



## COMUNICATO STAMPA

24 settembre, 2014

# DACIA SANDERO EXTRA<sup>[1]</sup> E DUSTER AIR<sup>[2]</sup> DUE SERIE LIMITATE AL SALONE DELL'AUTO DI PARIGI

DACIA SANDERO EXTRA<sup>[1]</sup> E DUSTER AIR<sup>[2]</sup>

DUE SERIE LIMITATE AL SALONE MONDIALE DELL'AUTOMOBILE DI PARIGI

---

<sup>[1]</sup> Nome della Serie Limitata in Italia.

<sup>[2]</sup> Nome della Serie Limitata in Francia. La Serie Limitata Duster Air non sarà commercializzata in Italia.

- **Serie Limitata Sandero Extra: più stile e più equipaggiamenti a partire da 10.000 €**
- **Serie Limitata Duster Air: carattere ispirato al mondo dell'aviazione**
- **Gli ordini della Serie Limitata Sandero Extra saranno aperti in Italia il prossimo 1° ottobre presso la Rete Dacia**
- **Come per il resto della gamma Dacia, le Serie Limitate Sandero Extra e Duster Air avranno una garanzia di 3 anni /100.000 km**

### **Serie Limitata Sandero Extra**

Con la Serie Limitata Sandero Extra, la berlina compatta Dacia si propone con più stile e più equipaggiamenti.

#### **All'esterno, l'attenzione ai particolari**

Basata sulla versione Lauréate, la Serie Limitata Sandero Extra propone la nuova vernice metallizzata "Grigio Cometa" tra le tinte disponibili.

Sandero Extra è equipaggiata con i nuovi cerchi in lega da 15" Dark Metal, retrovisori esterni e montanti centrali Nero Nacrè, che conferiscono eleganza e uno stile distintivo all'auto. In Italia la Serie Limitata sarà arricchita da un badge specifico "Extra" che richiama gli elementi della carrozzeria in nero lucido.

## All'interno, una finitura accurata

La Serie Limitata Sandero Extra propone interni curati con particolari in Nero Nacré che richiamano i dettagli esterni, come le modanature interne, le maniglie di chiusura delle portiere e l'inserito del volante.

La Serie Limitata Sandero Extra grazie alla sua tecnologia Smart Buy si adatta perfettamente alla città, offrendo di serie il Sistema di navigazione touchscreen 7" MEDIA NAV, il climatizzatore manuale ed, in opzione, altri equipaggiamenti di tecnologia utile tra cui il Cruise Control.

## Motorizzazioni di Sandero Extra: efficienti e piacevoli alla guida<sup>[1]</sup>

La Serie Limitata Sandero Extra è disponibile in cinque motorizzazioni (di cui quattro adottate nella gamma italiana): due benzina, una GPL e due diesel.

La motorizzazione **TCe 90** combina piacere di guida, controllo dei consumi (5 l / 100 km<sup>4</sup>) e riduzione delle emissioni di CO<sup>2</sup> a 116 g/km<sup>4</sup><sup>[2]</sup>.

Sandero Extra è disponibile con la motorizzazione benzina **1.2 16V 75**, con un consumo di 5.8 l/100 km<sup>4</sup> e con emissioni di CO<sup>2</sup> pari a 135 g/km<sup>4</sup>. Questa motorizzazione propone una versione **combinata benzina/GPL**, per costi ridotti ed emissioni di CO<sup>2</sup> a 120 g/km<sup>4</sup> in modalità GPL.

Sandero Extra è anche disponibile nella motorizzazione **1.5 dCi da 75 cv o 95 cv** (in Italia sarà commercializzata solo la motorizzazione dCi 75 cv). Questo motore offre consumi tra i più bassi del suo segmento 3,8 l/100 km<sup>4</sup> e un impatto ridotto sull'ambiente con emissioni pari a 99 g/km<sup>4</sup>.

## Serie limitata Duster Air

Dopo il rinnovamento di Duster a settembre 2013, e il lancio della Serie Limitata Duster Adventure presentata al Salone di Ginevra 2013, Dacia Duster propone la Serie Limitata Duster Air<sup>[3]</sup> nelle versioni 4x2 e 4x4.

Ispirata al mondo dell'aviazione, Duster Air ricorda le missioni estreme dei piloti, mentre la Serie Limitata Duster Adventure ha evidenziato l'aspetto avventuriero del veicolo, evocando le sue capacità off-road.

## Pronti a salire a bordo

Duster Air si presenta con un look differente che gli conferisce ancora più tono, soprattutto grazie alle scocche dei retrovisori esterni di colore Giallo Imperiale. Cenni al mondo dell'aviazione sono evidenti negli stripping posizionati sul cofano, sulle fiancate e sulla carrozzeria posteriore.

Sviluppato sulla base del top di gamma (nella maggior parte dei Paesi), Duster Air è disponibile in quattro tinte: Grigio Platino, Nero Nacré, Grigio Cometa e Bianco Ghiaccio.

## All'interno, l'ambiente della cabina di guida

Gli interni presentano sellerie specifiche Nero Soft abbellite da parti interne Nero Titanio: le finiture del cruscotto, le maniglie e gli inserti nel volante.

Riprendendo gli stripping esterni, l'immagine dell'altimetro è presente sulla parte superiore degli schienali (che portano il nome Duster) e sull'inserito al volante. Tappetini di protezione profilati in giallo completano il design degli interni, conferendo un look contemporaneo e discreto.

Con gli equipaggiamenti interni della versione top di gamma (nella maggior parte dei Paesi), Duster presenta il Sistema di navigazione multimediale touchscreen MEDIA NAV, il Cruise Control, il Radar parking posteriore, il Clima manuale e l'Hill Start Assist.

### **Motorizzazioni Duster Air: versatili e performanti**<sup>[4]</sup>

La Serie Limitata Duster Air è disponibile in due motorizzazioni benzina e due diesel.

Duster Air è presentato nella motorizzazione **TCe 125 (solo in versione 4x2)**. Performante ed economico, questo motore ha un basso costo di utilizzo: con consumi di soli 6,3 l/100 km<sup>7</sup>. La motorizzazione TCe 125 è disponibile in versione 4x2, con un cambio manuale a 6 rapporti. Le emissioni di CO<sup>2</sup> sono pari a 145 g/km<sup>7</sup><sup>[5]</sup>.

La motorizzazione benzina **1.6 16V 105 cv** è disponibile sul 4x2 e sul 4x4 (in base ai Paesi). In ciclo misto, i consumi della motorizzazione 1.6 16V 105 sono di 7,1 l/100 km<sup>7</sup> nel 4x2 e di 8 l/100 km<sup>7</sup> nel 4x4. Le emissioni di CO<sup>2</sup> sono di 165 g/km<sup>7</sup> per il 4x2 e 185 g/km<sup>7</sup> per il 4x4. Il modello 4x4 è associato ad un cambio manuale a 6 rapporti.

### **Offerta diesel concentrata sul motore 1.5 dCi 90 cv o 110 cv**

Il piacere di guida è dimostrato da un'ottima ripresa e da una migliore accelerazione grazie anche all'associazione al cambio manuale a 6 rapporti. La motorizzazione 1.5 dCi 90 è disponibile nella versione 4x2, consumi di 4,7 l/100 km<sup>7</sup> in ciclo misto e con emissioni di CO<sup>2</sup> di 123 g/km<sup>7</sup>.

La motorizzazione 1.5 dCi 110 presenta emissioni in ciclo misto pari a 127 g/km<sup>7</sup> di CO<sup>2</sup> nella versione 4x2 e di 135 g/km<sup>7</sup> nella versione 4x4. I consumi in ciclo misto sono di 4,8 l/100 km<sup>7</sup> per il 4x2 e 5,2 l/100 km<sup>7</sup> per il 4x4.

---

<sup>[1]</sup> Motorizzazioni disponibili secondo i Paesi. In Italia sono disponibili quattro motorizzazioni: due benzina, un GPL e il dCi 75.

<sup>[2]</sup> Consumi ed emissioni omologati secondo la regolamentazione applicabile.

<sup>[3]</sup> La Serie Limitata Duster Air non sarà commercializzata in Italia.

<sup>[4]</sup> Motorizzazioni disponibili secondo i Paesi.

<sup>[5]</sup> Consumi ed emissioni omologati secondo la regolamentazione applicabile.

**Per Maggiori Informazioni:**

**Rosa SANGIOVANNI**  
064156228

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)