specifico trattamento antiriflesso. In tal modo, è possibile eliminare la classica "visiera" del cruscotto guadagnando spazio e conferendo al tutto un effetto flottante molto moderno.

La dashboard OpenR offre un'inedita superficie totale di visualizzazione: 321 cm<sup>2</sup> per il driver display da 12,3" (1920 x 720 pixel, formato orizzontale) e 453 cm<sup>2</sup> per il display multimediale da 12" (1250 x 1562 pixel, formato verticale). Insomma, un totale di 774 cm<sup>2</sup> per uno spazio digitale a bordo unico per la categoria, degno delle migliori berline premium! Nelle versioni *entry-level*, il display multimediale misura 9" (1250 x 834 pixel, formato orizzontale).

La dashboard OpenR fa il pieno delle migliori tecnologie per un'esperienza fluida e ricca. Comprende la terza generazione della piattaforma Snapdragon Automotive Cockpit di



Qualcomm, che supporta più display, una connettività all'avanguardia, tra cui l'USB di tipo C, e tutte le tecnologie necessarie per la sicurezza a bordo e i dispositivi di assistenza alla guida (Around View Monitor 3D, ad esempio). A livello di software, propone il nuovo sistema multimediale OpenR Link con Google integrato, per un'esperienza connessa intuitiva ed ottimizzata.

### **Massima intuitività**

Il sistema multimediale OpenR Link è basato su Android OS, il sistema operativo di oltre il 75% degli smartphone del mondo\*, nella versione dedicata al settore automobilistico (Android Automotive). Sviluppato da Google, è un software aperto ed *open source*, sempre aggiornato.

Semplice ed intuitivo, OpenR Link presenta tutte le funzioni proposte da smartphone e tablet, integrando perfettamente Nuova Mégane E-TECH Electric nell'ecosistema digitale dell'utente. D'altronde, si usa come un tablet, utilizzando un solo dito (pressione breve, pressione lunga, scorrimento), più dita (pinch to zoom, etc.) o la voce, grazie al riconoscimento vocale. Riceve e visualizza le notifiche e consente di navigare facilmente tra le varie videate (Home/ Navigazione, Musica, Telefono, App, Veicolo), grazie alla barra dei menu situata nella parte superiore del display.

Infine, proprio come il sistema operativo di smartphone e tablet, OpenR Link si aggiorna automaticamente, grazie alla tecnologia FOTA (*Firmware Over-The-Air*).

### **Lo stesso suono premium per tutti gli occupanti**

Oltre ai due sistemi audio Arkamys sulle versioni *entry-level* e *cuore di gamma*, Nuova Mégane E-TECH Electric include un inedito sistema audio premium firmato Harman Kardon nell'allestimento alto di gamma (in opzione nella versione cuore di gamma).

Lo studio di questo sistema è stato parte integrante dello sviluppo di Nuova Mégane E-TECH Electric, per offrire un'inedita esperienza musicale agli occupanti del veicolo. Con una potenza totale di 410 W, ha ben 9 canali: 2 tweeter ai lati del cruscotto, due woofer nei pannelli delle porte anteriori, due tweeter e due woofer nei pannelli delle porte posteriori e un subwoofer nel bagagliaio.

### **Massima abitabilità**

Appena si sale è bordo l'effetto è sorprendente: quanto spazio! Nonostante l'ingombro minimo, Nuova Mégane E-TECH Electric vanta dimensioni interne simili a quelle della versione termica di Mégane (spazio longitudinale, distanza tra i passeggeri), se non addirittura superiori (raggio alle ginocchia al posteriore di 21 cm). Tuttavia, sono soprattutto l'abitabilità e la praticità ad essere state spinte al massimo, grazie alla piattaforma CMF-EV: passo allungato, vano motore ridotto che comprende alcuni elementi della climatizzazione, plancia più sottile, etc. I passeggeri dei sedili anteriori possono, così, disporre di più spazio in corrispondenza della console centrale e sotto la plancia. Inoltre, lo spazio a bordo e il comfort sono migliorati dalla mancanza del tunnel di trasmissione (pianale piatto), ma anche della leva del cambio e del quadro comandi di solito integrati nella console centrale.



### **Materiali "come a casa" e riciclati**

A bordo di Nuova Mégane E-TECH Electric, l'ispirazione tratta dal mondo dell'arredamento è evidente e diversi materiali inediti o riciclati si abbinano per creare un'atmosfera accogliente per sentirsi "come a casa". La volontà dei designer era anche quella di spingersi oltre i materiali tradizionali, come la plastica, e i soliti colori, come il nero.

Pertanto, la plancia è rivestita di tessuto nelle versioni *entry-level* e *cuore di gamma*. Il tessuto è sostituito dal TEP (effetto pelle) nelle versioni *alto di gamma*. Il profilo superiore della plancia e la fascia superiore dei pannelli interni delle porte si arricchiscono di un rivestimento in Alcantara nelle versioni *cuore di gamma* e di legno decorativo Nuo nelle versioni *alto di gamma*. Il Nuo è un nuovo materiale innovativo in vero legno, composto da sottili strati di tiglio tagliati al laser e incollati su un tessuto con un adesivo a basso impatto ambientale. Il Nuo viene qui applicato in anteprima mondiale su un modello di serie. Abbinato al rivestimento in TEP della plancia, alle impunture dorate Warm Titanium dell'abitacolo e ai sedili in vera pelle (si veda sotto), contribuisce a rendere l'allestimento *alto di gamma* di Nuova Mégane E-TECH Electric raffinato ed elegante.

In tutte le versioni, la plancia è arricchita anche da una modanatura decorativa orizzontale che dà un senso di maggiore spaziosità all'abitacolo e richiama le modanature dei pannelli interni delle porte. La plancia riflette la luce ed integra una striscia luminosa nelle versioni *alto di gamma* (in opzione nelle versioni *cuore di gamma*).

Le sellerie delle versioni *entry-level* sono composte da tessuto derivato al 100% da materiali riciclati. Nel livello di equipaggiamento *intermedio*, anche le sellerie miste TEP/tessuto utilizzano tessuto 100% riciclato. Infine, nell'*alto di gamma*, lo schienale e la seduta dei sedili anteriori e posteriori sono in pelle. Due sono i colori disponibili: nero titanio con profilo Warm Titanium o grigio chiaro con profilo moka. Infine, in tutti gli allestimenti, le tasche dei pannelli delle porte sono rivestite di moquette, per un maggior comfort acustico e visivo.

### **LIVING LIGHTS, una vivace atmosfera luminosa**

L'illuminazione a bordo di Nuova Mégane E-TECH Electric è Full LED e basata sul ciclo circadiano, ossia il ritmo biologico del corpo umano nelle 24 ore, per ottimizzare il benessere degli occupanti. Pertanto, l'illuminazione dell'abitacolo, che comprende le strisce luminose della plancia, dei pannelli interni delle porte e del supporto per lo smartphone, è diversa di giorno e di notte e cambia automaticamente colore ogni 30 minuti.

Quest'esperienza unica è stata battezzata LIVING LIGHTS. Con transizioni fluide tra i colori, effetti dinamici e naturali e cambi di colore automatici, l'ambient lighting sembra prendere vita. Di giorno, i colori freddi valorizzano il design interno e trasmettono una sensazione di alta tecnologia. Di notte, l'atmosfera accattivante dei colori caldi immerge il conducente e i passeggeri in un clima rilassante che rivela una nuova personalità di Nuova Mégane E-TECH Electric.

L'ambient lighting è naturalmente personalizzabile tramite i settaggi MULTI-SENSE, il cui pulsante di accesso diretto è ora sul volante. In particolare, è possibile regolare l'intensità



dell'illuminazione ed adattare il colore al proprio umore o preferenze. Nella dashboard OpenR, un cursore di regolazione manuale permette di scegliere su una tavolozza di 48 tinte il colore della plancia, delle fasce dei pannelli delle porte e della luce del cruscotto. I colori cambiano anche in funzione della modalità di guida selezionata.

### **Sterzo e agilità ottimizzati**

Sulla piattaforma CMF-EV, è stato effettuato un lavoro specifico per consentire ai veicoli prodotti di associare la vivacità della motorizzazione elettrica ad un telaio dinamico, senza compromettere il comfort. Si ha per la prima volta un nuovo servosterzo elettrico, mentre il rapporto di riduzione è sceso a 12, il valore più basso del mercato, per proporre uno sterzo più agile e diretto. Ciò offre ai conducenti di Nuova Mégane E-TECH Electric una risposta veloce e chiara agli input del volante e facilita le manovre.

Questo vantaggio è completato dalla presenza di un retrotreno multilink denominato Parallel Link. Insieme alla nuova colonna dello sterzo, garantisce una miglior tenuta di strada per una guida più sicura apportando, al tempo stesso, una maggiore precisione dello sterzo.

Infine, la batteria è talmente sottile (110 mm) che permette di abbassare il centro di gravità del veicolo (-90 mm rispetto alla Mégane termica), favorendo l'agilità. La distribuzione del peso è equilibrata grazie all'integrazione della batteria sotto tutto il pianale.

### **Protezione acustica brevettata**

L'innovativa "Cocoon Effect Technology", sviluppata e brevettata dagli ingegneri Renault, crea un'inedita sensazione di comfort acustico durante la guida, anche su un veicolo elettrico che è di per sé silenzioso.

Uno strato di morbida schiuma ammortizzante specifica è stato interposto tra il pianale del veicolo e tutta la superficie della batteria. Il beneficio si inizia ad avvertire dai 30 km/h, creando nell'abitacolo un effetto "cocoon" degno delle berline premium ed approfittando al massimo della silenziosità dell'abitacolo, della musica o delle conversazioni tra gli occupanti, anche in autostrada.

Inoltre, la "Cocoon Effect Technology" ha il vantaggio di essere leggera, permettendo di risparmiare 3 kg rispetto alle soluzioni tradizionali di isolamento acustico. È completata dalla doppia tenuta stagna delle porte, un "privilegio" di solito riservato ai veicoli del segmento superiore.

### **Sensazioni "su misura"**

I settaggi MULTI-SENSE di nuova generazione, inaugurati con Nuova Mégane E-TECH Electric, e il sistema multimediale OpenR Link, consentono di adattare le sensazioni di guida e la vita a bordo dell'abitacolo alla personalità e all'umore del conducente. Sono accessibili dal display OpenR e dal nuovo apposito pulsante sul volante.



I settaggi proposti riguardano sia le sensazioni di guida (rigidità dello sterzo, calibrazione del motore e risposta dell'acceleratore) che l'atmosfera a bordo (ambient lighting, comfort del sedile del conducente, comfort termico, visualizzazione sul cruscotto, colore del cruscotto). Le tre modalità di guida pre-programmate (Eco, Comfort e Sport) mettono insieme il meglio di questi settaggi con i rispettivi obiettivi di efficienza, adattamento alle situazioni e incremento delle sensazioni dinamiche. C'è una quarta modalità (My Sense) che permette di scegliere completamente la personalizzazione dei settaggi. Il conducente può passare in qualsiasi momento da una modalità all'altra, anche tramite comando vocale.

### **Motore di nuova generazione**

Il gruppo motopropulsore di cui è dotata Nuova Mégane E-TECH Electric è completamente nuovo. È stato sviluppato nell'ambito dell'Alleanza e ripreso dai vari partner. È prodotto in due siti: in Giappone per Nissan e in Francia, nello stabilimento di Cléon, per Renault.

Si tratta di un motore sincrono a rotore avvolto, la tecnologia su cui Renault punta da un decennio e che sarà quella del futuro per il Gruppo Renault e l'Alleanza. Offre un rendimento migliore rispetto alla tecnologia del motore a magneti permanenti e l'assenza di terre rare riduce il suo impatto ambientale e i costi di produzione su larga scala.

Grazie al design ottimizzato, è un motore compatto che pesa solo 145 kg (trasmissione inclusa), ossia il 10% in meno rispetto a quello ora utilizzato da ZOE, nonostante il significativo aumento di potenza e coppia. Sotto il cofano di Nuova Mégane E-TECH Electric, sarà proposto in due versioni:

- da 96 kW (130 cv) e 250 Nm
- da 160 kW (218 cv) e 300 Nm

Offre tutto il piacere della guida elettrica, in particolare un'accelerazione istantanea, dinamica e lineare (fluida e senza scatti), e consente a Nuova Mégane E-TECH Electric di passare da 0 a 100 km/h in soli 7,4 secondi.

### **Frenata rigenerativa "su misura"**

Ogni volta che si frena si permette alla batteria di recuperare energia, ma per consentire di ottimizzare l'autonomia indipendentemente dallo stile di guida, Nuova Mégane E-TECH Electric è dotata di un sistema di frenata rigenerativa ottimizzato.

Sempre attiva quando la leva del cambio è posizionata su D, la frenata rigenerativa permette di recuperare l'energia cinetica della decelerazione (sollevando il piede dal pedale dell'acceleratore) per trasformarla in energia elettrica e stoccarla nella batteria. Ciò consente di migliorare l'efficienza e l'autonomia del veicolo preservando, al tempo stesso, i freni.

Nuova Mégane E-TECH Electric ottimizza questa funzione proponendo quattro livelli di frenata rigenerativa, che si possono selezionare tramite gli appositi comandi situati dietro al volante: dal livello 0 (nessuna frenata rigenerativa) al livello 3 (massimo recupero energetico e freno motore ottimizzato, per una guida urbana molto intuitiva).





### **Batterie sottilissime**

Come il gruppo motopropulsore, Nuova Mégane E-TECH Electric vanta anche una batteria completamente nuova da 395 kg, progettata per integrarsi perfettamente nella piattaforma CMF-EV. Si tratta della batteria più sottile del mercato in quanto è spessa solo 110 mm (lunga 1.960 mm e larga 1.450 mm), ovvero il 40% in meno rispetto alla batteria di ZOE. Contribuisce direttamente a ridurre l'altezza del veicolo a 1,50 m migliorandone così l'aerodinamica e l'efficienza.

Per ottenere una tale compattezza, gli ingegneri si sono avvalsi di una nuova versione della chimica delle batterie agli ioni di litio con tecnologia NMC (dove NMC sta per "Nickel, Manganese, Cobalto") di LG, che comprende più nickel e meno cobalto, per una maggiore densità energetica. Questa, con 600 Wh/l, è del 20% superiore a quella della batteria di ZOE. Gli ingegneri hanno anche sfruttato l'installazione nell'alloggio inferiore della batteria di un nuovo sistema di raffreddamento a liquido – una novità assoluta per il Gruppo Renault – che abbina efficienza e compattezza, grazie ai tubi in alluminio estruso. Alto solo 18 mm, questo sistema contribuisce alla migliore integrazione della batteria nella piattaforma, migliorando il design e l'abitabilità.

### **Performance equilibrate**

Nuova Mégane E-TECH Electric propone due capacità di batteria:

- 40 kWh per un'autonomia di 300 km (norma WLTP)
- 60 kWh per un'autonomia fino a 470 km (norma WLTP, in funzione delle versioni).

La batteria da 40 kWh è composta da 8 moduli da 24 celle ognuno, disposte su un solo strato. La batteria da 60 kWh è composta da 12 moduli da 24 celle ognuno, disposte su due strati. In entrambi i casi, le dimensioni della batteria restano invariate, soprattutto l'altezza record di soli 110 mm. Le batterie hanno una garanzia di 8 anni. Nel periodo di garanzia, vengono sostituite gratuitamente se si deteriorano ad un livello inferiore al 70% della loro capacità nominale.

L'obiettivo di Nuova Mégane E-TECH Electric è offrire ai clienti performance equilibrate ed ottimizzate, ad un costo ragionevole. Le varie versioni della gamma coprono la maggior parte delle esigenze, sia quotidiane che straordinarie (weekend e vacanze).

### **Versatilità di ricarica**

Oltre ai due livelli di potenza del motore e alla capacità della batteria, Nuova Mégane E-TECH Electric deve la sua versatilità di utilizzo alla molteplicità delle sue soluzioni di ricarica, potendo ricaricare nelle infrastrutture di ricarica AC, solitamente diffuse in città, fino a 22 kW, e, in quelle DC, più frequenti in autostrada, fino a 130 kW.

. Tutte le soluzioni sono ottimizzate per la massima efficienza.



Nuova Mégane E-TECH Electric è, pertanto, compatibile con tutte le infrastrutture di ricarica che erogano corrente alternata (AC): dalla presa domestica (10A/2,3 kW monofase) alla colonnina pubblica (32A/22 kW trifase). Quest'ultima consente di recuperare fino a 160 km in un'ora.

In funzione delle versioni, può essere compatibile anche con le infrastrutture di ricarica che erogano corrente continua (DC) fino a 130 kW (prese combo), come le stazioni di ricarica rapida che si trovano in autostrada. Può così recuperare fino a 300 km WLTP in 30 minuti.

**I ventisei dispositivi di assistenza alla guida di Nuova Mégane E-TECH Electric sono suddivisi in tre categorie: guida, parcheggio e sicurezza. Grazie a questi, Nuova Mégane E-TECH Electric si posiziona al top della categoria per il comfort del conducente e la sicurezza degli occupanti e degli altri utenti della strada.**

### **Active Driver Assist, la guida autonoma contestuale**

Con Nuova Mégane E-TECH Electric, l'Highway and Traffic Jam Companion, già noto nella gamma Renault, migliora ulteriormente. Diventa "contestuale" per ampliare il suo campo di applicazione al di là delle strade a scorrimento veloce e consentire al conducente di interpretare, nelle migliori condizioni, gli elementi che incontra per strada. Questa prestazione di guida autonoma di livello 2 ora si chiama Active Driver Assist.

L'**Active Driver Assist** abbina il Cruise Control Adattivo contestuale con Stop & Go alla funzione di assistenza al mantenimento del centro corsia. Se le tecnologie del Cruise Control Adattivo sono invariate, il sistema è configurato per default in modalità Auto, per adattarsi automaticamente alla velocità rilevata dalla telecamera e dal sistema di navigazione. Inoltre, l'Active Driver Assist utilizza i dati di geolocalizzazione e le mappe specifiche che comprendono, in particolare, le rotatorie spesso presenti nelle strade interurbane, ma anche i limiti di velocità e le curve pericolose. Oltre a segnalare sul cruscotto questi eventi, Nuova Mégane E-TECH Electric è in grado di decelerare automaticamente, quando si avvicina ad una rotatoria per poi accelerare fino alla massima velocità consentita, dopo averla superata. Il veicolo si adatta automaticamente ai limiti di velocità vigenti, ad esempio, quando è necessario passare da 130 a 110 km/h.

Il Lane Keep Assist (**assistenza al mantenimento della corsia**), invece, è ora in grado di funzionare anche in assenza di segnaletica orizzontale laterale (ad esempio, sul bordo di una strada provinciale).

Se si rimane bloccati nel traffico e l'Active Driver Assist è attivato, il veicolo riparte automaticamente fino a 30 secondi dopo l'arresto, invece dei precedenti 3. Oltre i 30 secondi, è necessario l'intervento del conducente (ad esempio, premendo il pedale dell'acceleratore).

L'Active Driver Assist fa parte del "Safety Coach" di Renault, l'insieme di tutte le misure che permettono di garantire una sicurezza ottimale agli utenti dei veicoli della Marca.



## Evitare gli urti e le uscite di strada

Per ridurre i rischi di urto, Nuova Mégane E-TECH Electric è dotata di tre equipaggiamenti già noti: il **Lane Departure Warning (LDW, allerta superamento della linea di corsia)**, il **Blind Spot Warning (BSW, sensore di angolo morto)** e il **Lane Keep Assist (LKA, assistenza al mantenimento della corsia)**. Quest'ultima diventa più efficace che mai con la nuova versione **Emergency Lane Keeping Assist (ELKA, assistenza di emergenza a mantenimento della corsia)**.

Questo sistema associa i dati della telecamera frontale e dei radar laterali per rimettere il veicolo automaticamente in carreggiata quando, durante un tentativo di sorpasso, rileva un rischio di collisione frontale o laterale oppure il veicolo sta per uscire di strada.

L'assistenza di emergenza di mantenimento della corsia funziona da 65 a 160 km/h (velocità massima del veicolo) per i sorpassi in cui sussiste un rischio di urto laterale o di uscita di strada e da 65 a 110 km/h per i sorpassi dove si rischia lo scontro frontale.

## Proteggere gli altri utenti della strada

Si aggiungono due nuovi dispositivi di assistenza alla guida, inaugurati nella gamma Renault da Nuova Mégane E-TECH Electric, per la protezione degli altri utenti della strada, in particolare pedoni e ciclisti.

Il sistema **Rear Automatic Emergency Breaking (Rear AEB, frenata automatica di emergenza posteriore)** è, come dice il nome stesso, la controparte della frenata automatica di emergenza, quando il conducente effettua la retromarcia. Se i sensori ad ultrasuoni posteriori rilevano un potenziale ostacolo (pedone, ciclista, palo), il sistema emette un segnale visivo ed acustico per avvertire il conducente. Se quest'ultimo non reagisce, il sistema ricorre alla frenata di emergenza per due secondi per evitare l'urto. Il sistema è attivo in caso di retromarcia tra i 3 e i 10 km/h.

L'**Occupant Safety Exit (OSE, allerta ostacolo in uscita dal veicolo)** avvisa l'occupante del veicolo se, quando apre la porta per uscire, si sta avvicinando un altro veicolo, una moto o un ciclista, per evitare di investirlo o farsi investire. Questo sistema di alert visivo ed acustico permette di evitare gli "incidenti con le porte" che spesso interessano i ciclisti in città.

## Parcheggiare e circolare senza difficoltà

Nella categoria Parcheggio, due nuovi dispositivi di assistenza alla guida pongono Nuova Mégane E-TECH Electric all'avanguardia della categoria.

Il **Multiview Camera 360° 3D** è un sistema che utilizza quattro telecamere per effettuare una modellizzazione 3D del veicolo ed ottenere una visione a 360° delle sue immediate vicinanze. Il conducente può allora visualizzare l'esterno girando intorno al veicolo con il touchscreen ed



ottenere una visione panoramica della parte anteriore e posteriore per effettuare tranquillamente le manovre di parcheggio.

La funzione **Full Auto Park** (parcheggio interamente automatico) è, invece, un'evoluzione del sistema di parcheggio semi-automatico Easy Park Assist. Questa volta, l'automazione è quasi completa, in quanto non è più richiesto al conducente di azionare la marcia avanti e la retromarcia né di agire su acceleratore e freno nelle manovre di parcheggio assistito. Il ruolo del conducente si limita a sorvegliare l'ambiente e premere sul pedale dell'acceleratore per segnalare al sistema di continuare o concludere la manovra.

Inoltre, il comfort e la tranquillità sono migliorati dallo **Smart Rear View Mirror** (visibilità posteriore tramite telecamera). Questo sistema funziona grazie ad una telecamera posizionata nella parte superiore del lunotto posteriore. Fornisce una visione in tempo reale della parte posteriore della strada dal retrovisore interno del veicolo, per una visione completa e senza ostacoli, complementare rispetto a quella dei retrovisori esterni.

### **Sicurezza senza compromessi**

I tubi di alluminio estruso del sistema di raffreddamento liquido della batteria contribuiscono anche alla sicurezza della batteria stessa, grazie all'ottima resistenza strutturale. La rigidità della batteria è ottimizzata dalla struttura delle traverse e dei crash box, integrati nativamente nella piattaforma CMF-EV.

Per offrire una sicurezza senza compromessi, Nuova Mégane E-TECH Electric è dotata anche del Fireman Access, un dispositivo innovativo nato dall'esclusiva partnership che lega da oltre un decennio il Gruppo Renault al Corpo dei Vigili del Fuoco. Si tratta di un accesso speciale che consente alle squadre di soccorso che devono affrontare una batteria in fiamme di spegnerla velocemente, riuscendo a circoscrivere l'incendio in soli 5 minuti contro il tempo di 1 - 3 ore necessario per i veicoli elettrici che ne sono sprovvisti. Oltre a questa innovazione, è previsto un interruttore situato sotto i sedili posteriori che consente alle squadre di soccorso di scollegare la batteria dal circuito ad alta tensione del veicolo.

Sui finestrini di Nuova Mégane E-TECH Electric è apposto anche un QR Code per i soccorritori. In caso di incidente, basta scannerizzarlo per riconoscere che si tratta di un veicolo elettrico ed accedere celermente alle informazioni sulla sua architettura (in particolare, il posizionamento della batteria e degli airbag, i punti in cui è possibile intervenire tagliando rapidamente e senza rischi, etc.), un aiuto prezioso che consente di guadagnare fino a 15 minuti sul tempo necessario per estrarre un occupante dal veicolo!

Il Fireman Access e il QR Code fanno parte del "Safety Coach" di Renault, l'insieme di tutte le misure che permettono di garantire una sicurezza ottimale agli utenti dei veicoli della Marca. In generale, la sicurezza dei clienti per strada – ma anche dei dipendenti sul posto di lavoro – è una delle tre colonne portanti (con la transizione ecologica e l'inclusione) della politica di responsabilità sociale e ambientale di impresa (RSI) adottata dal Gruppo Renault nell'ambito del piano strategico Renaulution.



# GAMMA E SCHEDA TECNICA

## LIVELLI DI EQUIPAGGIAMENTO

Equilibre  
Techno  
Iconic

## VERSIONI A PRIVATI

EV40 130cv Standard charge AC7 (non commercializzata in Italia)  
EV40 130cv Boost charge AC22  
EV60 220cv Super charge AC7 + DC130 (non commercializzata in Italia)  
EV60 220cv Optimum charge AC22 + DC130

## VERSIONI BUSINESS

EV60 130cv Super charge AC7 + DC130 (non commercializzata in Italia)  
EV60 130cv Optimum charge AC22 + DC130

## DIMENSIONI E PESO

Lunghezza: 4,21 m  
Larghezza: 1,77 m (Business) / 1,78 m (Privati)  
Altezza: 1,50 m  
Passo: 2,70 m  
Sbalzo anteriore: 800 mm  
Sbalzo posteriore: 715 mm  
Peso: 1.624 kg

## VELOCITÀ

Da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi  
Velocità massima 160 km/h

## CENNI SU RENAULT

Marca storica della mobilità e pioniere dei veicoli elettrici in Europa, Renault sviluppa da sempre veicoli innovativi. Con il piano strategico "Renaulution", la Marca progetta una trasformazione ambiziosa e creatrice di valore. Renault si sposta, quindi, verso una gamma ancora più competitiva, equilibrata ed elettrificata ed intende incarnare la modernità e l'innovazione a livello di servizi tecnologici, energia e mobilità nell'industria automotive, ma non solo.

### Contatto stampa Gruppo Renault Italia:

**Paola Rèpaci** – Renault/ Alpine Product & Corporate Communication Manager

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it) Cell: +39 335 1254592

Tel. +39 06 4156965

Siti web: [it.media.groupe.renault.com/](http://it.media.groupe.renault.com/); [www.renault.it](http://www.renault.it)

Seguici su Twitter: @renaultitalia